

ECLIPTICA

de Prof. Gh. Nichifor.

În articolul cu titlul: „Pentru înțelegerea noilor calendare” (Ziarul Științelor din 17 Aprilie 128) și alte 2 articole după acesta, am căutat să inițiez pe cititorii noștri asupra felului cum se fixează un punct pe bolta cerească, cu ajutorul numerelor care figurează în ultimul timp în Calendarele de perete și se numesc *ascensiune dreaptă* și *declinațiune*. Rezultatele mai importante la care am ajuns, le rezumez aci la începutul acestui noul articol, de oare ce va fi nevoie de ele: Astronomii au păstrat forma de sferă pentru bolta cerească, formă care știm că este o simplă iluzie a ochiului omenesc, chiar dacă este însumat cu cele mai puternice aparate de observațiune. Au păstrat Astronomii pentru bolta cerească forma de sferă, de oare ce convine mai bine pentru un studiu geometric al mișcărilor astrelor, sfera fiind corpul geometric cu simetria în toate sensurile, cea ce aduce mari simplificări pentru demonstrații.

Dar mai este încă un motiv care a determinat pe Astronomi să păstreze forma de sferă, pentru bolta cerească. Motivul îl găsim în forma aproape sferică a pământului și a mai tuturor „supușilor Soarelui” adică a planetelor care alcătuiesc Sistemul Solar.

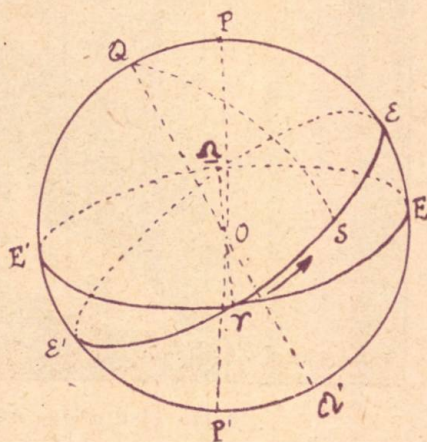
Pornind de la această formă sferică, Astronomii, pentru a fixa poziția unei astre pe bolta cerească, au procedat în chip analog cum fac Geograful pentru a fixa pe globul pământesc poziția unui anume loc, pe planeta noastră.

În acest scop, am arătat în articolele citite, că se consideră pe sfera cerească, un cerc ecuator, care nu este alt-ceva de cât intersecția bolții cerești, cu planul ecuatorului pământesc, dilatată în mod egal, în toate direcțiunile! Pe figura anexă a acestui articol ecuatorul cerească este însemnat cu literele EE'.

Perpendicular pe acest ecuator cerească în centrul său se ridică o linie dreaptă PP', care se numește *axa lumii* și care se obține imediat, dacă legăm în linie dreaptă ochiul observatorului, cu steaua polară, numită și *pol cerească*.

Cercurile mari pe care ni le închipuim că trec prin polii cerești P. și P', precum și printr-o stea oarecare de pe bolta cerească se numesc *meridiani cerești*.

Iată pe scurt, rezultatele de care



am nevoie pentru a putea vorbi acum de încă un cerc mare, foarte interesant, care nu este nici ecuatorul și nici vre-un meridian cerească. Cercul acesta este aplecat (inclinat) pe ecuatorul cerească, după cum se vede în figură la însemnarea EE' și se numește *ecliptică*.

Țin să repet numele de *ecliptică* care se dă cerului EE', de oare ce în cariera mea profesorală, am întâlnit multe persoane chiar intelectuale care fac confuzie între cuvintele *ecliptică* și *ecliptică*.

Ecliptica este cercul mare pe care Soarele pare că îl parcurge în mișcarea sa aparentă în timp de un an (mișcare de translație).

La 21 Martie — în semnul gamma și la 21 Septembrie — în semnul cumpăna soarele în drumul său taie ecuatorul cerească, având în aceste zile *declinațiunea* lui egală cu zero grade. Primul semn se zice *punct vernal*, de la cuvântul latinesc *ver* care înseamnă *primă-vară* și în acel moment în adevăr socotim începutul primă-verii. Semnul aduce cu coarnele unui berbec, amintind prin aceasta că în această parte a bolții cerești se află o casă a Soarelui adică o constelație numită zodia berbecului.

Punctul de la 21 Septembrie are un semn asmanător cu o balanță, care amintește constelația sau zodia cu același nume.

Timp de 3 luni, soarele se sue pe eclipsă, ajungând la 21 Iunie în E care poartă numele de *solstițiul de vară*. Pe figura noastră *vara* corespunde drumului dela E, la cumpăna

Mai departe dela cumpăna la E, —sub ecuatorul cerească—avem toamna, până la 21 Decembrie când soarele se găsește la *solstițiul de iarnă*, (în E'). În sfârșit, dela E' până la punctul *vernal*, tot sub ecuatorul cerească, durează *iarna*. Numele de *ecliptică* dat acestui cerc, vine dela faptul că *eclipsele de lună și de soare* se petrec atunci când soarele, pământul și luna în mișcările lor se apropie de linia gama-cumpănă care reprezintă intersecția dintre planul ecuatorului cerească și planul eclipticei.

Inclinarea planului eclipticei pe planul ecuatorului cerească, corespunde cu *declinațiunea soarelui* în zilele de 21 Iunie și 21 Decembrie—adică la solstițiu — și este de 23° 27', odată pozitivă și odată negativă.

În sfârșit perpendiculara QQ' pe planul eclipticei se numește *axa eclipticei* și ea joacă un rol important într-o mișcare înceată pe care polii cerești o execută de jur împrejurul axei eclipticei, mișcare de care vom vorbi într'un articol viitor.

prin tratate are o zonă liberă în portul Hamburg, și-a construit vapoare mari, care de 2—3 ani, lucrează cu America de Sud. Vecina noastră Turcia, dacă a eșit la liman după atâtea dezastre din ultimele 2 decenii, o datorăște în parte și flotei sale comerciale.

Alături de aceasta va trebui să avem o marină de război care să răspundă în totul nevoilor vremii, situații geografice și prestigiului țării. Va mai trebui o navă de propagandă, o navă școală, care să cutreere toate mările și toate colțurile lumii și să ne facă cunoscuți sub toate raporturile, căci astăzi aproape pretutindeni suntem necunoscuți. Această navă va

trebui să aibă ambarcată o misiune specială și o expoziție națională permanentă la bord.

Și acum, ca încheiere, scumpi camarazi, invoc a tot puternica îndurare a înaltului Creator, ca fiorii acestor momente înălțătoare, care în fața Domnului ne cuprind deopotrivă pe toți, pe cei mari ca și pe cei mici, să fie un sfânt și poruncitor îndemn la unire și strângerea rândurilor tuturor marinarilor în jertfe și iubire, iar gândul mării și propășirii marinei noastre naționale, să-i cuprindă pe toți și să le înalțe sufletele, spre o muncă rodnică și frățescă, adevăratul patriotism.

Așa să fie, amin.



Iar Moș Delamare
vă îndeamnă a vă înscri în
„Liga Navala”.

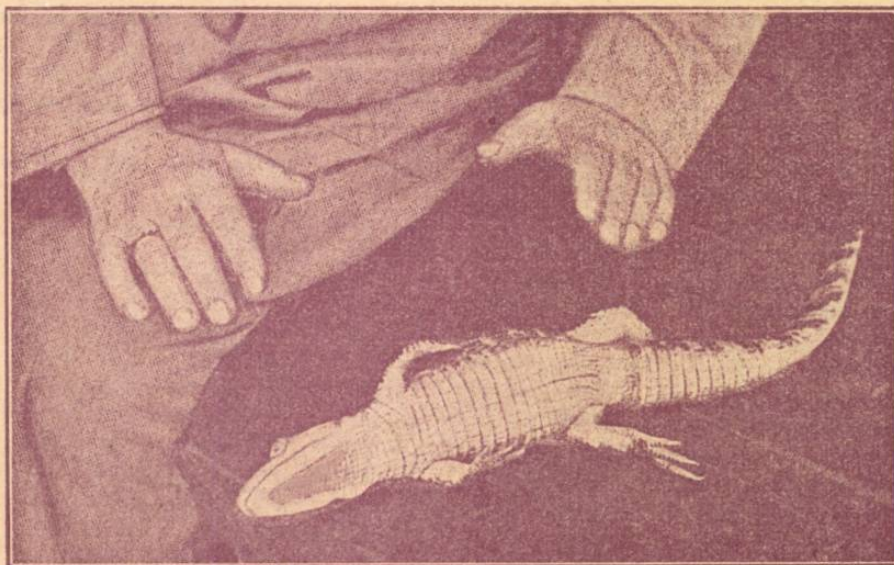
SI ANIMALELE POT FI HIPNOTIZATE

Se știe revoluția pe care a făcut-o în știință, întrebuintarea forței magnetice, pentru a subjugă voiața și prin urmare activitatea ființei, cu o mai slabă putere magnetică. Hipnoza sugestia, telepatia sunt încă în studiu: li se recunosc fenomenele, nu însă bine cauzele și legile și urmările lor. Mai intervine și neîncrederea unora: „Pentru că nu înțeleg eu, nu e adevărat, și prin urmare nu cred, și nu trebuie să creadă nici alții”.

Sunt eternele piedici pe care întunericul, ignoranța îngâmfată o pune în calea anevoioasă, dar sfântă și bogată a cercetătorilor.

Hipnoza se bazează pe emiterea undelor magnetice personale, prin tot corpul, prin mâini, dar mai cu osebite prin ochi; aceste unde sunt primite de un al doilea individ, ale cărui unde magnetice sunt mai slabe. Voiața acestuia e subjugată. El va face ceea ce individul mai tare îi poruncește. De altfel hipnoza nu e decât extinderea și explicarea științifică a unor fenomene ce se întâmplă zilnic. Ce sunt oamenii cari izbândesc în toate câte vor? Așa zișii oameni cu

vățați, — sprijiniți pe faptul că, dacă se scoate creierul mare al animalului, hipnoza se produce în același chip — susțineau că adevărata hipnoză nu se petrece aci; alții, din contră, că e același lucru cu hipnoza la oameni.



Măinile stau câteva clipe nemișcate deasupra capului



Șarpe ipnotizat urmând mișcărilor mâinei

voință tare? Ce sunt de altă parte timizii cari primesc orice influență și nu se pot opune?

Dacă la început, în știință hipnoza n'a avut decât un interes platonic, timpul a făcut ca ea să urmeze calea tuturor noilor descoperiri: să fie adică folositoare. S'au extins, prin urmare, încercări de hipnoză, în alt domeniu decât cel uman. Acest domeniu nu putea fi decât al animalelor, deoarece numai ele au elemente trebuincioase: inteligență și voință. Bineînțeles că în proporții restrânse, și mai ales diferite.

Acum vre-o 300 de ani Schwener a încercat hipnoza la găini. El a făcut experiențe în Nurenberg. Găina hipnotizată rămase pe spate nemișcată. Zece ani mai târziu Athanasius Kischer descrie experiența, într-o lucrare intitulată „De imaginatione gallinae”.

S'au format două tabere: unii în-

Cei mai mulți observatori pretinsă că în realitate, n'ar fi decât o stânjenire a centrelor nervoase din creier, care coordonează mișcarea și repausul, care, adică, asigură echilibrul.

A fost ușor de respins această credință, deoarece animalele pot fi hipnotizate fie stând în picioare, fie așezate pentru odihnă.

Dacă n'ar fi vorba decât de o cramponare, înțepenire de mușchi, cum s'a pretins uneori, cum se face atunci că la sgomote tari, sau mișcări violente ce se fac asupra animalului, el nu se trezește totuși. Excitațiile exterioare nu-l ajung prin urmare.

Să intrăm în observarea experienței.

Hipnotizorul așează animalul pe o masă în orice poziție vrea. Animalul curând încetează orice încercare de rezistență. Măinile care ating animalul trebuiesc apoi retrase cu băgare de seamă, dar cu siguranță. Tremurăturile pot face ca experiența să nu reu-



Broască ipnotizată culcată pe spate

șească. Ca și la om, siguranța de sine a experimentatorului, înrăurește asupra animalului. Și tot ca la om, hipnoza reușește mai lesne, la indivizii cari au mai fost hipnotizați. E curioasă și vorbitoare această asemănare.

Uneori nici nu e nevoie ca animalul să fie atins, ci e de ajuns să ținem mâna deasupra lui, la vreo 10—30 cm. Subiectul hipnozei trebuie să privească ținta mâna sau degetul. Alteleori fixarea privirii în ochi, are acelaș efect.

Dar vine întrebarea: Nu cumva e frica? Se știe că epurele la apropierea vânătorului „face pe mortul”, că broaștele se prefac moarte când văd barza. Și faptul că chiar producând durere animalelor hipnotizate, ele tot nu se mișcă, nu e cumva tot din cauza fricii?

Să răspundem prin experiențe: serpii, cari nu se tem, se hipnotizează foarte lesne, și urmează mâna hipnotizatorului dacă acesta o mișcă.

Epurii de casă, găinile, îndată ce se trezesc încep să mănânce ceea ce găsesc în jur. Aceste animale n'au privit întâi în jur să vadă dacă pericolul a trecut. Deci nu frica le-a adus în starea de nemiscare.

Profesorul *Haberland* din Colonia, ținea la nasul animalelor hipnotizate o mască cu eter. Subiectele fură ușor narcotizate. Și principalul e că în stare de veghe, eterul excită nervii mirosului, și animalul chiar dacă se făcea că e mort, o lua la fugă. E o dovadă sigură, împreună cu altele, că într'adevăr hipnoza se produce.

Găini hipnotizate ce ședeau jos au putut fi aduse în poziție de stat în picioare, prin mișcări de jos în sus cu mâna, fără a le atinge. Animalele hipnotizate în picioare, s'au culcat prin mișcări făcute cu mâna în sens contrar.

Animale mult mai încăpățănate, și sălbatice au fost subiecte de hipnoză: lei, maimuțe, etc. Apoi șopârle, broaște, lăcuste, paianjeni, pești au servit deasemenea la astfel de experiențe.

Totul se conduce în a crede că hipnoza se produce într'adevăr, că animalul e complet subjugat de magnetismul omului, de care este condus. Poate că experiențe nouă, ne vor spune mai multe.

Șolo.

Dramele Polilor

Toată lumea tremură în jurul nobilului *Nobile*, rămas cu aeronava frântă în vecinătatea polului Nord.

Cu numărul viitor vom începe jurnalul său de bord, transmis prin Radio.



Lopătarea (Canotajul)

de Locot. Paul Epureanu

Exercițiile fizice, făcute sub formă de sporturi aduc corpului omenesc două mari binefaceri: *Distracția suflului și întărirea trupului*. Dar din nefericire aceste binefaceri sunt datorate de eterna vanitate (satisfacția egoismului) și de aci o muncă fără folos, ba din contră o distrucție corporală și o atrofie timpurie a trupului. Și pentru a da câteva date, voi enumera câteva sporturi care au devenit necesare tineretului, și care ne făcându-se decât ca o simplă satisfacție personală, aceia de a te numi „sportsman”, distrug și suflul și trupul. Voi cita mai întâi „foot-ball-ul”. Ne format, ne educat, copilul pornește la joc. El nu se distrează în mijlocul câmpului și prin frumusețea jocului, el face eforturi peste puterile sale. Pieptul suferă, plămânii se ard, mușchii slăbesc și copilul tânjește în creștere. Nu se poate cere eforturi dela trup, până când nu este format, antrenat și educat. În al doilea rând voi cita boxul și gimnastica la aparate (paralele, fus, bare, etc.). Ne e mai puțin adevărat că boxul este un sport demn și folositor, dar mintea omului nu concepe avantajele, ci el vrea să devină „champion” cât mai repede.

Rezultatul: slăbirea interioară a organismului. Gimnastica la aparate, formează, corpul și spiritul, făcută cu măsură și după un antrenament sever. Luată dela început ca mijloc de educație fizică, dăunează corpului, prin formarea exterioară și slăbirea interioară a corpului omenesc. În general orice sport făcut la *întâmplare*, fără o cunoaștere a celor ce trebuie să faci, și cum să le faci, strică enorm corpului omenesc.

Despre lopătat ca mijloc de educație fizică

Lopătatul, una din mișcările complete în educația fizică (distracția suflului, apa cu farmecul ei și întărirea trupului prin manevra lopeților), este unul din sporturile care atrage tineretul și care va juca un mare rol în activitatea sportivă în viitor. Dar pentru ca el să fie un adevărat binefăcător al trupului, trebuie să fie făcut cu o normă oarecare, care să permită continuitatea și mișcare fiziologică naturală. Mișcarea mâinilor, picioarelor, trupul și aparatele respirator și circulator, trebuie să se conducă normal în mișcare, pentru a nu obosi (surmena) fără folos trupul omenesc.

Este de ajuns să vă spun că în gimnastica de casă, se prevede ca mișcare de educație fizică... lopătatul pe

uscat. O barcă închipuită că se află în mijlocul unei ape (ocean dacă vreți) care are un dispozitiv de lopeți care trase revin la loc printr'un mecanism, făcând serviciul mecanic al apei.

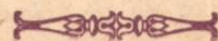
Avantajele: Mușchii stomacului se întăresc; cei grași fac să dispară, cu timpul grăsimile de pe abdomen prin presiunea, mișcarea și întărirea mușchilor stomacal, iar cei slabi întăresc mușchii stomacului ferindu-l de răceli ușoare. Șalele se întăresc, rinichii vor fi apărați și ei de răceală. Măinile trag, picioarele se îndoiesc, gimnastică la aparate, raționată... Suflul așteargă pe luciul apei.

Cum se lopătează

Nu este o greutate de a lopăta corect; greutatea este în a observa cele ce se petrec: cu tine lopătând, cu lopețile manevrând și cu pieptul răsuflând. Majoritatea când pun mâna pe lopeți pentru prima oară, nu se uită la ele, ci trag, trag și iar trag, dar nu stă o clipă să se uite la cece este bine să facă și la mecanismul convenabil al trupului și al lopeților.

Ai pus mâna pe lopeți: lopețile au totdeauna o poziție paralelă cu apa și perpendiculară cu mâinile (când sunt sus), și culatul lor pus cu muchia pe luciul apei (când sunt jos). Lopata nu se infundă în apă, decât atât cât să se acopere de apă latul ei care apoi se scoate afară ușor, fără smucitură. Lopețile nu se duc înapoi corpului prea mult, ele rămân în direcția mâinilor permițând astfel o *tragere* iar nu o smucitură prin încordarea forțelor. Măinile se mișcă trăgându-se brațul, iar antebrațul formează un pivot pe care se sprijină forța de tragere: nu se trag lopețile din apă ținându-se mâinile fixe și lăsându-se pe spate. Lăsarea pe spate este o reflexie a picioarelor care sprijină corpul la tras. Picioarele se vor fixa pe scândura (scaun, bacă, etc.) din fața lor, cât se poate de întinse, sprijinite pe toc și cu vârful înafară.

Respirația. La tragerea lopeților din apă se va inspira puternic pe nările nasului; la mișcarea de suspensie a lopeților (aplecarea corpului) se va expira lung pe gură. Explicația: la tragerea lopeților corpul este liber și pieptul desfăcut în toată mărimea lui, la mișcarea de suspensie a lopeților corpul este strâns și deci aerul este scos din toate fundurile lui. Canotajul este sportul care făcut cu o normă în mișcări aduce binefaceri: mișcărilor în aer liber: distracție și educație fizică completă.

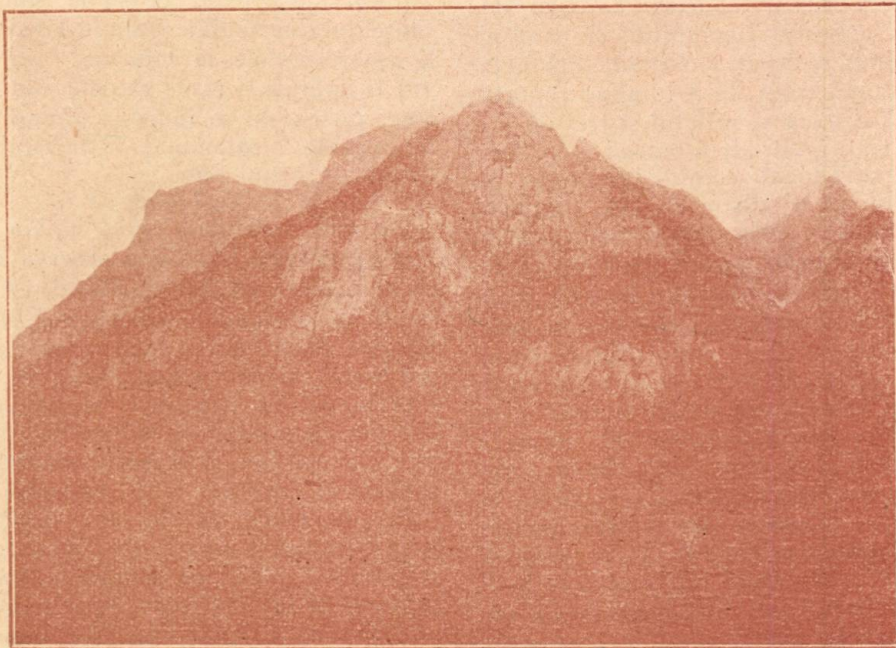


De pe la noi

Pe plaiuri de munte

Un nou marș, ritmat de dese opriri admirative în fața găurilor prăpăstioase, pline de osemintele albe ale stâncilor fărâmițate de secetă, spintecături pustii ale trunchiului de uriaș al Caraimanului, infiltrând apăsătoare senzație a lipsei de viață. Pe la amiază „Omul” ni se oprește uriaș și

ream în împrejurimile „Casei Peștera”: cari tot timpul „excursiei” nu au gustat nici odată medicamentul unui poc al de apă rece, muntenească, fiind la adăpostul unei aprovizionări precaute—din oraș,—cu limonadă și si-fon.



Vederea din Poiana Coștilor

dârz, înainte. O scurtă luptă și se lasă biruit, să-i încălecăm spinarea. Un prânz scurt și un detaliat ocol al coamei, stăpâniți de puternice impresii cari fac să-ți readuci neîncetat în minte înălțimea alpină la care ești.

Pe urmă zigzagul unei serpentine amețitoare, ne înfundă în spintecătura cu frumuseți de basm fantastic a „văi cerbului”. Difuziune unică de măreție ciclopiană, de sălbăticie unei panorame din călătoriile fantastice prin lună și farmecul unui pitoresc de litografie. Miracol irezistibil care în goana istovitoare a coborârii, îți smulge involuntar, intonările unor nesfârșite exclamații.

Prin pripeala noastră de a ajunge la Bușteni, urmăriți năvalnic și de vălătucul unei neguri grele de ploaie care se prăvălea vijelios în urmă-ne, colțuri de un farmec singular ne-au rămas fixate pe retina „film-pacului” Abea în „Poiana Coștilor” ne răpim răgazul unei ochiri repezi cu aparatul

Cu mai mult zor ne continuăm calea, ajungând alți „turiști” din urmă, cunoștințe încă de pe când hoină-

„La această excursie au luat parte: O. Papadima, Emil Viciu, N. Paraschivescu și G. Tomulescu”.

Cercetașul



O vedere pitorească de pe Tâmpa a medierului Brașov

Concursul de vară

Dacă ne este de mare folos a cunoaște, măcar din citit, tot globul pământesc, dela un Pol la altul, din Mozambic până la Alaska, — nu ne este ertat însă a nu cunoaște toate colțurile Țării noastre.

Cred că s'a observat cum s'a căutat de Ziarul Nostru să se umple acest gol și grație câtorva colaboratori inimoși, am putut să le urmărim frumoasele lor excursiuni.

A fost prea puțin însă: pe lângă peste 50 de manuscrise cu călătorii peste graniță, trimise de colaboratori cari n'au trecut frontiera, — nu avem decât trei cu unele de pe la noi.

Incheind azi seria articolelor „Cercetașului”, — e unul din cei patru liceeni din Târgu Mureș, harnici și la școală și în vacanță, — nu putem să nu le aducem, din partea cititorilor și a noastră, toate felicitările.

În același timp propunem și un concurs, la care invităm pe cititoarele și cititorii noștri, cari vor pleca fie spre casele dorite, fie aiurea.

Trimeteți descrierea localităților vizitate, cu un scurt istoric, cu fotografii și cu aplicațiile științifice locale (industrie, agricultură, etc.).

Cele mai interesante și mai bogate în fotografii vor fi premiate cu un premiu de 2000 lei și două de câte 500. Celelalte, cari vor merita, vor fi publicate în ziar și plătite cum plătim toți colaboratorii.

Concursul e deschis de acum și se încheie la 5 Octombrie, cel mai târziu.



Chronologia micilor și marilor

DESCOPERIRI ȘI INVENȚIUNI

Geografice, științifice și alte date mai importante,

cu

Un mic istoric al Muzicii Universale

de Latza Trandafir

SEC. VI. — MUZICA

Primele progrese ale muzicii. Se inventează notele gregoriene.

537. *Gândacii de mătase* sunt aduși din China în Bizanț, de doi călugări greci sub domnia lui Justinian I și a Teodorei (527—565).

567. Turcii din Tartaria (Mongolia) trimit ambasadori la Bizanț pentru încheierea unui tratat de comerț.

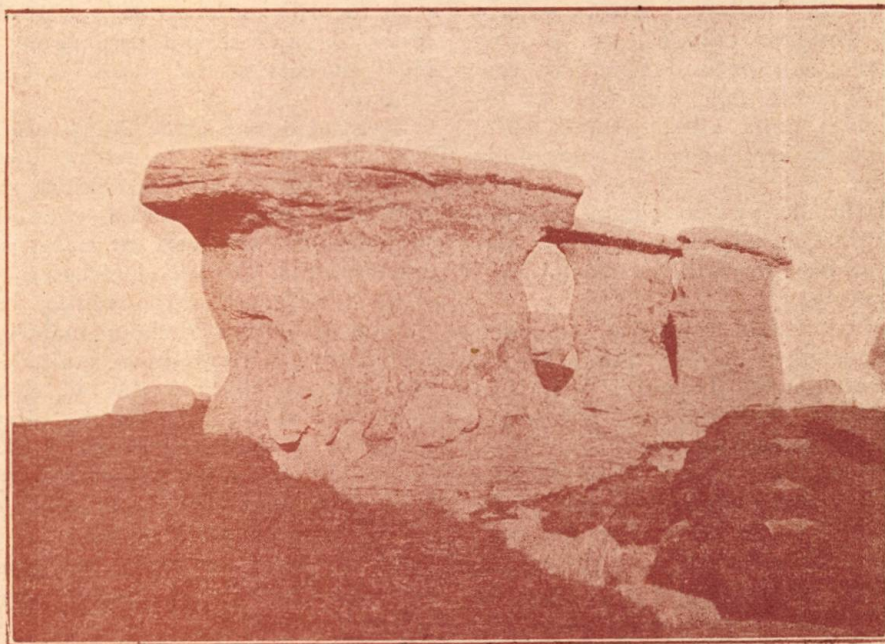
595. *Sf. Gregorie cel Mare*, papa Romei dela 591—604, este al doilea muzician al bisericii creștine. (540—604). El adună în *Antifonarul* său toate cânturile religioase usitate pe atunci; le corijă, fixă teoria cântului gregorian și le introduce în toate bisericile creștine. Un exemplar de acest fel, legat cu lanț, a fost depus mai târziu în biserica Sf. Petru din Roma. Notele muzicii gregoriene au fost însemnate printr-o mulțime de semne într'un singur șir.

SEC. VII. — EXPLOZIBILE

644. Arabii fondează orașul Cairo în Egipt.

695. Arabii scot prima monedă; până aci ei s'au servit de monedele Grecești și cele Persane.

697. Arabii inventează o compoziție asemănătoare prafului de pușcă și se servesc de aceasta în lupte, aruncând astfel explozibile în dușmani și îngroziți astfel, cei ce veneau la fuga.



Curiosul grup de stânci „Babele“

SEC. VIII. — HARTIA

Sec. VIII. Arabii introduc, primii, invenția hârtiei în Europa, împrumutată dela Chinezi. Ca ori care primă invenție hârtia era foarte scumpă în acel timp.

795. Harun-al-Raschid, califul Arabilor dela Bagdad, trimite lui Carol cel Mare, împăratul occidentului, un magnific *clepsidru*. Acest *clepsidru* avea forma soarelui; acele erau făcute din aur și terminate cu un diamant tăiat în forma unei frunze de trifoi; orele erau din smaralduri, opaluri, safiruri, etc.; în timp ce bulele (bilele) cădeau pe un clopot indicând ora, 12 cavaleri înarmați eșeau din cutie oprindu-se un moment, apoi reîntrau înăuntru. Acest *clepsidru* e primul model de ceas.

SEC. IX

808. Prima *bancă* se înființează în Italia, de către Eyreii din Lombardia. (v. a. 1156).

820. Musa compuse primul *tratată de algebră* pentru arabi.



Uriașul bloc de piatră de pe „Omule“



Electrificarea la noi

Izvoarele de energie ale țării noastre sunt: petrolul, cărbunele, gazul metan și lemnul. În momentul de față întrebuințarea lor este destul de mare, dar trebuie să se economisească, căci cu timpul se vor epuiza și refugiu va fi la cărbunele alb, care astăzi este destul de neglijat, sau atunci când vom căuta cărbunele sau păcura, din distilarea cărora se scot atâtea produse chimice, nu le vom mai avea, sau puținul rămas va costa foarte mult. Așa dar, e bine să întrebuințăm huila albă, evitând astfel consumarea izvoarelor de energie de mai sus.

Căderile de apă ar putea produce o energie enormă, care ar putea pune în mișcare tot felul de mașini prin electricitate.

În acest articol voi arăta, pe scurt, problema electrificării căilor ferate.

1. Electrificarea drumului de fer este o problemă ce frământă lumea întreagă, nu numai pentru că ea constituie în anumite cazuri o operațiune financiară renumeratoare, dar și fiindcă pare că ea poate remedia parțial, una din cele mai mari dificultăți economice ale prezentului și poate și ale viitorului: sărăcia de combustibil. Pentru ca electrificarea să devie fapt, trebuie să dispunem de surse de energie economice și sigure. Economice, în generarea curentului și aceasta nu se va putea îndeplini decât punând în valoare bogățiile hidro-electrice ale

țării și unde nu se găsesc să se utilizeze combustibile de calitate mijlocie și inferioară.

Cărbunele alb în această privință este cel mai economic izvor de energie. Pentru aceasta trebuie să se facă amenajarea și regularea cursurilor de apă ce prin căderea lor pot produce o energie foarte mare.

În locurile unde nu se pot produce căderi de apă se pot face uzine termice cu cari se va putea economisi energie.

Așezând aceste uzine lângă mine de cărbuni sau lângă locuri ce produc gaze, se vor putea întrebuința combustibili, scutind astfel cheltuielile de transport, cheltuieli ce astăzi sunt considerabile. De aci electricitatea va putea fi trimisă după voință.

Știm că după războiul materialul combustibil scumpindu-se mult, a silit multe societăți străine să electrifice chiar și liniile mari. În adevăr, tracțiunea electrică oferă, față de tracțiunea cu vaporii numeroase avantagii; cele mai principale sunt:

I. O linie electrică își întreține debitul, deoarece se reduc staționările prin gări precum și timpul parcurșurilor).

II. Se poate mări, în largă măsură numărul trenurilor; ceea ce este foarte important.

III. Se poate îndeplini o exploatare

1) Vezi „Buletinul C. F. R.”

mai rațională și mai economică, greutatea trenurilor fiind mai mică și timpul parcurșurilor mai redus, iar cărbunii, lemnele și păcura s'ar putea întrebuința cu mai mult folos în marile uzine decât pe locomotive.

IV. Întrebuințând vagoane automotrice, în loc de locomotive electrice, se pot obține garnituri „reversibile”, suprimând orice manevră de mașini, înlesnindu-se astfel să se modifice și lungimea trenurilor. Afară de aceasta la rampele mari, vagoanele automotrice au aderență mică, așa că pot să fie urcate mai cu ușurință.

V. În privința locomotivelor, după cifrele publicate de compania căilor ferate Paris-Orléans, care a făcut un studiu foarte interesant asupra acestei chestiuni: un kilowatt-oră înlocuiește 1100 gr. de cărbuni pe liniile unde pantele nu trec de 6 mm. de metru. Pe pantele de 10—25 mm. cu lungimi destul de mari trebuie 1600—2000 gr. de cărbuni spre a înlocui un kilowatt-oră.

VI. Personalul este mult mai redus. Fochistul ajutorul mecanicului, devine de prisos. Locomotiva cu vaporii de apă, după un drum de 150—200 km. trebuie să fie schimbată pentru a fi curățită, revizuită și alimentată. Astfel, marile exprese sunt nevoite să facă opriri de zeci de minute. Viteza comercială se micșorează foarte mult. Tracțiunea electrică permite, fără oprire, drumuri superioare. Locomotivele electrice pot să meargă mai multe sute de kilometri; nu cer

APA CURGEE...

(Din trecutul Mexicului) de J. AIMARD

Trd. de AL. PROSICH

„Da, dar numai eu singur” răspunse canadianul „prezența voastră în haciendă ar produce mai mult rău decât să folosească. Lăsați durerii lui Don Anibal timpul necesar ca să se mai potolească, înainte de a apare în fața lui”.

Tânărul om recunoscu logica acestor cuvinte și plecă trist capul, fără a mai zice ceva.

„Am să vă înșețesc Sennor” zise contele „nădăjduiesc să fiu de folos lui Don Anibal în timpul acesta de grea cumpănă pentru el”.

„Ce tot vorbești senor, nu vă temeți oare că în starea actuală a situației politice să fiți tratat drept dușman?”

„Politica nu are nici un amestec cu pasul pe care vreau să-l fac în tovărășia voastră”.

„Asupra punctului acesta nu am nici o observație de făcut Sennor; se

poate să fie mai bine așa cum ziceți; afară de aceasta sunteți mai în măsură decât mine să știți ce directivă aveți de urmat”.

„Credeți-mă amicul meu că ceiace vreau să fac va fi bine”.

„Deci” intervine Don Melchior cu tristețe „mă condamnați să rămân aici?”

„Până la noi dispozițiuni da” răspunse canadianul cu bunăvoință „dar nu vă întristați tânărul meu amic, îngrijiți-vă, întremați-vă cât mai curând și veți face în tovărășia noastră campania în contra Pieilor Roșii”.

„Imi promiteți aceasta?” strigă tânărul cu bucurie.

„Aveți cuvântul lui Olivier Blary; sunteți prea viteaz ca să vă lăsați deoparte”.

Tânărul îi mulțumi cu căldură și astfel asigurat se culcă și adormi în câteva minute.

A doua zi dimineața, odată cu revărsatul zorilor, contele și cu canadianul intrară în camera rănitului spre a-și lua rămas bun, îl găsiră pe acesta sculat și gata de plecare.

„Știți doar” zise Blary „că nu trebuie să ne însoțiți”.

„Nici nu am intenția asta” răspunse el.

„Se pare însă că voiți să părăsiți hacienda?”

„Asta este și probabil odată cu voi”.

„Hm”! își dădu cu părerea canadianul aruncând o privire fugitivă asupra tânărului om a cărui figură frumoasă și bărbătească, palidă de suferință, purta o expresie de energie neclintită, „decă sunteți decisi?”

„Orice s'ar întâmpla, da”!

Intervenii o scurtă pauză.

„Ei bine” întrerupse canadianul tăcerea „așteaptă-mă aici timp de șase ore”.

„Ce voiți să faceți? îl întrebă Don Melchior.

„Vă voi spune la reîntoarcere, imi dați cuvântul vostru?”

„Vi-l dau”.

opriți prin stații pentru a se alimenta.

Avantaje de ordin general: Locomotivele electrice nu scot fum; iată un mare avantaj. Ce s'ar face cu mașinile cu vapor în marile tunele, cum sunt: tunelul Simplon, 20 km., St. Gothard, 15 km. etc. Ce s'ar face cu mașinile cu vapor în lumea subterană din New-York, Londra, Paris, Budapesta, etc...? Ventilația ar fi foarte greu de făcut. Locomotivele stau; deci murdăria, atât de nesuferită astăzi, dispăre. Locomotivele electrice, nu fac sgomotul celor cu aburi. Trenurile conduse de ele, merg mult mai plăcut; sunt mai elegante; au alt aspect; se vede parcă mai multă civilizație.

Un astfel de tren avem și noi, la Arad. Linia lui se întinde pe o distanță de vreo 90km. Mai avem unul între Dorniașoara și Prundul-Bărgăului, dar acesta nu are aspectul celui dela Arad. Tracțiunea electrică nu este cu conductă aeriană, ci cu electro-generatori și cu aderența tuturor roților trenului. Numai atât are până azi marea noastră țară. E trist! Totuși să sperăm că vom avea mai multe în viitor; cărbunele alb nu pare să dispară.

Munții noștri au ape multe și puternice. Și aceste ape sunt, cu drept cuvânt „perpetuum mobile”, pe care toți îl căutăm. Aceste ape pot să pună în mișcare uzine enorme, chiar leagănul, copilașului sau mașina de tocat carne și râșnița de cafea a gospodinei! Oltul, Mureșul, Bistrița, Trotușul

Jiul, cele trei Crișuri, etc., ar putea să dea o mare putere electrică.

Și totuși! Mergi cu trenul în lungul Oltului, și vezi pe lângă el uzine din cari iese fum, în timp ce apa slobodă trece vâjâind pentru a roade numai malurile. La Călimănești uzina electrică este pusă la un pas de Olt, totuși motorul cu benzină îți strică liniștea cu pocănitul lui monoton. La Brezoi, marea fabrică de che-restea, îți umple nasul cu înecăciosul fum produs de țărițele de lemne ce sunt aruncate în dogoritorul cuptor al cazanului de produs aburi.

Trenul, pe frumoasa vale a Oltului face, datorită fumului scos de locomotiva lui, șă pălească frunzele și parcă viața dimprejur.

Tocmai atunci când admiră mai mult un peisaj, nesuferitul fum, produs de intrarea trenului într'un tunel, îți răpește orice bună dispoziție. Te necăjești, începi să tușești și fiind în întuneric și fum, te crezi în iad și mereu pronunți numele starostelui lui. Te reculegi, dar alt tunel îți dă o nouă lovitură și mai puternică, ș. a. m. d.

Dar dacă acest tren ar fi purtat de o locomotivă electrică, dată cu un lac roșu sau alb și deasupra căreia vei descoperi „troleul”, undița ce pescuește puterea produsă de mult iubitul prieten, Oltul, ce-ar merge parcă jucând, fericit că a făcut aproape-lui lui un bine, am mai fi indispuși de „negreala” ce ne intră acum în vagon? Batista noastră ar mai fi plină de funinginea ce astăzi pudrează

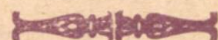
abundent vagoanele?! Frunzele ar mai fi pălite de fumul tiran? Pietrișul ar mai fi mânjit de păcură? Parcă și pasările ar cânta mai frumos când civilizatul convoi de vagoane ar merge liniștit în locul sgomotosului tren de astăzi!

Pe valea Prahovei, de asemenea, este așa de mult fum, încât cei ce se duc sau stau acolo, au destul necaz.

Și aci, apa Prahovei trece în zadar printre uzinele ce n'au curajul să-i ceară ajutor.

În țara noastră cu munți înalți și ape binevoitoare, avem mori, fabrici de tot felul, avem uzine ce alimentează orașele cu apă, lumină și energie mecanică și deși stau la un pas de apele curgătoare, totuși aceste mori, fabrici, uzine, etc., sunt acționate de puterea calorică a lemnului, cărbunilor și petrolului, în timp ce cursurile de apă nici la irigație măcar nu sunt întrebuțate!

N. Daraban



Un nou corp chimic

Inginerul englez Kelley a răușit să prepare un nou corp chimic pe care la numit „solium”. Proprietățile acestui corp sunt extrem de interesante și datorite lor „soliumul” amenință să înlocuiască platinul. Astfel, rezistă la temperaturile cele mai ridicate, și la acțiunea vaporilor tuturor acizilor. E mai dur decât oțelul și mai maleabil de cât plumbul.

D.

„Adelante, atunci e bine”.

Fără a mai zice ceva, Olivier se îndepărtă, după ce făcuse semn contelui să-l urmeze.

IV

ALBI CONTRA ALBI

Mexicanii călăți printr'un război de zece ani, nu mai erau oamenii aceia semi sălbateci lipsiți de disciplină, nu se mai lăsară — conduși de fanatismul religios sau dragostea aprinsă de patrie, — să fie măcelăriți de trupele spaniole în câmpiile dela Calderon Hidalgo și Morelos; acești sublimi eroi ai libertății, plățiseră cu capul mărețele încercări de emancipare, dar sângele lor nu udase în zadar pământul mexican pe care spaniolii crezuseră că l'au cucerit pe vecie; alți campioni, — însuflețiți de sacrificiul eroic al predecesorilor lor, — se ridicară pentru patrie și luând în vățămintele din greșelile acestora, organizară insurecția și puțin câte puțin sub conducerea lor abilă și prudentă, agitația, la început sfioasă

crescu tot mai mult, ajungând în sfârșit la revoluție.

Ultima oră a Spaniei sunase.

Proclamația lansată din Iguala de către generalul Iturbide, adică declararea independenței Noei-Spanii, aliarea poporului spaniol și mexican, și exclusivitatea menținerii religiei catolice, dădură semnalul revoluției. Era generală; peste tot se adunau insurgenții.

Don Pelagio Sandoval chemă la sine toți haciendarii provinciei și două zile după consfătuirea arătată mai sus, forța armată a revoluționarilor se ridică la mai mult de zece mii de oameni bine armați, infanterie și cavalerie cari ducând cu ei șase tunuri, părăsiră Hacienda del Barrio, unde comandantul lor nu lăsase decât o mică garnizoană pentru a ține în respect hoardele indiene și porniră contra Cohahuilei.

Cohahuila, în acel timp capitala provinciei, având o populație de nouă până la zece mii de suflete, se ridică pe malurile unui afluent a lui Rio Sabina, înconjurată de ziduri înalte.

Marșul armatei revoluționare fu un adevărat marș triumfal, creștea, ca o lavină în drumul ei, la fiecare pas soseau întăriri, peste tot locul mexicanii alergau la arme.

Leona-Vicario, Castanuello, Parras, Nuevo-Bilbao, Santa-Rosa, toate aceste orașe goniseră pe spanioli, proclamând independența.

Don Pelagio Sandoval, ce nu voia să aibe vre-un dușman în spatele armatei sale, atacă pe neașteptate presidul dela Rio-Grande, tot așa ca și forturile „Aqua-Verde” și „Bahia” ridicate pe Rio-del-Porte pentru oprirea invaziei hoardelor indiene, pe cari le cuceră cu asalt în urma unei rezistențe viguroase.

Pentru ca armata să nu fie stânjenită cu paza prizonierilor, generalul insurgenților se mulțumi doar să desarmeze garnizoanele spaniolilor, dându-le apoi libertatea.

(Va urma).



PREPARAREA ACIDULUI AZOTIC¹⁾ DIN AER

Mare vâlvă a fost în lumea științifică și industrială, când s'a auzit că prin ajutorul descărcărilor electrice, niște americani reușiseră să fixeze azotul din aer, sub formă de vapori nitroși.

Era importantă chestiunea și din punct de vedere industrial, prin faptul că de azotați se legau: îngrășămintele chimice, industria explozibililor, prepararea acidului sulfuric²⁾ (pe atunci nu se cunoștea metoda nouă a contactului) și a multor materii colorante, precum și o mulțime de alte industrii chimice mai mărunte; și din punct de vedere pur științific: întrucât azotul este un element pasiv, care liber acționează foarte greu asupra celorlalte corpuri.

Încercarea americanilor nu era totuși prima. Aproape cu un secol

treptată se descompunea iarăși în elementele sale, așa că cheltuindu-se o mare energie electrică, cantitatea de acid azotic rezultat ar fi fost prea mică.

Totuși norvegienii Birkeland și Eyde reușesc să înlăture acest inconven-

mează o nouă cantitate de acid. Operația este repetată până se obține o concentrație anumită.

Pentru a nu se pierde partea din anhidrida azotică, care eventual nu s'ar fi putut combina cu apa, în legătură cu turnurile de granit sunt niște turnuri cu var, unde gazele, ce ies din primele, se combină cu varul, dând astfel un îngrășământ căutat, var azotat. (A se vedea figura I și II).

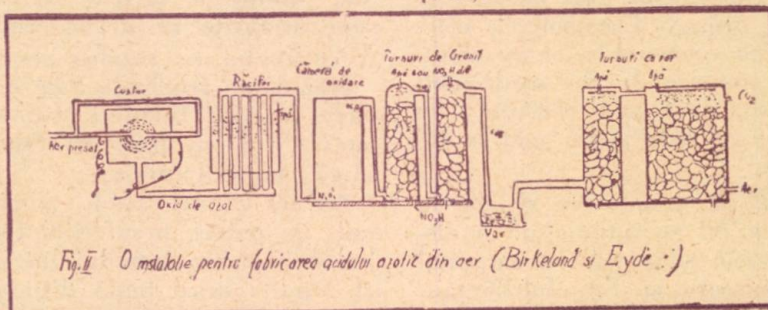


Fig. II. O instalație pentru fabricarea acidului azotic din aer (Birkeland și Eyde.)

2. Schema instalației

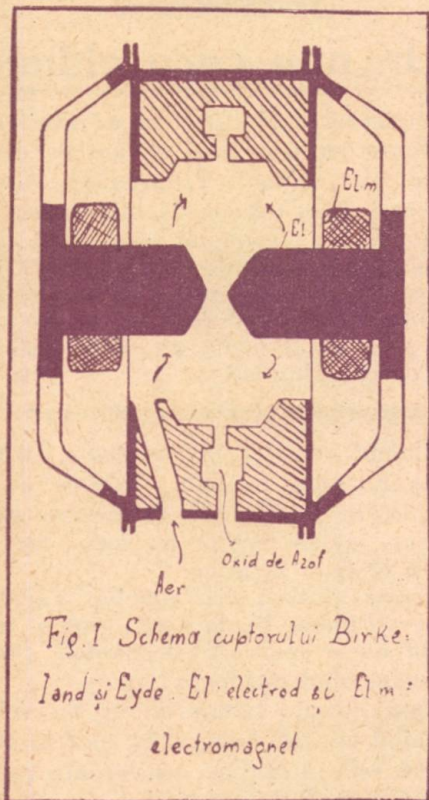


Fig. I. Schema cuptorului Birkeland și Eyde. El: electrod și El m: electromagnet

Cuptorul Birkeland și Eyde

înaintea lor, prepararea azotaților, pe cale artificială, formase obiectivul cercetărilor celor mai renumiți chimiști și fizicieni.

Mult a trecut însă până când s'a reușit să se facă practicabil industrial, acest procedeu. Constituția o piedică faptul că o mare parte din oxidul de azot format, prin răcire

nient și pun astfel bazele adevăratei industrii a acidului azotic de proveniență aeriană.

Ca o primă condiție pentru formarea vaporilor nitroși prin combinarea directă a oxigenului cu azotul este temperatura, cantitatea lor crescând odată cu creșterea acesteia.

Birkeland și Eyde reușesc să obțină o temperatură foarte înaltă, folosindu-se de arcul electric la tensiuni mari (5000 volți) și în același timp pentru a-i mări suprafața de acțiune, cu ajutorul unor puternici electromagneți, îl îndepărtează și-i dă o mișcare de rotație, încât pare o roată mare de foc cu un diametru de aproape 2 metri. (Este aici o analogie între învârtirea arcului, care de fapt nu e decât un conductor electric gazos, și învârtirea electromotoarelor).

Aerul presat este trimis în interiorul cuptorului, unde trecând prin flacăra electrică se formează prin combinarea azotului cu oxigenul, oxidul de azot (N_2O_3). Aceasta dimpreună cu aerul rămas este condus prin niște tuburi înconjurate cu apă, unde se răcește brusc. (Tocmai această răcire bruscă este cauza opririi descompunerii). În cele din urmă după ce produsele oxidării se transformă prin contactul cu aer mult, într'un oxid mai bogat, în oxid și mai stabil, (anhidrida azotică), sunt trecute în niște turnuri înalte de granit umplute cu pietre printre cari se scurge apa. Prin contactul continuu cu apa, moleculele de anhidridă azotică se combină cu moleculele de apă și dau astfel acidul azotic (apa tare).

Acidul azotic astfel format, fiind amestecat cu prea multă apă, este trecut din nou prin turnurile de granit, unde o parte din apa sa, prin contactul cu anhidrida azotică, for-

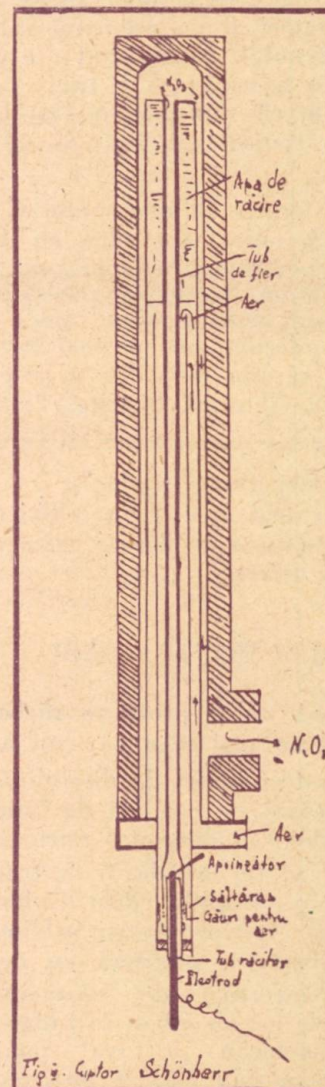


Fig. 3. Cuptor Schönderr

3. Cuptor Schönderr

Un alt procedeu mai practic chiar și prin faptul că nu necesită cuptoare zidite, cari trebuiesc refăcute în fiecare an, și prin faptul că are un randament mai mare, este procedeul germanului Schönderr. Acesta caută

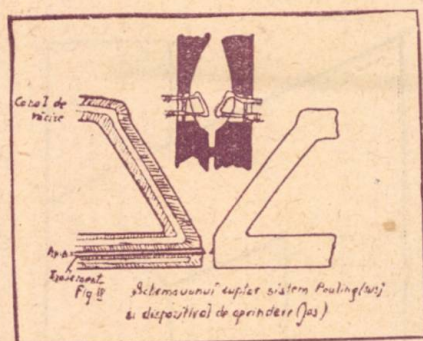
²⁾ Acidul azotic în limbajul comun se numește „apă tare” (comp. chimist NO_3H).

³⁾ Acidul sulfuric sau vitriolul (compoziția chimică SO_4H_2).

să obțină un arc cât mai lung, pentru ca în urmă trimițând un curent de aer, care să se învârtască în șurub în jurul lui, aceasta din urmă să sufere un timp cât mai îndelungat acțiunea temperaturii înalte.

Pentru a-și ajunge scopul, se servește de faptul că: „într'un tub de fier îngust, un arc se sue până la capăt fără să se servească de pereții buni conducători ai tubului” și construiește astfel cuptorul „Schönder”.

La capătul unui tub lung de fier (5—6 m.) în legătură cu pământul este fixat, bine izolat, un electrod tot de fier, pus în legătură cu generatorul electric. În interiorul tubului, circulă un curent de aer, care fiind suflat prin niște găuri piezișe făcute în peretele tubului, se urcă în sus învârtindu-se ca un șurub. (Această mișcare se explică prin faptul că aerul lovind tangențial peretele interior al tubului, capătă o mișcare de rota-



4. Cuptorul fraților Pauling.

ție și în același timp, din cauza presiunii, este silit să se ridice sus).

Pentru a se forma arcul cu un mic bastonaș de fier, ce poate fi manevrat din afară, se face legătura între electrod și pereții tubului. Întrerupându-se această legătură se formează o mică flacără electrică, care luată de curentul de aer este dusă până la capătul tubului.

Produsele de oxidare se răcesc brusc cu ajutorul unui curent de apă, care circulă în jurul părții de sus a tubului. (A se vedea figura III).

Randamentul, cum am amintit și mai sus e mai mare aci la un kilowatt oră, cantitatea de acid azotic format fiind 75 gr., pe când la Birkeland și Eyde 70 gr.

Pentru a termina, voi mai spune câteva cuvinte și despre procedeul fraților Pauling, procedeul care reprezintă un progres prin simplitatea cuptorului.

Aceștia se servesc de arcul format de două bare de fier îndoite, lăsând între ele un spațiu în formă de V neunit la bază. (A se vedea figura IV). După ce se formează flacăra la partea de jos, a acestui sistem, se întinde în sus între cele două brațe, formând un fel de evantai. Inconvenientul a-

Rezultatul Concursului C

De astă dată vom fi scurți în apăsări, — deslegătorii fiind numeroși și având destule de povestit.

CHESTIUNEA I

Cei trei călători au fost: *Christofor Columb, Vasco de Gama și James Cook.*

Mulți l-au confundat pe cel din urmă cu Magellan.

Dăm cuvântul premiantului al doilea dr. G. E. S.

Cristofor Columb

Cristofor Columb, genovez de origine, s'a născut — probabil — pe la sfârșitul anului 1446 și era fiul lui Domenico de Terra Rossa supranumit „Columbus de Terrarubra”, în satulețul Terra Rossa pe valea Fontana-bona.

Voiu trece repede peste activitatea sa anterioară celor ce vreau să vă povestesc.

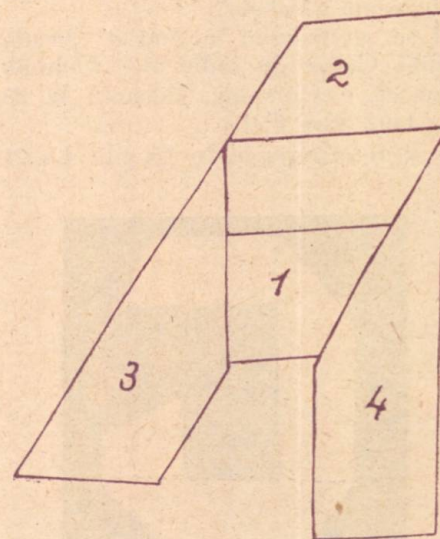
Muncit de gândul descoperirii unui drum mai lesnicios spre Indiile cu care se făcea un comerț înfloritor, propune curții portugheze acest proiect. Refuzat, trece în Spania (Ianuar 1486) și parvine să intereseze pe regina Isabela despre planurile sale. Câteva conferințe în care arhiepiscopul de Toledo, Don Pedro Conzales de Mendoza susține cu tărie pe Columb, face ca la 17 Aprilie 1492 convenția definitivă să fie încheiată.

La 30 Aprilie expediția se arma în portul Palas (Andaluzia).

Trei corăbii făceau parte din flotă: „Santa Maria” (sau „Maria Galante”) comandată de Columb în persoană (el o numi „La Capitane”), — „La Pinta” comandată de Martin Alonso de Pinzon și cea mică „La Nina” comandată de Vincente Yanez Pinzon; totul, cu un echipaj de 120 oameni.

La 3 August 1492 Columb plecă. Luă întâi direcția insulelor Canare,

ca deacolo, să plece pe paralela acestor insule spre Antilia și Cipangu. La 16 Septembrie, entuziasmul echipajului punctă prima speranță și prima decepție! Intraseră în marea Sargaseilor și plantele în mijlocul cărora pluteau îi făcură să creadă că și-au ajuns țelul. Grozavă decepție căreia îi urmează zile grele de nesiguranță. Sărmanul Amiral avu mult de lucru cu reînsuflețirea echipajului. Ca culme a nenorocului, la 25 Septembrie, Columb constată că se află pe locul unde ar fi trebuit să fie insula Antilia, (dupe hărțile „Imago Mundi” ale lui Pierre d'Ailly făcute pe la 1410). Desperat, Columb își adună to-



„A” după d. Luca

tuși întregul său curaj și promite un dar celui ce va vedea primul, pământul (o pensie anuală de 10.000 de maravedis). Zadarnic. Deabia la 7 Octombrie primele semne ale pământului fură observate de echipaj; pasări. Flota luă direcția Sud Vest de unde se vedeau venind. La 10 Octombrie era la 750 mile de Canare. La 12 Oc-

Coperta noastră

CONCURSUL D

Priviți cu atenție animalul de pe copertă. Nu ați mai văzut o asemenea dihanie? Cred și eu. Dar... fiecare din părțile corpului ei sunt... împrumutate dela câte un animal cunoscut.

Ce a împrumutat și dela cine autorul concursului a cărui fantezie vă va da de lucru?

Cele mai bune răspunsuri cari se vor primi până la 10 Iulie a. c., vor fi răsplătite cu un premiu de 300 lei, două de câte 100 lei și șapte de câte patru zeci lei.

Gabriel N. Bădărău

tombrie, matoșii pescuesc o eracă verde și o bucată de lemn ars; înfine în aceeași noapte, matelotul de veghe depe „La Pinta” — Rodrigo de Triana — văzu la lumina lunii, o plajă de nisip.

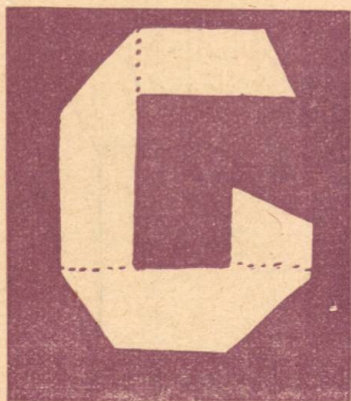
Cu lacrimi în ochi Columb cântă Te-Deum-ul acompaniat de toți ai săi.

Erau pe insula *Guanahanu*. El o numi „San Salvador”. Primele rapoarte cu indigenii fură foarte prietenești...și rentabile pentru spanioli, pentru că schimbă sticlărie pe ornamente de aur curat al locuitorilor!...

Înaintară spre Sud-Vest. Curând după aceea „Santa Maria dela Concepcion”, apoi „Fernandina” fură înscrise pe hărțile cuceritoare ale Spaniei. Apoi bogata în aur Soamet care fu botezată „Isabela”.

Li se semnalează la Sud o insulă numită Colba de indigeni. Columb crezu că e Cipangu. Debarcă la 28 Oct. 1492. Era Cuba.

Li făcu înconjurul în 15 zile. La 21



„C” după d. Dumitrescu

Noembrie „La Pinta” dezertează și se îndreaptă în secret spre insula auriferă „Babeque”. Mai târziu Columb ertă această greșală a lui Alonso de Pinzon.

La 5 Decembrie, amiralul părașește Cuba pe la capul Mausi pe care îl botează „Alpha și Omega” și-l socoti punctul cel mai răsăritean al Asiei. A doua zi trece pe lângă Haiti pe care o botează Espanola sau Hispaniola.

O furtună svârle pe „La Capitane” pe un banc de nisip unde eșuează. Columb cu o parte din echipaj trece pe „La Nina”. Restul rămâne pe insulă și formează colonia numită „Navidad” (crăciun) de 30—40 oameni.

La 4 Ianuarie 1495 Columb plecă spre casă. La 15 Februarie încrucișează lângă Azore, la 18 intră în portul portughez „Santa Maria” unde avu neplăceri cu guvernatorul. În fine, după ce obțină o audiență la Jean II-lea Regele Portughez ajunge la Palas la 15 Martie 1495.

Mari onoruri și mari necazuri îl as-

teptau la Curte. I se făcu primirea la 15 Aprilie.

Pentru a nu perde avantajile obținute, Columb plecă în Iulie 1493 din nou în urma vrăjmășiei ce-l înconjură. Însă... dacă nu mă înșel... nu mai sunt în subiect!

În tot cazul voi spune că această a doua călătorie ținu până la 1496 în care răstimp Columb avu de îndurat multe și mari neajunsuri. Colonia dela Navidad o găsi măcelărită. Descoperă Santiago, la Sud de Cuba.

Urmează apoi alte două călătorii 1498—1500 apoi 1502—1504 care dădu greș oarecum.

Nu voi spune nimic despre intrigile cari au distrus pe acest om mare și l-au împiedicat să culegă roadele muncii sale. Destul că hărțuit, rănit în demnitatea sa și în amorul său propriu fiind suspectat de intenții dușmănoase guvernământului, muri la 21 Mai 1506 la Valladolid, zicând: In manus tuas Domine, commendo spiritum meum!

Columb a fost o fire mistică și impresionabilă; cultură mediocră, credea că „unica bucurie în lume este Aurul”! În orice caz a dat dovadă de o forță de rezistență uimitoare pe care obligați suntem s-o punem în seama religiozității sale de neînfrânt și a misticismului său aproape fanatic.

Don Vasco da Gama

Don Vasco da Gama, Celebrul navigator portughez s'a născut la Sinues (Alemtejo) în Spania la 1469 și a murit la 24 Decembrie 1524 la Cochin (India).

Vlăstar de sânge regesc, trăgându-se dintr-o ramură nelegitimă a lui Alfons al 3-lea; tatăl său a fost Don Estevan da Gama, renumit navigator. Fiul său se pasionă deasemeni pentru călătorii și astfel fu bine văzut de Jean al II-lea care îl însărcină să ducă la bun sfârșit cercetările lui Barth și Bartolomeo Diaz în căutarea drumului spre Indii.

Vasco da Gama nu putu pleca însă decât după moartea lui Jean al II-le, pe timpul domniei lui Emanuel, fiul acestuia.

La 8 Iulie 1497 o flotă compusă din 4 vase dintre care cel mai mare deabia avea 120 tone, părăsi portul Rastello sub conducerea lui Vasco.

La 22 Noembrie ei trecuseră de punctul cel mai înaintat al călătoriei lui Diaz (putin mai spre răsărit de capul Bunei Speranțe).

La 11 Martie 1498 erau în fața insulei Mozambic, la 7 Aprilie în fața cetății Mombasa pe coasta Zanzibaru-lui. La 15 Aprilie intră în postul Melinda și la 20 Mai debarcă în Indii la Capocate pe coasta Malabar. Două leghe la Sud de Kalcut. Aci fură rău primiți de Rajahul Samondri.

din cauză că acesta avusese de îndurat multe neajunsuri din partea Arabilor cari îi vizitau ținuturile din ce în ce mai des, în scopuri comerciale (!?).

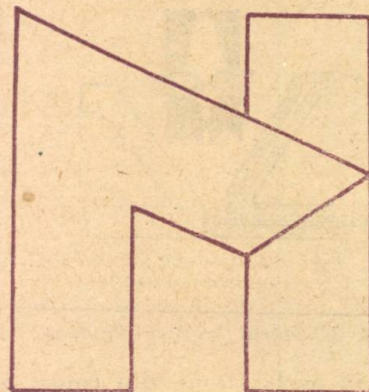
În orice caz, Vasco își îndeplinesc misiunea și se întoarce. La sfârșitul lui Sept. 1499 era la Lisabona.

O a doua călătorie, începută la 10 Febr. 1502 în capul unei flote de 20 vase, fortifică stăpânirea portugheză și după ce încheie tratate cu suveranul din Cochin se reîntoarce la 20 Dec. 1503.

Tot din cauza intrigilor, timp de 21 ani așteptă răsplata muncii sale. În fine regele Jean al 3-lea dându-și seama de valoarea lui Vasco, îl numi vice rege al Indiei.

Pleacă la 9 Aprilie 1524, dar după 4 luni se îmbolnăvește ca să moară la 24 Decembrie al aceluiaș an.

Corpul său fu adus în Europa și Camoëns îi cântă gloria.



„N” după d. Ivantie

Vasco a dat dovadă de o prudență continuă și o abilitate diplomatică

James Cook

James Cook, celebru navigator englez, s'a născut la Marton (Jorksbire) la 28 Oct. 1728 și moare la Hawai în 14 Februar 1779. Fiu de agricultor, și-a făcut ucenicia pe vase de cărbuni la Straith. Intră în marina militară la 1755 și înaintează repede. Se distinge în câteva ocazii: Ridică hărțile S-tului Laurent (1759). Observă o eclipsă solară (1766) care-i mărește reputația.

Societatea Regală de Geografie din Londra îl însărcinează să observe trecerea lui Venus prin dreptul soarelui E numit locotenent de vas (căpitan) și ia comanda lui „Endeavour” de 370 tone.

Insoțit de mai mulți savanți printre cari astronomul Green și naturalistul Banks, părăsi Plymouth la 26 Aug. 1768.

În Ianuarie 26 (1769) trecu capul Horn, străbătu printre insulele Pomotu și la 13 Aprilie 1769 debarcă la Tahiti.

Trecerea lui Venus fu observată la 3 Iunie. La 13 Iulie Cook părăsește Tahiti. Descoperă numeroase insule pe care le numi Insulele Societății în cinstea socrului său, Reg. de Geografie.

Se îndreaptă spre sud, regăsește Noua Zeelandă (deja văzută de Van Diemen) o înconjoară din Noembrie 1769 până în Martie 1770. La 28 April este pe coasta de Est, pe care o numi Noul Galles. Cât pe aci să se sfârșim de stânci, trece prin strâmtoarea Torres și ajunge la 1 Iunie 1771 în rada lui Dunes, după o oprire în drum la Batavia (Java). În această călătorie Cook perdu jumătate din echipaj și vasul era aproape o sfărâmatură. O admirație fără margini înconjura persoana lui Cook.

Intr-o a doua călătorie Cook cercetează amănunțit descoperirile sale și face altele noi.

Rezultatul celei de a doua călătorii, fu imens nu numai din punct de vedere cartografic ci și pentru că procura precisiuni asupra oamenilor și obiceiurilor.

O a treia călătorie (12 Iul. 1776) e făcută de asemeni în condițiuni admirabile. Aleargă dela Noua Zelandă în Alaska, trece strâmtoarea de Behring, se oprește în fața munților de gheață și se întoarce la Insulele Sandwich. Aci cade victimă indigenilor și firei sale brutale, într-o ceartă când vru să aresteze pe Domnitorul insulei.

Vasele sale se reintorc în Pen. Kamciatka. Apoi prin Japonia, China, intră în Anglia la 4 Oct. 1780.

Cook este unul dintre cei mai mari navigatori, cel mai remarcabil poate, care a condus expedițiuni științifice. El a adus mari servicii hidrografiei, etnografiei, științelor naturale, medicinei navale și, firește, geografiei.

Era însă un om rău și brutal. Dar tăria sa de caracter și inteligența sa strălucită l-au făcut să fie admirabilul marinar și descoperitor.

dr. G. S. S.

CHESTIUNEA II

Litera propusă era litera T, așa cum se vede din figură și pe care puținii au dibuit-o.

Am primit în schimb combinații frumoase cari dau literile: G (d. Dumitrescu Radu); Z (d. I. Alexandri); V, Y, F, E, A, L, S, K, U, O, P, R, N, S (d-nii Luca, T. Catrinu și Lazăr Ivantie).

CHESTIUNEA III

Aceasta a dat mult de lucru. Noua Zeelandă și Christchurch au fost des-

legate de toți. La celelalte localități însă... dispută!

Numele exacte erau: NAVENDOC, OSSIACH, URAMAR, ANAPHI, ZAMUCOS, EVEREST, EBMOLOC, LAUDACH, ABURATSU, NIGER, DOURNAZAC, ADAKALEH.

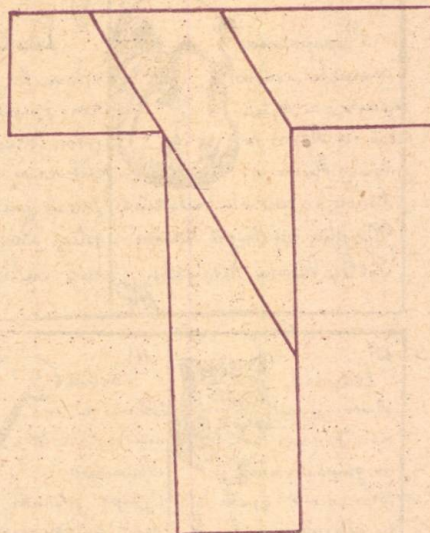
CHESTIUNEA IV

Indrăsneții zburători au fost Lindbergh, De Pinedo și Eckener, — despre cari premiata I ne spune:

Dela început trebuie să fac să se remarcă, că acele drumuri aeriene sunt făcute cu 3 diferite aparate de sburător. Astfel:

1) Drumul New-York—Paris, l'a executat aviatorul Lindbergh pe avionul „Spirit of Saint Louis”, în zilele de 20 și 21 Mai 1927. Distanța străbătută de el a fost de 5800 km. în timp de 33 jum. ore de zbor — fără escală.

Aceia ce e de admirat în acest zbor



Chestiunea II

e că avionul a fost pilotat de un singur om, și că a ajuns în mod precis la punctul hotărât.

2) Drumul Italia—America de Sud-Nord și retour Italia, a fost executat de generalul de Pinedo, pe un aparat numit „hidroavion” fabricație italiană între 8 Februarie—16 Iunie 1927.

Iată acum etapele executate de acest celebru pilot.

Sesto-Calende, Elmas, Boloma, Dakar, începe traversarea: Porto Praya, Fernando de Noronha și atinge America, coasta Braziliei la Port-Natal, continuă apoi raidul făcând opriri la: Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro (cap. Braziliei), Santos, tot în Brazilia, Buenos Ayres (cap. Argentina), Montiredo (cap. Uruguay), Asuncion, Columba, Manaos, Belem, Georgetown (Guyana Engleză), Port-au-Prince, Havana (Insula Cuba), New-Orleans (St. Unite), Galveston.

Această oprire a fost necesară pentru înlocuirea hidroavionului ars într-o împrejurare fatală.

După sosirea din Italia a celui de al 2-lea hidroavion continuă următorul drum: Filadelfia, Charleston, Penacula, Noul Orleans, Chicago, toate orașe mari și cunoscute din Statele-Unite, trece apoi în Canada la Quebec, Schippigan, apoi atinge Terra Nova, și începe trecerea îndărăt a Oceanului Atlantic. Traversarea o face prin două scale la Horta și Ponto Delgada, după care se îndreaptă spre coasta peninsulei Iberice, amerizând la Lisabona (cap. Portugaliei). Iși continuă drumul prin Barcelona la Roma, unde i s'a făcut o primire cu adevărat regească.

A fost raidul cel mai reușit din anul 1927. Aproximativ a parcurs circa 45.000 km.

3) În fine drumul Friedrichshaffen—New-York, a fost executat în 1924 de un dirijabil numit Zepelin R. III. Dirijabilul trebuia predat de Germania, Statelor Unite conform tratatului de pace. Conducătorul navei aeriene a fost inginerul german Eckener. A urmat itinerariul: Friedrichshaffen—Insulele Azore (Oc. Atl.), New-York. Durata zborului 72 ore lungimea drumului circa 6000 km.

A fost primul dirijabil care a străbătut oceanul Atlantic din Europa în America.

Rodica Stanciu
Tg.-Mureș

CHESTIUNEA V

La mijloc era Hipopotamul, — iar în jurul lui: Zebră, ciută, cameleonul, ursul, girafa, leu, maimuța, pisica albă, râsul (hermina), tigru (leopard), cangurul.

NUMELE PREMIAȚILOR

I) D-ra Rodica Stanciu, Târgu-Mureș, care va primi:

Războiul pentru întregirea neamului, 3 volume; Citate române de B. Marian; Patrie și Neam de prof. Ștefănescu; Armata lui Hristos de preot. Trifu.

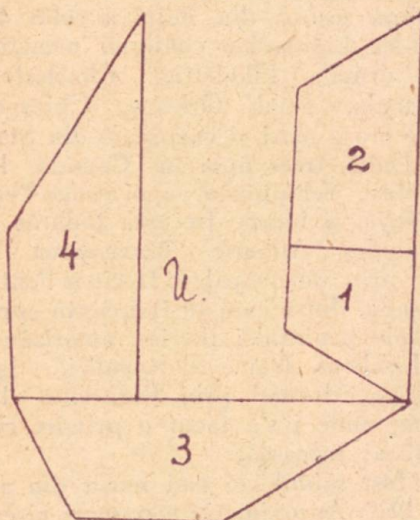
II) Dr. G. E. S. Loco (Războiul pentru întregirea neamului).

III—VIII) d-ni Rotche P. Ciclova Română; St. Negulescu, Galați; Bălănescu Mircea, Ico; Săndulescu G. Loco (două volume); Peste Atlantic de M. Negru, Patrie și Neam de prof. Ștefănescu.

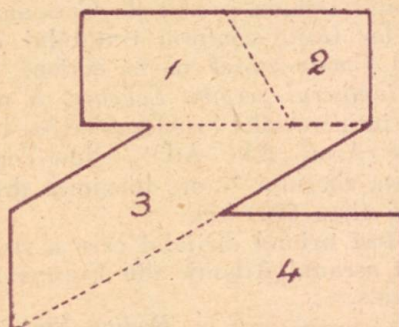
VIII—XII) volumul „Patrie și Neam”: Ivantia Lazăr, Arad; M. Jecu, Huși; Ionescu Gh. D., Poiana Câmpina; Rădulescu Pogoneanu, Ico; Dan Titus Lochian, Gheris.

Menționați (un vol. Bibl. p. Toți sau Cunoștințe Folositoare, pe ales). T.

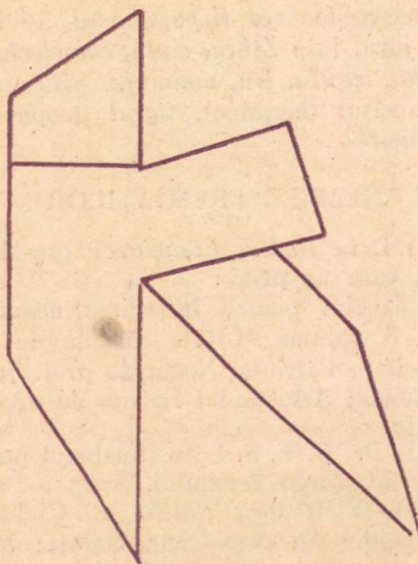
DELA CONCURSUL C



„U“ după d. Luca



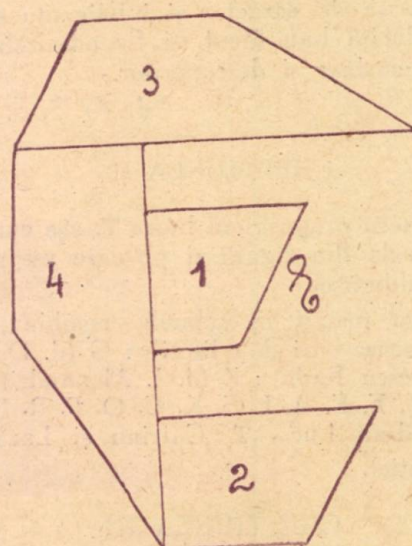
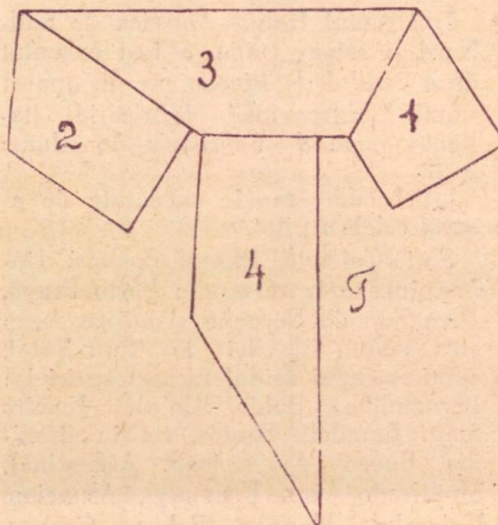
„Z“ după d. Alexandri



„K“ după d. Ivantic

<p>1) Zebra mamifer, erbivor, trăiește în Africa, în hergheli numeroase. Se amănă după culoarea sa galbenă sau cafenie deschisă, cu dungă brună neagră în cîmpul corpului. Grupă cailor. S.P.</p>	<p>2) Carboaică sau Ciută mamifer, erbivor, rumegător, trăiește pe munte în toată Europa. Culoarea gră cafenie mai deschisă pe părțile. Bărbatul poartă coarne care se schimbă anual. S.P.</p>	<p>3) Cameleon clasa reptilelor, carni vor. Poate însoți cu limba sa de dimensii imense, la care se umplea. Trăiește în Africa pe copaci. Se învârtă prin apă și clocește năgure. Căluș judecându-l umul de altul. Ori schimbă culoarea pielii, după locul pe care este așezat. S.P.</p>	
<p>4) Ursul brun mamifer, omnivor, trăiește în Europa și Asia. Târnușă hibernă. Ea corpul mișcă, foarte puternic. Se poate călări pe copaci de o înălțime rară. Căluș p. blana sa. S.P.</p>	<p>5) Girafa mamifer, erbivor, rumegător, foarte înalt, trăiește prin Africa. Se domesticește ușor, și de culoare roșie deschisă, acoperită cu pete brune. Se hrănește cu frunze tinere din vârful pomilor. S.P.</p>	<p>6) Foca mamifer carni vor, se hrănește cu pește, trăiește în apele polare. Membrelor sale sau transformate în lăpeli iar se dinșuri unindu-se sau transformate în coadă ca la pește. Este vădat pentru pel și grăsime. S.P.</p>	
<p>7) Hipopotamul mamifer, erbivor, grupă cailor, trăiește în Africa pe lângă fluviu și lacuri, în care stă toată ziua. Roapla este după hrana. Pielea brună, fără păr. S.P.</p>	<p>8) Leuica mamifer, carni vor, grupă pisicilor, trăiește prin Africa și sudul Asiei. Este foarte puternic. Alăca năpă. Bărbatul poartă coarne. Culoarea galben roșcat. S.P.</p>	<p>9) Kangurul animal mamifer, trăiește în Australia; femele poartă sub pântec o pungă în care tină puii. Dinărele dinaintea sunt f. mici. Se sprijină pe picioarele dinapoi și pe coadă. S.P.</p>	
<p>10) Leopard (America jaguar) mamifer, carni vor, grupă pisicilor. Pielea sa este înșterțată cu pete cafenie închise. Se călări pe copaci de unde atacă pradă. S.P.</p>	<p>11) Racom (Hermia) mamifer, trăiește în America, (grupă) zderului, și mic, culoare părului alb și foarte abundent. S.P.</p>	<p>12) Puma leopar mamifer, carni vor, grupă pisicilor, trăiește în Mexic. Blana sa este înșterțată cu pete mici, închise. S.P.</p>	<p>13) Marmuta mamifer, omnivor, ac. por. și spec. din America de Sud. Se învârtă ac. omul. Se poate aplica ca la toate mamiferele f. de mult animalul. S.P.</p>

Chestiunea IV după d. Ștefan Negulescu



Literile T și E după d. Luca

Catrinu, Dragoslavele; I. Alexandri, loco, Luca I. Hudești; Gădea Th. Craiova; V. și D. Mitric Bruja, C. Lung (Bucovina); D. N. C. Aiud și Oprea Niculae, Arad.

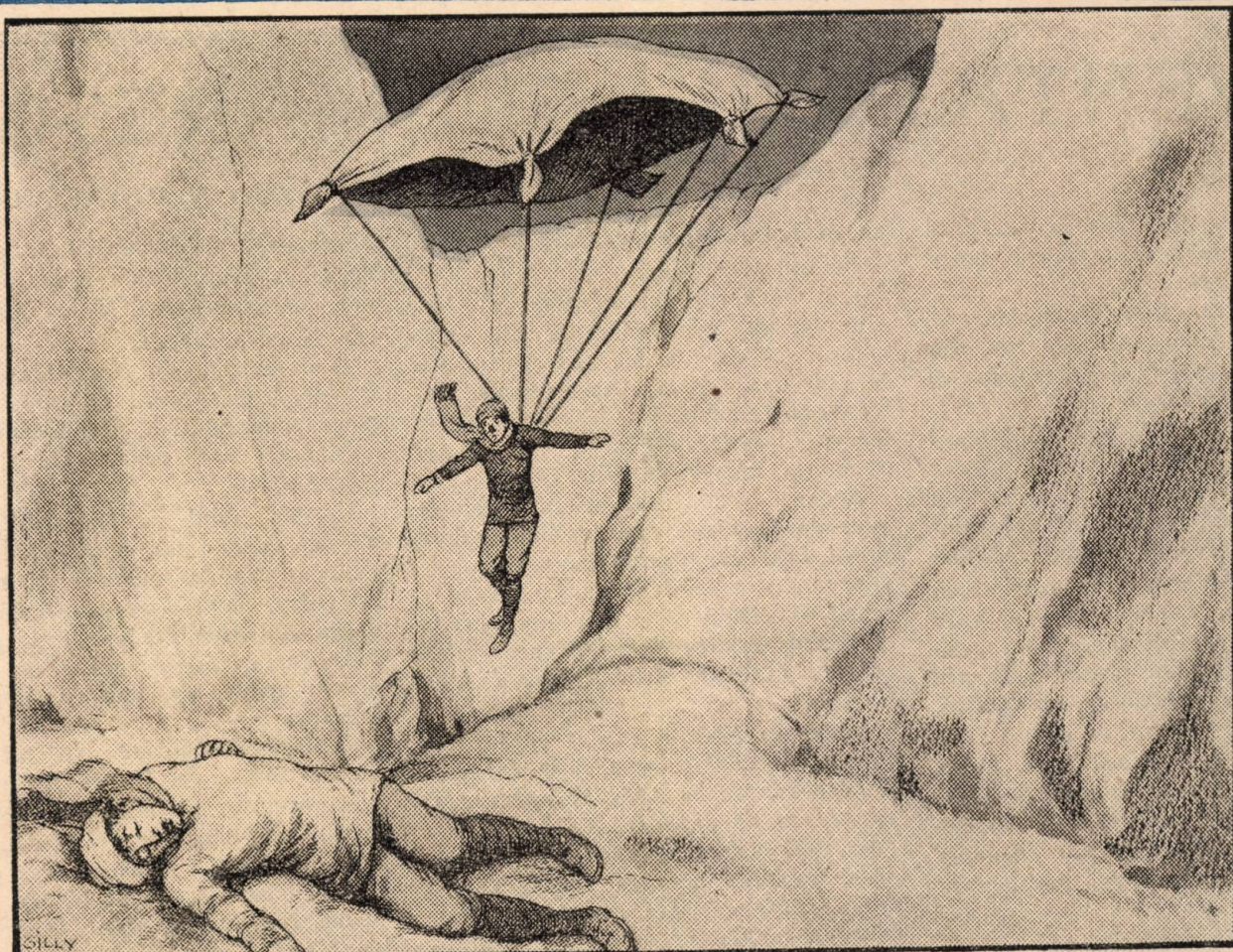
BIROUL
UNIVERSITĂȚII
1931

ZIARUL ȘTIINȚELOR

ȘI AL

CĂLĂTORIILOR

5 LEI

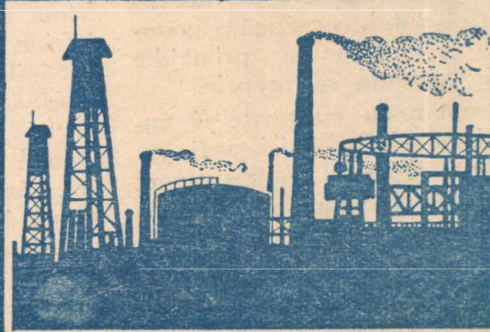


Aventură alpină

— — —
Vezi pag. 429
— — —

Anul XXXII, No. 27
— — —

3 Iulie 1928



Ziarul Științelor și al Călătoriilor

SCRIS PE INTELESUL TUTUROR

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA STR. BREZOIANU No. 11. BUCUREȘTI

Costul abonamentului: Lei 220 anual, Lei 120 semestrial și Lei 65 trimestrial.

CUPRINSUL:

	Pag.		Pag.
1. Ing. N. Petrescu. Brumărescu.	418	8. Latza Trandafir. Cronologie științifică.	426
2. Moșul. Accidente pe mare.	419	9. Th. Iorganda. Post receptor cu 4 lămpi.	428
3. Eug. Solomonica. De ce ne săpunim?	420	10. A. V. Lecca. Aventura lui Slogan	428
4. Focșăneanu. Acumulatori portativi.	421	11. I. Focșăneanu. Pârghiile	430
5. St. Ionescu. In lumea celulelor	422	12. Redacția. Numele deslegătorilor Concursului C.	431
6. A. V. Lecca. Insula Baly.	424	13. * De ale noastre.	432
7. J. Aimard. Apa curge. (roman)	426	14. * Cărți recomandate.	422

Incercații noastre

INVENTATORUL BRUMĂRESCU

de Inginer N. PETRESCU

Vreau să vă spun câteva cuvinte despre T. Brumărescu, o figură cunoscută țării întregi.

Cadrul pe care l-am imaginat pentru T. Brumărescu, este alcătuit din alte două portrete: al lui Edison și al lui Bernard Palissy.

Thomas Edison este exemplul omului care se ridică prin sine însuși, muncind. Este un autodidactic, nu are nici-o școală; a învățat de la mama sa să citească și să scrie. Astăzi la vârsta de 80 ani, muncește încă fără preget, în laboratorul său, spre a putea da omenirii arme noi pentru cucerirea forțelor naturii. El este omul care fără pregătire academică, a lucrat singur, a studiat singur; nu a dat științei teorii noi, însă, bazat pe teoriile existente, stabilite de alții, a realizat lucrări practice de o importanță covârșitoare, care au devenit bunuri comune ale vieții noastre de toate zilele.

Palissy este tipul omului care urmărește toată viața realizarea unei singure idei. Pentru realizarea acestei idei sacrifică totul, sacrifică sănătatea, averea și își pune în primejdie familia și existența sa proprie.

Dacă Brumărescu nu poate fi numit un Edison al României, veți vedea însă că, dintr'un anumit punct de vedere poate fi numit un mic Bernard Palissy pe deplin al nostru.

Brumărescu s'a născut la Vălenii de Munte în 1872. Aci a urmat clasele primare, iar gimnaziul la Ploiești.

Funcționar în 1895 a început să fa-

că mici obiecte, pe care le lucra în orele libere.

Din vânzarea acestor mici obiecte, a reușit să economisească un mic capital, pe care în loc să-l cheltuiască în petreceri sau pentru ușurarea vieții de toate zilele, l-a înrebuințat pentru o călătorie în Franța. Era tocmai expoziția universală din 1900.

Acolo a învățat cum să facă obiecte mici de fantezie, cutiuțe, bomboniere și tot felul de obiecte pe cari noi le aduceam din străinătate. La Paris, a reușit să vândă două din invențiile lui: *chibritelnița de lemn* care ridică automat chibritul și un *fluture de hârtie zburător*.

Intors în țară, a căutat să fabrice obiecte de felul celor a căror fabricațiune o văzuse la Paris. A inventat și un *aparat de alarmă*.

În 1905 a fost la București expoziția „Asociației române pentru înaintarea științelor”. Aci a expus și Brumărescu produsele sale, făcând atunci cunoștința răposatului dr. Istrate.

Caracteristic este că Brumărescu cânta nu numai să fabrice obiecte ieftine, dar a construit el însuși chiar masinile cu cari fabrica acele obiecte: *mașină de fabricat scobitori*, cari i-a permis ani de zile să trăiască din comerțul de scobitori fabricate de dânsul, vânzându-le cu preț mai ieftin decât cele venite din străinătate.

A imaginat apoi o *mașină simplă pentru fabricarea curselor de șoareci* cu resort.

În județele de munte, țăraniile noastre fabricau pentru vizitatorii stațiunilor

climaterice mici donicioare și ploști de lemn. Brumărescu le-a perfecționat, găsind mijlocul să le fabrice dintr'o singură bucată.

A inventat apoi o adevărată *mașină de făcut, pe obiecte de lemn, pirogura* cu desenul de mai înainte fixat.

În acest timp construște și *soneria fără baterie*.

În 1905, unul din miniștrii i-a promis un ajutor însemnat. Și-a vândut toate produsele, masinile și materialul prim, dar în momentul când fu vorba să i se achite subvenția promisă i s'a spus că acest fond a fost utilizat în altă parte, așa încât a rămas pe drumuri.

În 1905 Brumărescu fu atras la Viena, unde i se furară toate invențiile practice: un *sistem de închidere singură a broaștelor dela casele de bani*, se găsește și astăzi în comerț. Vinezul care l-a ținut câteva luni la Viena, îi plătea o sumă lunară pentru întreținere.

Abia târziu Brumărescu a descoperit că chitanțele pe cari le semna lunar erau adevărate poște pe cari vinezul de altfel le-a și protestat la timp, astfel că la urmă l-a scos și dator. Neomnosul înșelător a căutat să-l intimideze, și n'a ezitat de a-l amenința cu expulzarea și chiar cu moartea.

Lui Brumărescu i-a lipsit ceea ce avea Edison, — spiritul comercial, — și mediul; desigur că dacă se năștea în America, n'ar fi putut cădea într'o asemenea aventură.

Expoziția din 1906, i-a fost binevenită. La acea expoziție d-rul Istrate

deschise un concurs de jucării cu caracter românesc. Tache Brumărescu, deși era fără concurenți, totuși a luat premiul. În modesta-i casă din Calea Plevnei, Brumărescu adună copii vagabonzi, îi curăță și-i îmbracă pe cheltuiala sa, punându-i să învețe o meserie, fără nici un ajutor din partea nimănui. Din acea inițiativă s'a născut prin extensiune „Societatea de Patronaj” cu diferitele-i secții, între cari și aceia a copiilor părăsiți, care fu instalată în cazarma Guazilor Comunalii și avu ca prim director pe Brumărescu (1907).

N'a trecut însă mult și s'a pomenit că este înlocuit în conducere cu un domn care nu avea nici o pregătire și nici un titlu. Brumărescu, amărit și desamăgit, s'a retras.

O decepțiune, o desiluzie mai mult nu l-au împiedicat însă de a munci mai departe, nu l-au oprit de a continua drumul aspru ce-i fusese hărăzit de soartă.

Retras în casele din calea Plevnei, a adunat copiii de săteni, unde aceste tinere vârstare românești erau inițiate în diverse arte manuale, cu intențiunea ca reîntorși în satele lor, să instaleze acolo fiecare, în măsura posibilității, o mică industrie.

Avea însă și preocupatii de ordin mai înalt: pe acea vreme aviația abia născută începe să-și arate primele rezultate practice.

Ca români, ne putem mândri că în acea epocă inițială a nașterii aviației am avut doi reprezentanți, încălziti de acest foc sacru, cari construiau câte un aparat și și-au pus viața la dispoziția capriciilor lui. Sunt Vlaicu și Brumărescu.

În 1909 obținut un brevet românesc pentru un aparat imaginat de dânsul. A solicitat ajutor dela ministerul de război, dar nu l-a putut obține.

Atunci începu lupta pentru găsirea sumelor necesare, însă fără nici un rezultat. Cu mult mai târziu și cu sacrificii reușite să-și realizeze în mărime naturală pasărea mecanică imaginată de dânsul.

Aeroplanul lui Brumărescu fu expus în București la Parcul Carol, fu vizitat de specialiștii noștri tehnici și totuși au fost de acord în a admira pe deoparte preciziunea și acuratețea cu care fusese construit și în al doilea rând, în a constata o serie de inovațiuni, care dădeau măsura spiritului inventiv și a ideilor sale originale (menționez mânerul unic de conducere și sistemul de demaraj).

Aeroplanul era gata, dar partea cea mai scumpă, motorul, lipsea.

Ajutat și de astădată de doctorul Istrate, apoi de d. Emil Petrescu, doctorul Minovici, precum și de alți entuziaști, cu ajutorul Sindicatului Ziariștilor și cu o subvenție dată de

fostul ministru Morțun, a reușit să se ducă la Paris, unde voia să se obișnuiască cu arta zborului.

Către sfârșitul anului 1910 găsim pe Brumărescu înscris la Școala de Aviație dela Juvisy. O nouă subvenție dată de Spiru Haret și o colecție publică pusă la cale de presa din țară, îl pune în sfârșit în măsură să-și cumpere mult așteptatul motor și să vină cu el la București...

În Mai 1911, pe platoul dela Cotroceni, lângă București, pe același loc unde sburase Vlaicu, a sburat și Brumărescu. Din nenorocire, chiar în ziua când a făcut primul zbor, a avut și primul accident; aparatul a fost distrus, el a fost rănit.

De aci înainte pune la cale o serie întreagă de expozițiuni.

În 1913 ia parte la expoziția internațională care a avut loc în Belgia, la Gand, și obține marea distincțiune „Hors concours”.

Înainte de declararea războiului izbutește să facă câteva invențiuni în stil mai mare: cuplajul automat pen-

tru vagoanele căilor ferate; o sanie automobilă și un dispozitiv pentru salvarea naufragiaților din submarine.

De nici una nu s'a putut folosi, intervenind războiul.

La submarine, după construcția de atunci existau două camere numite „Chambres de refuge”.

În cazul unei scufundări, personalul submarinului intra în aceste camere prin deschiderea și apoi închiderea unor uși hermetice și așteptau aci salvarea lor prin echipe de scafandrieri, care în cele mai multe cazuri nu puteau face nimic.

Aceste două camere au fost utilizate de Brumărescu pentru realizarea ideii lui. El a ocupat aproape tot spațiul acestor două camere prin câte o barcă lipită hermetic la partea superioară de corpul vasului și prinse aci prin niște dispozitive speciale. Această barcă este așa de înaltă, încât un om poate să stea întrânsa în picioare și este complet închisă la partea de sus. O ușă laterală care deasemenea

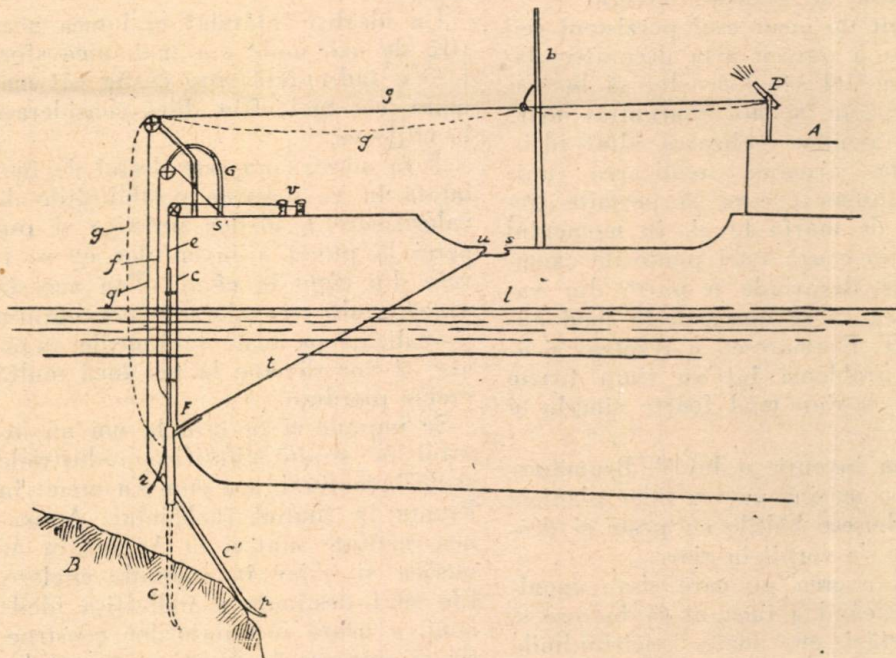
Invenții românești.

EVITAREA ACCIDENTELOR PE MARE

Cu toată lipsa de mijloace atât ale inventatorilor cât și ale statului, țara noastră, bogată în inteligențe, e plină de inventatori.

Am mai vorbit în coloanele noastre de unele, — azi vom vorbi de una

Capul mobil al pârgheii e legat cu o sârmă gg' ce trece printr'un scripet, de o sirenă sau un pistol P. Când s'a atins obstacolul, sârma se întinde și pistolul ia foc ori sirena urlă, dând de știre personalului de serviciu că



Schema dispozitivului inventat de d. Achivei.

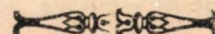
datorită ofițerului maritim Achivei Dumitru.

În prova (botul) vaporului inventatorul instalează o pârgie C care poate oscila în jurul unui ax numai când pârgia se lovește de un obstacol B. și ocupă poziția C'.

vasul, pe ceață, e amenințat să atingă uscatul.

Ofițerul de cart va opri vaporul și va pune mașina înapoi, salvând astfel vasul.

Moșul



BIBLIOTECA
UNIVERSITĂȚII
IASI

De ce ne săpunim când ne bărbierim ?



Vă aduceți aminte iubiți cititori de hazlia anecdotă a grecului ce voia să se bărbiească pe „uscat“?

Exceptând această hazlie întâmplare a bravului fiu al Heladei, cu

siguranță că fiecare din noi a constatat cât e de dificil și chinuitor dacă nu chiar imposibil, a te bărbieri fără a uza de spumă de săpun.

Incontestabil deci că rasul e foarte mult ușurat când pielea e prealabil săpunită. Văați întrebat însă vreodată cum se explică acest lucru?

Poate da, poate nu...

În orice caz credem că explicația nefiind lipsită de interes va fi bine venită.

Priviți de ex. fig. 3 și veți observa că direcția de creștere a firelor de păr e oblică în raport cu suprafața pielii. Dacă mai adăugați acestei constatări, faptul că țesutul epidermic în care sunt împlântate firele de păr e foarte elastic, veți înțelege ușor că

briciul sau lama de ras aplicată în direcția de creștere (vezi fig. 2), a firului de păr îl poate face să se aplece și astfel să alunece deasupra lui fără al tăia. Bărbieritul în mod contrar adică bărbieritul cu „perdaf“ (vezi fig. 2) are însă defectul de a roade prea mult suprafața epidermei producând iritațiuni. Rămâne așa dar necesitatea de a fixa oarecum firele de păr, în ceva ce se poate ușor spăla, care să împiedice firele de a se mai apleca și aluneca de sub tăiș.

O bună spumă de săpun satisface complet această necesitate căci pre-

se poate închide hermetic permite naufragiaților să intre din camera de refugiu în barcă.

Odată cu declararea războiului a fost chemat la mobilizare de și nu făcea parte din elementele armatei:

Intors din campanie, și-a găsit casa distrusă: tot materialul pe care îl avea strâns pentru modesta lui industrie, precum și toate obiectele gata fabricate, i-au fost furate sau distruse.

În fața acestui dezastru, nu-i mai rămânea altceva de făcut decât să se apuce din nou și pentru a nu știu câtea oară, de vechea-i meserie.

Scârbit de insuccesul persistent ce-l urmărea a părăsit arta decorativă, lăsând pe fiul său Corneliu să lucreze mai departe, și și-a concentrat toată energia pentru realizarea altor idei.

Franța urmărea realizarea unei frâne automate care să permită trenurilor de marfă lungi, în momentul când, din cauza unei pante de exemplu s'ar desprinde o parte din vagoane, ca să se oprească în mod automat. T. Brumărescu a rezolvat și această problemă într'un timp foarte scurt și într'un mod foarte simplu și eficient.

Ultima invenție a lui T. Brumărescu este o mașină pentru tăiat plantele care năbușesc bălțile cu pește și despre care s'a vorbit în ziar.

Toată averea pe care și-a agonisit-o, de când a început să lucreze și până astăzi, cu toate vicisitudinile prin cari a trecut, a sacrificat-o complet pentru ca să-și poată construi mașina imaginată de dânsul, fără ajutorul niciunei autorități, afară de o mică subvenție pe care a primit-o dela Ministerul de Industrie. Această mașină de dimensiuni mari, prevăzută cu două motoare cu benzină și cu toate aparatele necesare, este azi

construită în marmie naturală, gata de a fi pusă în funcțiune.

Mașina a fost construită de T. Brumărescu, utilizând un atelier dela grajdurile Primăriei București, pus la dispoziție în mod gratuit de d. dr. Costinescu.

T. Brumărescu trebuia să se nască în America. Atunci ar fi luat o altă cale și întreaga lui viață de continue sbuciumări, de neîncetate ridicări și căderi fără rezultat, ar fi luat o altă formă.

Brumărescu este un exemplu rar de spirit inventiv și de perseverență umană.

Un idealist întârziat în lumea noastră de azi, unde cea mai mică efortare e îndreptată spre câștig cât mai mare, cât mai eficient, fără considerare la mijloace.

Țara noastră nu este destul de înaintată în ce privește posibilitățile de valorificare a ideilor practice și punerii la punct a invențiilor ce se ivesc din când în când. Din această cauză multe și valoroase concepțiuni și realizări pe toate tărâmurile aurămas și vor rămâne la noi încă multă vreme pierdute.

Se impune și în țară la noi un institut de studii științifice, industriale și de invențiuni, așa cum s'a creiat în Franța în timpul războiului. Asemenea institute sunt și în Anglia, în America și chiar în coloniile engleze. Ele sunt destinate a îmbrățișa ideile noi, a ușura inventatorilor construcția și punerea la punct a invențiilor lor, a le da chiar sfaturi prin persoane competente. Mai mult chiar, inventatorii au ocaziunea a învăța lucruri noi, cari le pot servi, au prilejul a-și perfecționa invențiile, a le face aplicabile și a și le valorifica spre binele lor și al patriei.

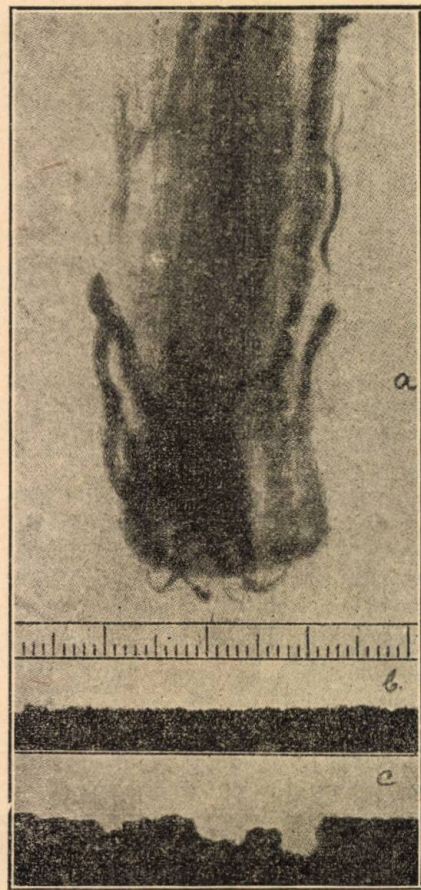


Fig. 1. — Briciul înainte (b) și după (c) bărbierit

zintă rezistența necesară și interpu-nându-se între toate firele de păr, are o acțiune de fixare. Inchipuiți-vă de exemplu o baghetă subțire de lemn fixată numai la unul din capete în pământ. Ea va ceda la cea mai ușoară atingere, aplecându-se.

Ingrămădind însă în jurul ei de exemplu nisip umed, ea nu se va mai apleca așa ușor când o vom atinge ci va prezenta o oarecare rezistență.

Dar, veți obiecta d-voastră, rasul necesită în acest caz numai decât spumă de săpun? Nu s'ar putea utiliza altă substanță care să facă același serviciu de fixare de ex. lanolină? Răspunsul e categoric negativ, pentru că acțiunea de fixare nu e sin-

gura funcțiune pe care o are spuma de săpun pentru a ușura rasul, ci prezintă și alte proprietăți care se manifestă în același timp, proprietăți de care sunt lipsite alte corpuri.

Iată despre ce este vorba :

După cum se știe săpunul e format dintr'un amestec de săruri de sodiu sau potasiu a diferiți acizi grași. Prin tratare cu apă o mică parte din săpun se „hidrolizează”, se dublează cu alte, cuvinte în substanțele componente adică în acizii grași și hidratul alcalin de sodiu sau de potasiu, după natura săpunului. Acest hidrat e absorbit în parte de firele

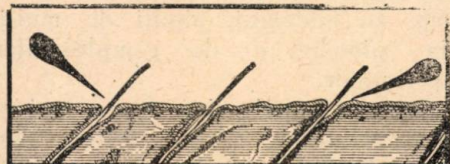


Fig. 2. — Rasul drept și cu per daf.

de păr care se moae, în timp ce apa și acizii grași umflă pătura epidermică, făcând-o astfel mai netedă. Se înțelege că rasul e astfel enorm de mult ușurat, cu atât mai mult cu cât săpunul are și o acțiune „lubrifiantă” și micșorând fricțiunea permite ca briciul să alunece mai ușor pe piele.

Pentru a fi bine bărbierit nu e suficient însă să fi bine săpunit ci se impune după cum știți și un brici sau o lamă bine ascuțită.

Priviți fig. 1. Ea reprezintă o secțiune printr'un fir de păr (a) și marginea unui brici înainte (b) și după (c) bărbierit, toate mărite în aceeași proporție. La mijloc e o scară de comparație.

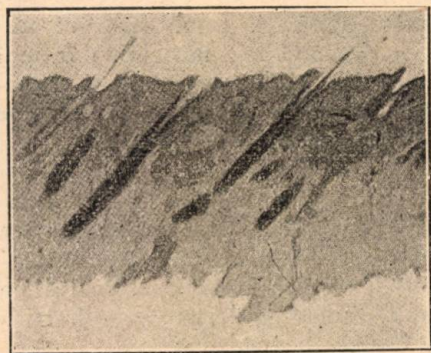


Fig. 3. — Pielea la microscop.

Se poate observa ușor că marginea unui briciu tocit prezintă numeroase escavațiuni aproape atât de late ca lățimea firului de păr. Dacă ținem acum seamă de faptul că fața unui bărbat matur are aproximativ 10.000 fire de păr, și că fie care fir are o grosime ce variază între 0,04 și 0,2 mm., rezultă că suma acestor grosimi ar fi mai multe sute de milimetri, adică în ori ce caz mult mai mare ca lungimea unui briciu, sau dublul lungimei unei lame.

Sfinx

Construirea acumulatorilor portativi

Dacă construim acumulatorii descriși în numerele trecute cu 5 plăci în loc de 7 (5 negative și două pozitive) sau cu 3 plăci (2 negative și 1 pozitivă), atunci capacitatea acumulatorilor noștri desigur că ar scădea. Scăderea capacității este în raport cu mărimea și numărul plăcilor, astfel că ne vom construi acumulatori portativi cu două plăci negative și una pozitivă, acumulatori a căror capacitate va fi de 3,5 amperi-ore.

Acumulatorul se compune (Fig. 1) dintr'un vas pătrat de sticlă (care se poate cumpăra în ori-ce magazin cu articole electro-technice), 3 plăci de plumb (P_1 , P_2 , P_3), 2 cleme, capacul și gaura de umplere.

1. Vasul de sticlă trebuie să aibă următoarele dimensiuni :

Lungimea $L=6,5$ până la 7 cm.

Lățimea $B=5,8$ până la 4 cm.

Înălțimea $H=11$ până la 13 cm.

Grosimea pereților nu joacă nici un rol.

2. Pentru construirea plăcilor, cari vor fi turnate, avem nevoie de $\frac{1}{2}$ kg. plumb, pe care-l cumpărăm dela un

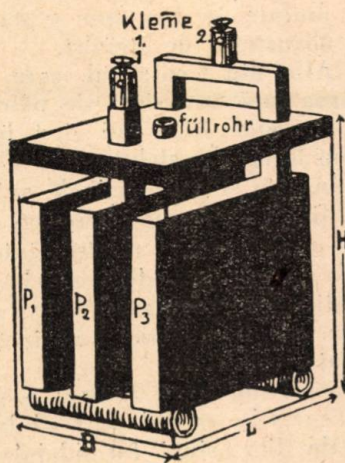


Fig. 1. — Acumulatorul de 3,5 amperi-oră.

magasin cu astfel de articole, când n'avem noi singuri la îndemână o bucată de țevă veche de plumb sau alt obiect vechi de plumb.

3. Pentru topirea plumbului, rugăm pe tinichigiul nostru să ne împrumute vasul lui de topit.

4. Pentru turnarea plăcilor întrebuințăm o formă, pentru care avem nevoie de 1 kgr. ciment și puțin grafit pulverizat bine.

5. Gaura de umplere are 1,5 cm. diametru exterior și aproape 2 cm. lungime.

6. Capacul se compune dintr'o bucată de carton fiartă în parafină și sacăz, muiată apoi din nou într'un amestec de smoală de cismărie, parafină și sacăz.

7. Pentru prepararea pastei întrebuințăm 200 grame plumb curat și 120—150 gr. miniu.

8. Acidul va fi preparat ca și la acumulatorii stabili.

În loc de a turna plăcile de plumb, le putem cumpăra și gata, dela magazinele cu articole electrice, dar prețul lor este fabulos. Astfel cititorii noștri construindu-și singuri plăcile vor realiza economii importante, inițiindu-se în același timp și în arta turnătoriei.

După cum arată figura 2, plăcile au 6×6 cm. mărime, și colecto-

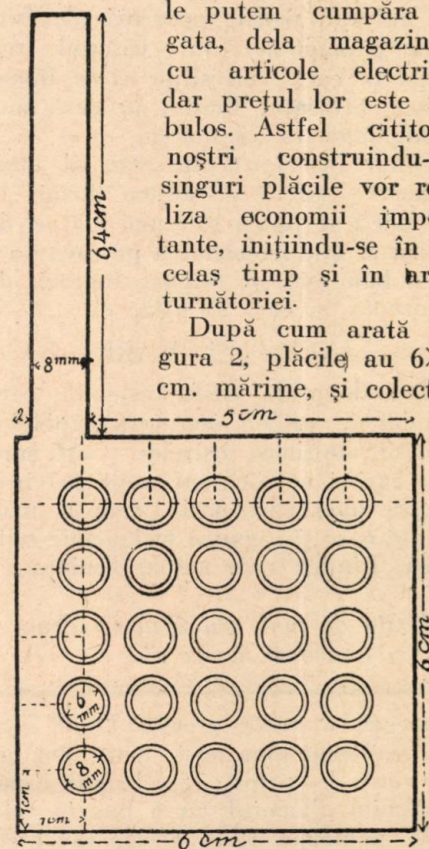


Fig. 2. — Placă a acumulatorului.

rul de pol 8 milimetri lățime și 6,4 cm. lungime, și o placă pozitivă de 6 mm. grosime. Din cauza miniului care cade ușor, placa aceasta pozitivă trebuie să fie mai lată.

Pentru a turna plăcile, avem nevoie de o formă, și pentru a face această formă vom construi un model al plăcii, pe care-l tăiem cu un ferestrău dintr'o scândurică, după dimensiunile date de figura 2. Natural că pentru placa pozitivă vom lua o scândură mai groasă. Găurile rotunde, arătate în figură, nu vor fi tăiate, ci vor fi găurite mai târziu în placă. *Observați ca modelul de lemn să fie cu 0,5 mm. mai mare, în toate direcțiile, decât placa gata*, căci metalul turnat se strânge răcindu-se. Dacă am da modelului dimensiunile exacte ale figurii, placa ar eși prea mică.

Modelul gata va fi prevăzut pe o parte cu un mâner — care poate fi și un șurub de alamă — pentruca mai târziu să putem ridica forma. Văpsim apoi modelul cu spirt-lac, și îndată ce lacul s'a uscat începem construirea formei. Pentru aceasta amestecăm într'o oală veche ciment și apă, până se

IN LUMEA CELULELOR

Suntem umili. — Infinitul mare. — Infinitul mic. — Lumea celulară a organismului omenesc. 30 Miliarde
cetățeni—celule compun corpul nostru. — O categorie interesantă: globulele roșii — Minunea
funcțiunilor mașinei umane — Razboi și pace — Exemplul bun e în noi.

SUNTEM UMILI

Unul din marile cusururi ale ființelor pământene, este câmpul restrâns în care sunt silite să se învârtăscă, orizontul limitat în care sunt condamnate să viețuiască.

Omul însuși—socotit rege al creațiunii — suferă de atâtea lipsuri în cât dacă ar putea să pună alături de bruma ce știe imensitatea pe care nu o bănuiește, ar rămâne îngrozit de ignoranța în care se află.

INFINITUL MARE

Iată, de pildă, bolta înstelată, care plimbă de milenii deasupra capetelor noastre mulțimea astrilor. Câți sunt acei cari-și opresc mai mult privirea asupra unei constelații, asupra unei steluțe care-și tremură melancolic scîlbăirea, fiindcă cum spune Eminescu:

„Poate de mult s'a stîns în drum
„Azi o vedem și nu e”...

formează o pastă groasă. După ce am amestecat bine pasta o turnăm într-o cutie de carton, de cel mult 2 cm. și răzuim cimentul cu o bucată de tablă, pentru a fi în același nivel cu cutia.

După ce am turnat cimentul, apăsăm forma de lemn în el, până ce marginea formeii ajunge la nivelul cimentului. În același timp, răzuim cimentul care țâșnește afară în jurul formeii. Când pasta de ciment s'a în-

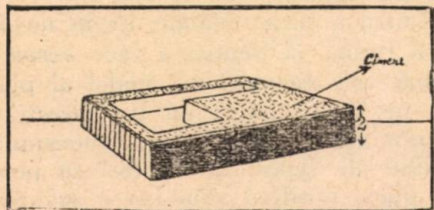


Fig. 3. — Cutia de carton, cu forma de turnat.

tărit în deajuns încât să nu curgă la scoaterea modelului, tragem modelul afară de mâner. Când forma s'a întărit cu totul o frecăm cu pulbere de grafit.

În același mod se formează și al doilea model, al plăcii pozitive.

În numărul viitor vom arăta cum se toarnă plumbul în forme.

I. Focșăneanu



Și dacă nu mulți iubesc cerul, se înțelege de ce atât de puțini își dau seama de armonia siderală, cât și de imensitatea universului.

Lumea astrilor e de dimensiuni ce nu se pot raporta, nu la ființa omenască, dar nici chiar la pământul întreg. Sunt mărimi fantastice, pe care mintea omenască nu le poate concepe.

Însuși matematicianii — obișnuiți cu jocul cifrelor mari — sunt nevoiți să se servească, în măsurătorile cerești, de așa ziși „ani de lumină”.

Să ne oprim puțin asupra acestora. După calculul fizicienilor raza de lumină ar călători în spațiu cu viteză considerabilă de 300.000 km. pe secundă. Socotească acum cititorul câte secunde sunt într'un an și să le înmulțească apoi cu acești 300.000, și va obține astfel un număr fantastic de kilometri.

Ei bine, această dimensiune gigantică nu e pentru astronomi decât o simplă unitate — așa cum e metrul pentru negustorul de stambă.

Dela Alfa din Centaurul, care este steaua cea mai apropiată de pământ, lumina ne vine în 4 ani și 4 luni; dela puzderia de steluțe din Calea Lactee în sute și poate mii de ani!

Sunt dimensiuni amețitoare, pe care când le străbatem cu mintea, întovărășiți de un astronom dotat cu o bogată imaginație ca Flammarion — spre exemplu — ne instruesc și ne încântă totdeauna.

Și dacă frumusețea naturii e greu de perceput în cadrul vast al lumii cerești de dimensiuni formidabile, să ne întoarcem puțin privirea spre lumea ființelor minuscule, unde ne așteaptă alte surprize.

INFINITUL MIC

Dacă luăm materia brută, amorfă și o discernem, o fărâmițăm, dăm peste unele particule extrem de mici, ce nu mai pot fi divizate: sunt atomii.

Dacă luăm ființa organizată și-i disecăm organele până la ultima individualitate, dăm peste o viețuitoare simplă numită „celulă”.

Ne minunăm de unele ceasornice mici, în cari oameni înarmați cu ochi au pus să lucreze piese și roți abia perceptibile.

Dacă scoatem chiar cel mai mic or-

gan vom remarca însă că, în funcțiunea lui nu intră decât un rol periferic — ca să spun așa — și nu de natură mai intimă. Aci avem, într'adevăr, aface cu o individualitate.

Dacă descindem acum puțin în lumea mecanismelor ființelor vii rămânem, cu adevărat, uimiți de mulțimea pieselor, și de complexitatea funcțiunilor.

Ființa cea mai mică nu ne mai apare ca un mecanism compus din câteva piese, ci ca un adevărat sistem cosmic, în care lucrează cu o regularitate impresionantă milioane de individualități, în roluri diferite.

LUMEA CELULARĂ A ORGANISMULUI OMENESC

Am văzut ce abisuri fantastice ne despart de mulțimea corpurilor cerești — aceste gigante sisteme cosmice ale creațiunii — să facem acum și o mică incursiune în lumea redusă a celulelor, și anume să descindem în-

Cărți recomandate

INNOTUL

de Locot, Paul Epureanu

Dintre sporturi, unul care nu numai că dezvoltă toți muschii, dar mai are și avantajul că face educația spiritului și la nevoie poate fi salvator de vieți omenești, — e înotul.

D. Lt. Epureanu, sportman cunoscut și campion de înot, a dat la iveală o broșură cu figuri explicative din care se poate ușor învăța: călcarea apei, respirația în apă, înotul pe piept, înoturile moderne: crorol, tridgeou crorol în trudgeou.

Costul e 20 lei la orice librărie și la depozitul general „Tip. Române Unite” str. Câmpianu 9.



tr'o regiune mult mai apropiată de noi: e vorba de omul însuși — ceea-ce ne-a recomandat de mult filozofii antichității. Mă voi servi pentru aceasta de câteva date destul de izbitoare pe care le-a dat d. profesor Călugăreanu, într'o conferință pe care a ținut-o de curând, la Casa școalelor.

Cele trei funcțiuni primordiale ale organismelor sunt, precum se știe:

a) alimentațiunea — cu care se ocupă *aparatură digestivă*;

b) inhalațiunea aerului — dată în seama *aparatură respirator*; și

c) serviciul transporturilor interne — cu care se ocupă *aparatură circulator*.

50 MILIARDE CETĂȚENI—CELE COMPUN CORPUL NOSRU

1) *Celul-ovul* — e cea mai mare dintre toate ($\frac{1}{5}$ dintr'un milimetru), și poate fi observată chiar cu ochiul liber;

2) *Celulele muschiulare*, ceva mai mici — sunt lucrătorii cari execută toate operațiunile mecanice, și lucrările de construcții;

3) *Celulele nervoase* — sunt organele de control și supravegheri;

4) *Celulele creierului* — sunt organele de comandă;

5) *Celulele osoase* — sunt reazimele solide ale sistemului;

6) *Celulele globulelor albe* din sânge — sunt armata de apărare a corpului omenesc în contra invaziunilor din afară;

7) *Celulele globulelor roșii* din sânge — sunt marea armată a lucrătorilor de transporturi, cari iau oxigenul dela plămâni și-l duc, în mici baloane, pe rețeaua de canale a sângelui, la vatra fiecărui cetățean în parte; și, în fine

8) *Celulele globulelor din sânge* — categoria, cea mai mică de cetățeni, — sunt un fel de ampolioași la serviciul transporturilor.

Sunt așa de mici încât măsoară, fie care, între 0,1-0,5 microni (adică cam a zecea parte dintr'o miime de milimetru).

Toată mulțimea acestor opt categorii de cetățeni, cari compun statul celular al corpului uman, se cifrează după calculele noi, la 50 miliarde.

O CATEGORIE INTERESANTĂ: GLOBULELE ROȘII.

Lucru curios, din acest imens popor de celule numai a șasea parte (5 miliarde) sunt cetățeni stabili, cari rămân tot timpul, de când se nasc până mor, în acelaș loc și la acelaș serviciu; restul de 25 miliarde îl constituie marea armată a serviciului de transporturi, din sânge.

Ca să ne dăm mai bine seama de

dimensiunea extrem de redusă a acestor globule roșii, vom aminti că, într'un milimetru cub de sânge, se găsește nu mai puțin de 5 milioane asemenea globule roșii.

Iată deci că ne aflăm și aci, ca și în lumea infinitului mare, în fața unor cifre considerabile, însă cu valori de o așa micime încât mintea noastră rămâne uluită.

Să concretizăm într'o formă mai plastică, deci mai accesibilă, imensul popor de globule roșii.

Ele au o formă de disc. Dacă am așeza, unul peste altul, pe acești 25 miliarde de indivizi, ce se perindă în sângele unui singur om, am obține o coloană gigantă de 62.000 km., cu care am încinge odată și jumătate ecuatorul globului pământesc.

Și dacă am pune discurile alăturate, am înșira un fir mai lung cu care am încinge brâul pământului de 4 ori și jumătate.

Suprafața totală a acestei formidabile armate de celule roșii se cifrează la 3840 m. pătrați.

Cei doi plămâni ai omului prezintă și ei, în multiplicitatea încăperilor, o suprafață de necrezut: 200 m. pătrați.

E o adevărată minune cum a putut natura să strângă, în spațiul redus al pieptului, atâta suprafață, și cum a știut să pună, în volumul celor 5 kgr. de sânge al omului, 25 miliarde lucrători minuscule, cari aduc pe pânza de canale sanguine, rând pe rând și fără încetare, oxigenul din plămâni, și duc înapoi bioxidul de carbon.

Minunea e și mai mare dacă ne gândim că aceasta mașină complicată funcționează cu o mare regularitate în tot cursul vieții omului.

RAZBOI ȘI PACE

În general însă, în lumea infimă a celulelor domnește o grijă și un respect desăvârșit pentru buna funcțiune a organismului întreg.

Există și armată în această minunată lume minuscule — e mulțimea globulelor albe din sânge — ea însă nu cunoaște de cât războiul defensiv — apărarea contra invaziunilor din afară.

Clima, alimentarea și, mai ales, invaziunile agenților streini în sânge sunt dușmanii cari atentează, din prima zi, la viața ființelor.

O mică zgârietură, căreia noi nu-i dăm, adesea, nici o însemnătate, reprezintă însă, pentru lumea celulară a corpului nostru, o primejdioasă invazie, contra căreia se iau iute măsurile necesare.

Apărătorii — globulele albe — sar și opresc imediat pe cei nepoftiți — și o luptă se angajează. Aproape totdeauna năvălitorii sunt nimiciți, fi-

indcă cu o organizație ca aceasta nu e glumă.

În acest caz noi nici nu observăm: puțină jenă la locul zgâriat și totul trece repede.

Câte odată, însă, lupta e mai serioasă. Temperatura se ridică, și ne simțim rău: e panică în lumea celulară a organismului nostru. Dușmanii ne-au doborât pe primii apărători, și alții sunt adunați în pripă, din toate colțurile.

Se angajează din nou o bătălie cruntă. Câte odată efortul globulelor albe învinge cerbicia dușmanului — agenții patogeni sunt distruși, omul se face sănătos.

Uneori însă nobilii noștri apărători sunt doborâți; atunci invaziunea se generalizează, echilibrul se strică — omul moare.

EXEMPLUL BUN E ÎN NOI

„Omul nu moare, ci se omoară” — așa a spus un foarte bun observator al vieții oamenilor.

Pentru cea mai simplă meserie omul învață, cu multă atenție, o bucată de vreme. Pentru conducerea unui așa de complex mecanism, cum e corpul nostru, nu avem aproape nici o pregătire.

Alimentația, spre exemplu, care e o condițiune principală a vieții noastre, e lăsată în voia întâmplării; și nu e nimic mai trist de cât a observa la ceea ce supus, unii oameni, bietul stomac, dându-i un amestec ciudat de baze hrănitoare și toxine vătămătoare.

N'ar fi să luăm de cât cazul alcoolului — devenit obișnuință și pentru copii — ca să vedem câtă silință pune omul spre ași strica echilibrul organismului său.

Noroc că buna noastră mamă — natura — ne-a dotat cu oare-cari griji instinctive pentru apărarea vieții; și mai ales că purtăm în intimitatea corpului nostru o minunată lume celulară, care se adaptează repede la toate... regimurile de import, și suportă cu resemnare, adevăratele chinuri ce i le aplică sfânta noastră ignoranță.

Ea caută să reziste cu minimum de jertfe, și veghiaza cu atenție la menținerea sănătății noastre.

Și în bună parte reușește, fiindcă această formidabilă lume celulară viețuiește după niște reguli admirabile, cari nu sunt ale noastre, și nu se aseamănă cu ele. Căci, de-ar fi alt-fel, de mult s'ar fi realizat „nirvana” — idealul budhist al lui Tolstoi, din Sonata Kreutzer: lumea în-ceta de a mai exista.

Ce păcat că omul nu observă natura în frumusețea armoniei cerești, și nu cunoaște minunata lume celulară ce poartă cu sine — pilde vii cari l'ar călăuzi pe drumul adevărat!...

Stel. C. Ionescu

De pe aiurea

INSULA BALI

Insula Bali face parte din arhipelagul malaez și este situată între insula *Java* și insula *Lomboc*. Este una dintre cele mai pitorești insule ale Indiilor Olandeze. Iată ce ne povestește un călător despre vizita ce a făcut-o acum doi ani în această minunată insulă:



Cășiva zei budiști ai Balnezelor

„Orele 6 dimineața pe mare. Bali se zărește ca o feerică piramidă verde. Nava se apropie de țărm. Ea este înconjurată de bărcile indigenilor cari ne duc la insula ospitalieră. Casele de pe insulă, sunt unele de pământ cu acoperișul de foi de orez, altele sunt de piatră cenușie. Femeile și bărbații sunt pe jumătate goi.



O frumoasă a insulei

Trăsăturile corpului femeiesc au perfecția liniilor grecești. Ele duc mai toate câte o sarcină pe cap, pe care o țin cu mâna. Cu spatele drept și sânii tari, când merg crezi că dansează. Ne apropiem de *Singaradja*

capitala insulei. Pretutindeni temple înconjurate de palmieri. În insula Bali dominează de secole religia hindusă. Părăsim *Singaradja*. La colțuri de stradă indigenii se distrează îndârjind cocoșii pentru lupă. Jocul cocoșilor este o mare pasiune a balinezilor. Ne apropiem de un templu. Credincioșii îmbrăcați în haine de sărbătoare țin în aur și mătase, vin să depună la templu ofrande, flori și fructe, așezate conic în cupe mari. În curtea templelor sunt înfipte pretutindeni umbrele de diferite culori. Pe stradă ne întâlnim cu restaurante ambulante, instalate la marginea drumului și în

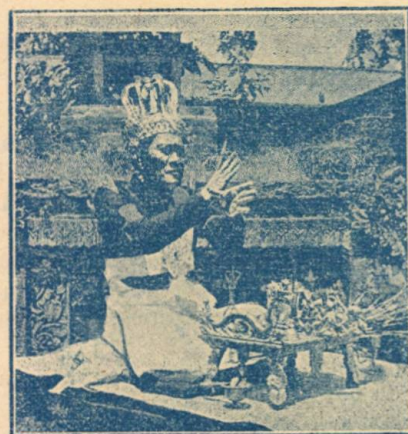


Zeul zeilor!

jurul cărora clienții, pe jumătate goi, mănâncă mâncări servite în foi de bananier, întrebându-i degetele ca furculițe. La ieșirea din oraș se zărește muntele *Batu* și vulcanul său. Craterul vulcanului aruncă necontenit valuri de fum întunecoase. Numărate pagode sunt înșirate pe marginea șoselei. Sosim la *Ganjar* în mijlocul preparațiilor de înmormântare ce trebuiesc să aibă loc peste trei zile.

„*Puri*” palatul din *Ganjar* e foarte frumos. În curtea palatului mulțimea e nerăbdătoare. Prin toate aleele din curte sunt înșirate statui reprezentând diferite pasări și animale fantastice.

Incepe ceremonia arderei cadavrelor. Credința hindo-balineză este că spiritul nu se eliberează de corp decât după ce e ars prin flăcări. Toți morții sunt arși cu excepția femeilor ce mor însărcinate și celor ce mor de lepră. Altădată femeile bărbaților morți erau arse pe rug împreună cu soții lor. Dar din anul 1904, guvernul Olandez a reușit să stărpească definitiv acest obicei barbar. Ceremonia arderei morților necesită lungi pregătiri. La familiile



Preot, în timpul rugăciunii.

preună cu soții lor. Dar din anul 1904, guvernul Olandez a reușit să stărpească definitiv acest obicei barbar. Ceremonia arderei morților necesită lungi pregătiri. La familiile



În costum de sărbătoare

bogate corpul e conservat câteva luni în casă și e spălat zilnic cu plante mirositoare. Cei săraci, cari nu pot susține cheltuelile ceremoniei arderei, îngroapă morții până când moare un bogătaş. Atunci îi desgropă și îi ard împreună cu corpul celui bogat.

Arderea, la care vom asista, cuprinde 15 corpuri cadavre sau oseminte, printre care cel mai principal este al mamei regentului insulei.

în cap pe preteasă și se îndreaptă spre palat, unde schimbă ofrandele din camera defunctei.

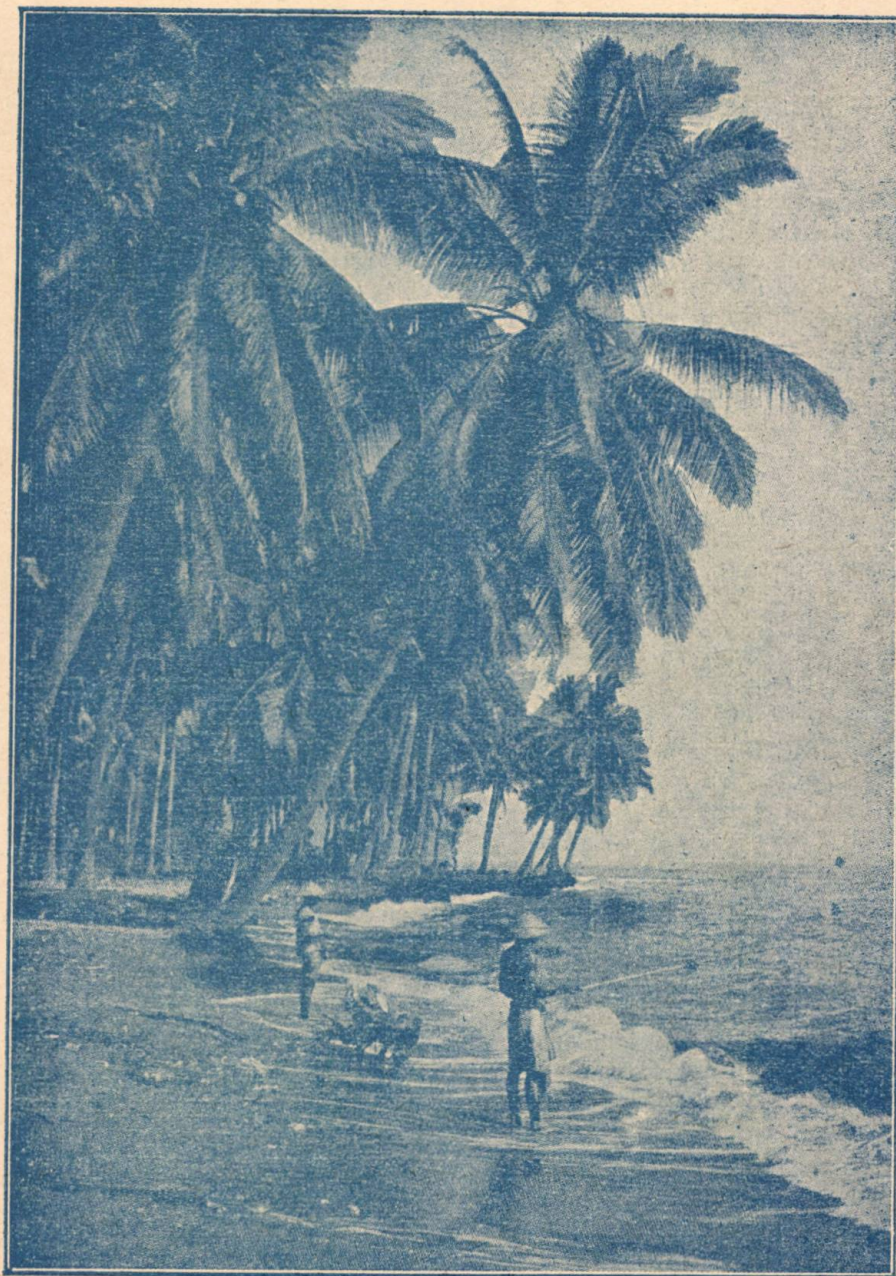
A doua zi, preotul „padanda” îm-

brăcat tot în alb, pe cap cu o mitră roșie, se roagă. Indigenii se apleacă cu capetele la pământ, pentru rugăciune. Pe capul moartei se pune o coroană de flori de aur. Gâtul este împodobit cu bijuterii. Cu ocazia ceremoniei, se dau reprezentații dansante. Dansatori mascați execută diferite figuri caraghioase cari fac mulțimea să râdă cu hohote. Aceste serbări țin până noaptea târziu, când încep pregătirile de ardere.

A treia zi, dis de dimineață, în piața cea mare, sunt aranjate monumentele funerale. Aceste monumente din bambus, îmbrăcate cu hârtie aurită, sunt construite pentru a transporta corpurile celor morți la locul de cremațiune. Cu cât monumentul este mai mare și mai împodobit, cu atât cel care este transportat în acest monument este mai bogat.

Începe defilarea morților. Se vede apărând un șarpe foarte lung susținut pe umeri de indigeni. După aceasta urmează șirul morților înfășurați în cearșafuri albe. Ajunși la monumente, corpurile sunt introduse înăuntru. Apoi sute de oameni le ridică pe brațe și astfel cortegiul se pune în mișcare încet, spre locurile unde sunt rugurile. Acestea sunt făcute din lemn și au deasupra lor câte un animal fantastic, făcut din trunchiul unui pom scobit, în care scobitură este introdus cadavrul. După ce monumentele au făcut de mai multe ori înconjurul rugurilor, fie care este oprit în fața rugului său și mortul este introdus în animalul din vârful rugului, pe spatele căruia după credința balineză, suflul său va părăsi pământul. Acum, când toate cadavrele sunt în cosciugele lor, rugurile se aprind. În câteva minute sunt o masă de flăcări. Când în sfârșit totul este terminat, se culege, cu grije, restul cenușei care este dusă și aruncată în mare. Atunci sufletele au părăsit pământul.

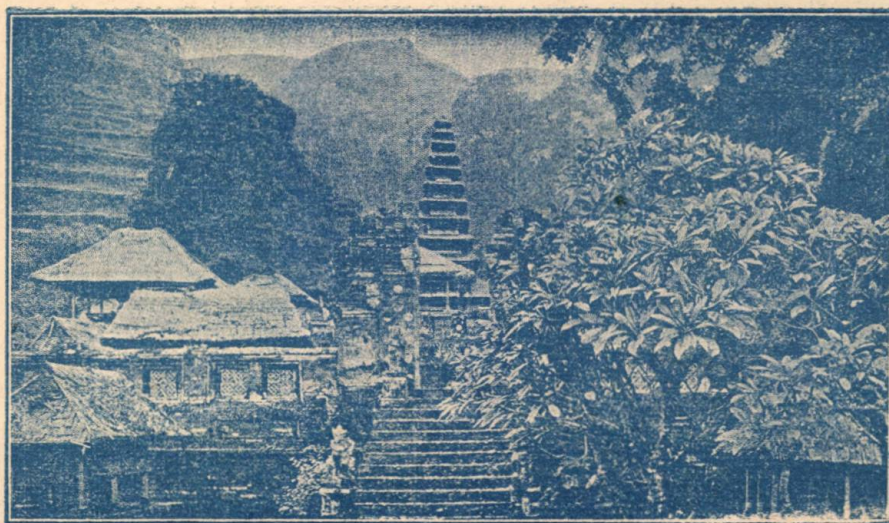
A. V. Lecca



Locuitorii din insula Bali se în delectează cu pescuțul.

Corpul său, păzit de câteva luni la palat, este așezat în camera morților sub stofe prețioase în mijlocul a o mulțime de ofrande reînnoite neîncetat de femei și fete.

Ne apropiem de o procesiune de purtătoare de ofrande cari defilează cu brațele ridicate susținând vase de argint cu fructe și flori. Ele merg cu capul drept, cu ochii plecați, sub umbra lungilor gene, cu mersul plăcut și ondulator de o inexprimabilă seducțiune. Procesiunea coboară către Kali, râul care curge prin oraș. Ofrandele sunt depuse pe râu și fiecare femeie se desbracă pentru a face baie purificatoare. Toate femeile împreună cu preteasa încep să cânte. În urmă totul e purificat. Cortegiul se formează din nou având



Un templu din Bali.



Chronologia micilor și marilor

DESCOPERIRI ȘI INVENȚIUNI

Geografice, științifice și alte date mai importante,

cu

Un mic istoric al Muzicii Universale

de Latza Trandafir

860. Normanzii descopăr *insula Islanda*. Normanii sau Normanzii erau un popor năvălitor din țările scandinave. Sub numele de Varegi și Ruși, ei ocupară în sec. IX partea de nord a Europei. Normanzii au fost câțva timp spaima popoarelor pe mare; ei

aprobă ca *nunta* să fie supusă ceremoniei bisericești.

SEC. IX

Arhipelagul Feroe este descoperit de Norvegieni în oceanul Atlantic, între *insula Islanda* și *Itlanda*, la nor-



Fig. 6. — Normanzii „stăpânii mărilor“.

au fost numiți stăpânitorii mărilor. Erau îndrăzneți ca și Fenicienii (fig. 6).

865. *Sf. Scriptură* se traduce în slavonește.

866. Leon, împăratul Bizanțului,

dul Angliei; se compune din 22 insule; 13.000 locuitori. Aparține Danemarcei. Arhipelagul este abundent în pești: moruni, heringi; vânătoare de foci și păsări acvatice; rațele numite eider, vânată, furnizează edredonul,



Fig. 7. — Tip de mongol.

puf fin din care se face plapome. (fig. 8).



Fig. 8. — Vânătoare de foci și morse.

A P A C U R G E...

(Din trecutul Mexicului) de J. AIMARD

Trd. de AL. PROSICH

Această politică generoasă contrasta prea isbitor cu sistemul sever, adoptat până acum de guvernul capitalei ca să nu producă un bun rezultat care se făcu imediat simțit: mulți ofițeri și soldați din Noua-Spanie oferiră insurecției serviciile lor, intrând în rândurile armatei mexicane.

Un singur oraș mai resistă impulsului general, rămânând credincios guvernului capitalei.

Acest oraș era Cohahuila.

La prima mișcare revoluționară generalul Don Lopez de Cardenas chemă la el toate garnizoanele spaniole răspândite în celelalte orașe, decis ca, mai repede să se îngroape sub dărămurile fumegânde ale cetății, decât să deschidă porțile a-

celora, pe cari nu-i considera decât niște rebeli mizerabili, înșelați și conduși de un preot fanatic.

După declararea independenței în toate orașele provinciei și instalarea guvernului democrat, Don Pelagio Sandoral porni cu oștirea sa, care între timp crescuse la formidabilul număr de douăzeci și cinci de mii de oameni, către orașul Cohahuila.

Mexicanii ajunseră în fața orașului, fără a se lovi de vre-un obstacol.

Cetatea fu imediat investită.

Generalul de Cardenas nu era numai un vechi, dar și un destoinic militar: prevăzând o răscoală din partea liberarilor, acumuloase în Cohahuila cantități enorme de arme și munițiuni și pe dată ce se închise în

oraș, puse de se ridică metereze, bastioane, înconjurându-le cu un șanț adânc.

Deci era vorba să se înceapă un asediu în toată regula față de un dușman perfect conștient de profunzimea ură pe care o provocase și ferm decis să reziste până la ultimele limite.

Prima grijă a preotului și generalisim era să deschidă o paralelă și să ridice tranșee.

Drapelul independenței fu ridicat cu mândrie pe jacobin, care servea de cartier general, după aceasta Don Pelagio ceru predarea cetății. Generalul Cardenas însă nici nu voi să audă o asemenea propunere.

Ciocnirile începură. O încăierare se și produse la o mică depărtare de oraș, spaniolii făcură șase-șapte prizonieri; nenorociți de peoni, cari călărind cai mai puțin buni ca ai tovarășilor lor, nu putuseră să se retragă destul de iute. Acești prizonieri fură duși în oraș, nenorocirea lor voise

SEC. X

Muzica și descoperirile geografice progresează. Inventarea explosivelor. Sfârșitul pământului!?

915. Călugărul Huebald, din Flandra, face primele încercări de armonizare a muzicii, însă nu a avut un



Fig. 9. — Tip de chinez.

mare succes, neputând să învingă greutatea notării (840—932) (v. a. 1040).

960. Chinezii inventează armele de foc.

961. În Germania se fondează orașul München.

965. Se inventează jocul de șah pentru distrarea șahului Persiei Alptekin (960—975), de unde a și primit numele de șah acest joc.

982. Islandezul Eric Randa descoperă Groenlanda, căreia îi dădu numele de Groen (verde) și landa (țară)

din cauza aspectului său cu verdeață. Groenlanda este o vastă regiune la nordul Americii, cea mai mare dintre insule, (2.169.750 km.²).

SEC. XI. — MUZICA

1040. Călugărul italian Guy d'Arezzo 995—1050) inventă notele de muzică și formă gamele, foarte mult asemănătoare celor moderne, punând notele pe linii (portativ) însă nu țină cont de măsură. El compuse o metodă asupra teoriei elementare a muzicii foarte practică. Ca punct de plecare a luat imnul liturgic al Sf. Ioan Botezătorul care începe cu fraza :

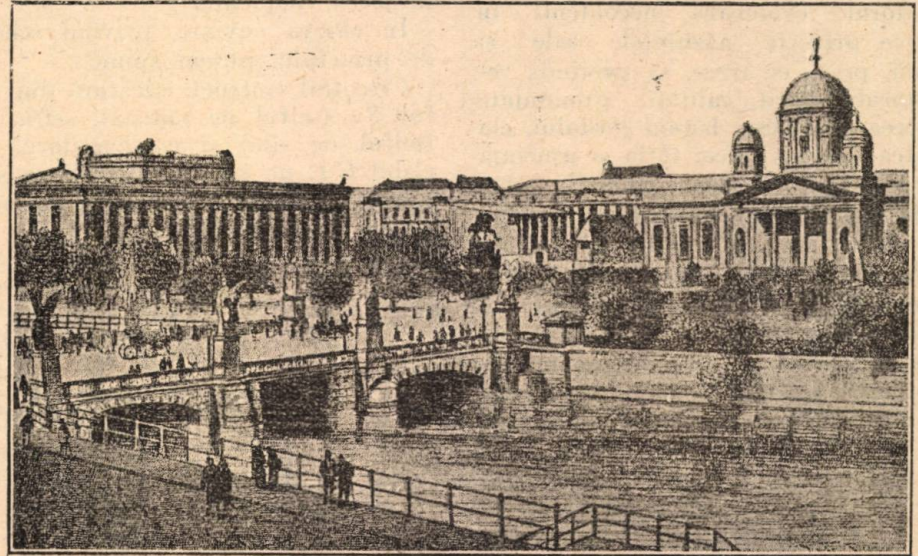


Fig. 10. — Berlinul modern.

*Ul gueant laxis,
Resonare fibres,
Mira gestorum,
Famuli tuorum,
Solbe polluti,
Labu reatum,
Sanctae Iohannes.*

1095. Suidas compune cel dintâi Dicționar.

1100. Arabii cunosc proprietatea acului magnetic (busola) dar nu se folosesc de ea. (v. a. 1302).

SEC. XII. — MUZICA

Armonia în acest secol a fost perfecționată, primele încercări fiind făcute de Huebald (v. a. 915).

Tot în acest secol s'a inventat notele moderne, așa cum se află astăzi pe portativ.

1140. Strahov, cea mai frumoasă mănăstire din lume se zidește în Praga, pe Hradsin. Această mănăstire are o mare bibliotecă.

1146. Se fondează Moscova, vechea capitală a Rusiei (fig. 2).

1156. Venețienii înființează a doua bancă în Europa (Italia).

1164. Fondarea orașului Berlin (fig. 10).

1200. Franco din Colonia inventează

ca escorta cu ei să se întâlnească cu generalul, care se înapoia spre cabildo. La vederea lor generalul se umplu de mânie și ordonă ca imediat să fie spânzurați pe metereze în văzul întregii armate spaniole.

În zadar încercară ceilalți ofițeri să-l înduplece cu rugăminți; generalul rămase neîndurat și sârmanii oameni fură spânzurați.

Ultimul lor suspin sbură în timp ce armata mexicană plină de spaimă și mânie scotea strigăte îngrozitoare ce făcură pe generalul mexican și ofițerii lui cari asistaseră la execuția să se cutremure de groază.

Asediul începu sub triste auspicii. Orice insurgent ce cădea în mâna spaniolilor era spânzurat pe metereze. Generalul Cardenas făcuse jurământ să ridice în jurul orașului o centură de cadavre. Mexicanii la rândul lor omorau fără milă orice nenorocit spaniol le cădea în mână.

În zadar încercase Pater Sandoral să determine tovarășii lui ași grația dușmanii, îndârjirea mexicanilor ajunsese punctul culminant.

Generalul spaniol se lupta ca un leu, orice petec de loc cucerit de insurgenți era apărat cu îngrijire, costând valuri de sânge.

Orașul era închis de aproape opt zile și nimic nu lăsa să se prevadă că va fi cucerit în curând.

Când într-o zi, Pater Sandoral primi printr'un curier o copie după convenția intervenită între generalul Sturbide și vice-regele O'Onoju. Aceasta spunea pe scurt că Mexicul era declarat independent cu condiția să formeze o monarhie constituțională, peste care să fie proclamat de rege un membru al familiei burbonilor spanioli. Vice-regele recunoscuse situația critică în care se află interesul guvernului capitalei și disperând de a putea menține Spaniei com-

plecta stăpânire a acestei bogate colonii, întorsese problema cu abilitate, ca astfel să poată salva cea mai mare parte a intereselor spaniole. Această convenție termină războiul.

Părintele Sandoral nu știa cum să încunoștiințeze pe generalul Cardenas de acest eveniment. După ultimele lui amenințări și execuțiile ce urmau, nu mai voia numai să se prezinte înaintea lui.

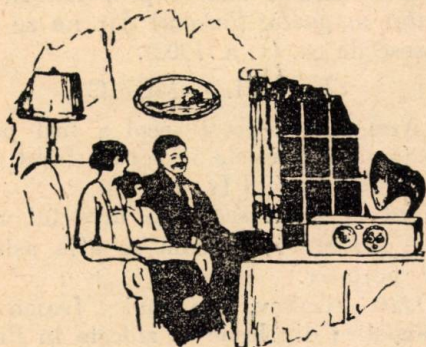
Don Anibal mereu gata de sacrificii pentru interesul comun, se oferă să meargă.

În contra a tot ce se așteptase de la el, generalul lăsa parlamentarul să vie în oraș și îl primi în calbido cu o anumită curtoisie, care înmărmuri chiar pe Don Anibal.

(Va urma).



Post receptor cu 4 lămpi



Odată prins în mrejele radiofoniei, amatorul evoluează neconținut în ceea ce privește năzuințele sale și caută, pe zi ce trece, să pretindă receptorului dorit, calități pronunțate în ceea ce privește bătaia postului, claritatea, selectivitatea, tăria și ușurința de reglaj; fără a mai pune la socoteală costul, care bineînțeles, va trebui să fie cât mai mic cu putință...

Pentru a ușura sarcina amatorului începător, în alegerea ce trebuie să o facă, îi vom prezenta în numărul de față o schemă clasică pentru un receptor cu 4 lămpi, chemat să răspundă condițiilor de mai sus; schemă ce s'a făcut remarcată mult timp și se va mai face încă, grație calităților sale. În Franța, acest montaj și-a căpătat popularitatea sub denumirea de „C 119” și am putea spune că printre amatorii străini nu găsim unul cel puțin, care să nu-l fi realizat cu succes. La noi, încă dela primele noastre încercături radiofonice, acest montaj a fost lansat cu încrederea unei depline reușite, de către *Radio Român* și așteptările noastre și-au găsit deplină satisfacție.

Repetăm experiența cu aceeași siguranță de reușită, adresându-ne de

rândul acestor cititorilor *Ziarului Științelor și al Călătoriilor*, punându-le la îndemână toate deslușirile necesare pentru realizarea lui „C 119”. Principial, montajul de față, comportă un etaj de înaltă frecvență cu rezonanță și o detectoare cu reacție, urmată de două etaje de amplificare în joasă frecvență.

În câteva cuvinte, privind schema de principiu, putem spune:

Circuitul antenei, alcătuit din selful S_1 (selful de antenă), selful S_2 (selful de sită) și condensatorul variabil C_1 , ne îngăduie acordarea sitei primei lămpi pe lungimea de undă dorită.

mânând a învârti numai pe C_2 până ce vom găsi emisia dorită.

Oscilațiunile astfel acordate, trec prin capacitatea C_4 ajungând pe sita lămpii detectoare. Pe placa acestei lămpi vom avea atât curenți detectați, cât și curenți de înaltă frecvență scăpați netransformați, cari pentru a nu fi perduți, vor fi retrimiși înapoi pe sita lămpii detectoare, prin intermediul selfului de reacție R , ce se găsește cuplat variabil (inductiv) cu selful de rezonanță Rz .

Curenții de joasă frecvență, pătrunzând în primarul primului transformator (1:5) se vor induce în secundarul său, acționând asupra sitei

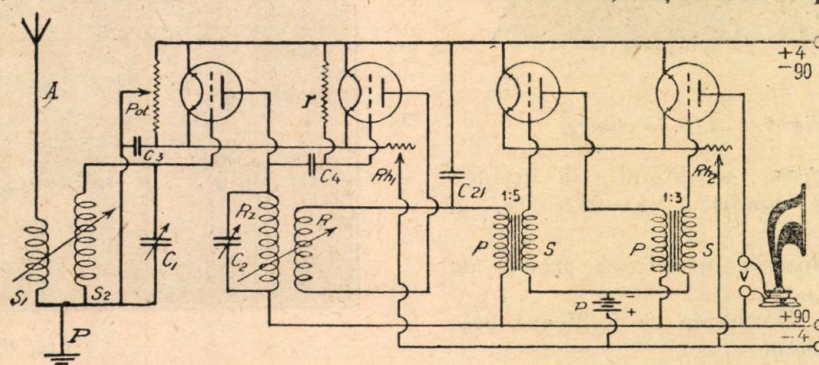


Fig. 1. — Schema de principiu.

Pentru ca circuitul oscilator format din selful Rz și condensatorul variabil C' să intre în rezonanță (să răsunne) pentru lungimea de undă pe care se găsește acordată sita, va trebui ca valoarea selfului Rz să fie cât mai apropiată de valoarea selfului S_2 ră-

lămpii a treia; vor trece amplificări pe placa aceleiași lămpi, iar de aci, prin mijlocirea celui de al doilea transformator (1:3), vor veni pe sita lămpii a patra, vor trece amplificări din nou pe placă și vor veni să acționeze receptorul telefonic sau vorbitorul, ce se găsește intercalat între placa ultimei lămpi și polul pozitiv al bateriei anodice.

Potențiometrul (Pot) montat pe sita primei lămpi, are de scop să regleze potențialul acestia între +4 și -4 volți după cum cere necesitatea, verificând în modul acesta acroșajul.

Capacitatea C_3 legată între cursorul potențiometrului și polul negativ al bateriei are de scop să lase drum liber oscilațiilor (întoarcerea sitei) fără a le mai forța să treacă prin rezistența potențiometrului, evitând astfel un amortisment ce-ar fi în dauna randamentului. Cât privește capacitatea (C_{21}) legată între întoarcerea dela selful de reacție (R) și polul pozitiv al bateriei de încălzire, ea are de scop să formeze o punte de trecere spre baterie, a oscilațiilor scăpate din reacție și a le împiedica să treacă spre joasa frecvență prin capacitatea ce se formează între primarul și secundarul transformatorilor.

acordurile consonante perfecte, neperfecte și mijlocii și acordurile disonante perfecte și neperfecte.

Tot el stabilește regulile tactului și al timpului și împarte notele în patru valori: maxima, longa, brevis (seurtă) și semi-brovis.

SEC. XIII.

Diferite descoperiri și invențiuni științifice.

1202. Maurii introduc cifrele arabe în Europa.

1237. Se inventează oglinzile de sticlă.

1241. Tiganii, popor indo-european, sunt aduși în Dacia, de tătari, ca robi ai acestora, în timpul năvălirii lor în Dacia (1241—1345). Astăzi sunt împrăștiați în multe țări din Europa, Asia și Africa în număr de 400.000. Mai numeroși se află prin Bulgaria, Serbia, România și Ungaria.

SEC. XIII.

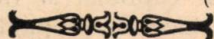
Pentru prima dată evreii inventează tratele și se servesc de ele în negoț.

1250. R. Scillus descoperă Salpetru, astfel numit de știință, și silitră în termen vulgar. Prin combinarea a două elemente: potasă și acid nitric se obține această sare numită salpetru sau nitrat de potasă (lat. sal-sare, și petrae-piatră).

1253. Olandezul V. Ruysbrock întreprinde prima călătorie în Mongolia, (fig. 7).

1260. Călugărul englez Roger Bacon (1214—1292), inventează o materie explosibilă, compusă din cărbune, pucioasă și salpetru. El însuși în cărțile sale scrie: „Putem cu silitră, pucioasă și cărbune să obținem un foc, care să imiteze lumina fulgerului și bubuitul tunetului.

(Va urma).



Rezistența magohmică (r) legată între sîta lămpii a doua și polul pozitiv al bateriei de încălzire, plasează sîta la un slab potențial pozitiv, favorizînd detecția.

Pila de polarizare (P) se montează între capetele celor două secundare ale transformatorilor de joasă frecvență și polul negativ al bateriei de încălzire, avînd în vedere ca polul negativ al acestei baterii (o pilă de

Valorile, cum și marca de fabricație a pieselor indicate mai sus, sunt cele cu cari s'a experimentat montajul de față, în laboratorul lui Radio-Român, obținînd maximul de randament: piese ce ne-au fost puse la dispoziție, spre experimentare, de către casa „Radio Electrica” (B-dul Domniței 3) și căreia, ne luăm permisiunea, ca pe această cale, să-i aducem viile noastre mulțumiri, pen-

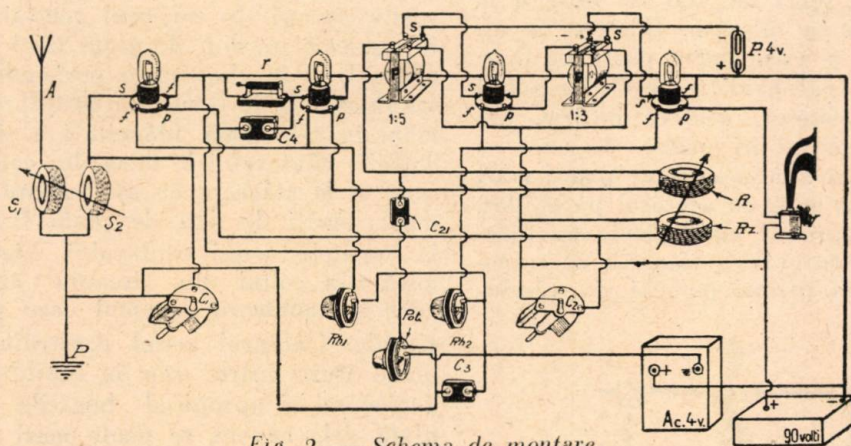


Fig. 2. — Schema de montare.

lampă de buzunar obișnuită) să se lege la transformatori, iar polul pozitiv (lama cea scurtă) să fie legat pe — 4 volți.

În felul acesta se aplică o tensiune negativă mai mare la sitele ultimelor două lămpi (joasele frecvențe) fapt ce favorizează amplificarea, în cazul când la cele două etaje¹⁾ se pun lămpi de putere.

Piese necesare montajului

O planșetă de lemn 400/180/15; O placă de ebonită (panoul) 420/200/5; 2 cuple variabile pentru 2 selfuri (S_1 cu S_2) și (R_z cu R); 1 condensator variabil Gravillon cu lento 1000 cm. (C_1); 1 condensator variabil Gravillon cu lento 500 cm. (C_2); 1 condensator fix Wirless 200—500 cm. (C_4); 1 condensator fix Wirless 2000—5000 cm. (C_5); 1 condensator fix Wirless 2000—3000 cm. (C_{21}); 2 Rheostați Wirless a 16 ohmi (Rh_1 și Rh_2); 1 Potentiometru Wirless a 400—500 ohmi; 1 Rezistență de 3—5 Megohmi Alter (r); 1 Transformator Croix Rap. 1/5; 1 Transformator Croix Rap. 1/3; 1 Pilă de buzunar 4 volți (P); 7 bușe; 4 suporturi de lampă.

Lămpile: 1) Înaltă freq. A 410; 2) Detec. A 409; 3) J. F. A 415; 4) J. F. B. 405 Philips.

Selfurile. Unde dela 200—600 m. S_1 poate fi de 35 și 50 spire (după antenă); S_2 poate fi de 50 și 75 spire (după antenă); $R_z=30$ sau 75 sp.; $R=75$ sau 100 sp.

Unde dela 1000—2000 m. S_1 poate fi 75 sau 100 sp.; S_2 poate fi 150 sau 200—250 sp.; $R_z=150$ —200 sp.; $R=200$ —250 sp.

1) Vezi No. 40, 42, 44, 48, 52, 4, 6, 7, 9, 11, 13, 16 și 21.

tru sprijinul ce-l acordă amatorismului român.

Reglajul lui C 119.

Considerînd că s'a respectat întocmai schema de mai sus, — care socotim că e destul de clară, — pentru a pune aparatul în funcțiune vom pune selfurile indicate la locul respectiv, vom aprinde lămpile cu ajutorul celor doi rheostați și vom pune cursorul (limba) potențiometrului spre polul negativ. Depărtăm selful R de R_z și învîrtim în acelaș timp de butoanele celor doi condensatori variabili (C_1 și C_2) până ce se va auzi fluierătura caracteristică a unei emisii. Ne oprim cu C_1 pe partea cea mai puternică a fluierăturii și reglăm pe C_2 până ce începe să se audă muzica. Învolvăm potențiometrul spre polul pozitiv până ce dispare orice șuerat și retușăm în urmă pe C_1 până la deplina punere la punct.

Pentru ori ce nelămurire și rezultate obținute rugăm a ni se comunica. Suntem la dispoziție.

Th. Iorganda

Secretar de Redacție Radio-Român



Coperta noastră

Aventura lui Albert Slogan

Albert Slogan era contabil într-o uzină de cauciuc din Seattle, când un notar îl anunță că un văr, pe care nu-l cunoștea, a murit și i-a lăsat 450 mii de dolari. Albert Slogan văzu împlinindu-i-se cel mai mare vis: să facă alpinism. Până atunci, mijloacele modeste nu i-au permis decât să se ducă până la poalele munților Olimpici, situați la câteva ore de Seattle, dar fără a face ascensiuni. Acum avea și bani, se gândi că ascensiunea munților Olimpici nu era demnă de el și și puse în gând să înceapă cariera de alpinist, prin o exploarare senzațională. După ce cercetă anuarele principalelor regiuni muntoase ale Americii, se decise să se ducă în munții Pellys din Alaska.

După trei săptămâni, Slogan, întovărașit de două călăuze și de un sport man, destinat să-i servească de maritor, ajunsese la poalele Acului Negru (Black Nyedle), unul din cele mai înalte piscuri ale Pellys-ului, care n'a fost încă atins de nimeni. Înarmați cu târnăcoape, fringhii și tot felul de aparate. Albert Slogan și Jim Storberr, acesta era numele prietenului, începură ascensiunea Acului Negru. Până la 2000 de metri totul merse bine; dar de aci, Slogan, încpu să se gândească la dolarii săi și i se făcu frică de a se mai avînta pe stîncile prăpăstioase ale Acului Negru. El

cezu părerea prietenului său. „Pentru că am plecat la drum”, răspunse acesta, „trebuie să mergem până la capăt. Apoi gîndește-te că am promis ziarelor fotografii din vârful muntelui”. Albert Slogan nu răspunse decât printr'un suspin și continuă să înainteze.

Dar drumul devenea din ce în ce mai greu. Blocuri gigantice de gheață le împiedeca drumul. Excursionistii erau nevoiți să le ocolească. Atinseră altitudinea de 3000 de metri. Deodată se auzi un strigăt. Ceilalți văzură cum fringhia se rupsesse și Albert Slogan alunecase în fundul prăpastiei.

Storberr încercă să se coboare în prăpastie, dar fu imposibil. El nu se descurajase: cu ajutorul pânzelor de cort, ce le luaseră cu ei, își făcu o parașută rudimentară și sub ochii indienilor uimiți, se aruncă în gol. Ateriză la 170 mtr. adîncime pe un strat de zăpadă. La câțiva metri se afla corpul nemîșcat al lui Slogan. Storberr constată că acesta avea ambele picioare rupte. După multe peripeții, reuși să iasă cu amicul său în spinare până la o cabină de vînători de urși.

Albert Slogan, cu un picior pierdut, renunță definitiv la alpinism.

A. V. Lecca



O pagină de experiențe ușoare

PÂRGHIILE

Foarfecele de carnaval. — Cântarele. — Cleștele de scos cue.
Automatele din gări și chibriturile năzdrăvane.

„Să vorbim astăzi puțin despre dalta pe care am întrebuințat-o acum câte-va zile la deschiderea cutiilor pe cari le-a primit bunica. O asemenea daltă servește, împreună cu forța aplicată pe ea, la schimbarea poziției unui corp, la ridicarea lui.

Toate instrumentele de acest fel se numesc *pârghii*, și sunt cunoscute de mai multe mii de ani. Vechii egipteni au întrebuințat pârghiile pentru transportarea uriașelor blocuri de stâncă din cari sunt construite piramidele.

Marele învățat Archimede s'a oferit să ridice globul pământesc în sus, cu condiția să i se dea un punct în spațiu, pe care să sprijine o pârghie. Această istorioară ne învață ceva, căci ne arată pe de-o parte cât de uriașă este puterea pârghiilor, iar de altă parte ce condițiuni se cere pentru a întrebuința o pârghie. Când am deschis cutiile bunicii, am văzut de sigur că am băgat unul din capetele daltei sub capac, și am apăsător pe celălalt capăt. Marginea cu-

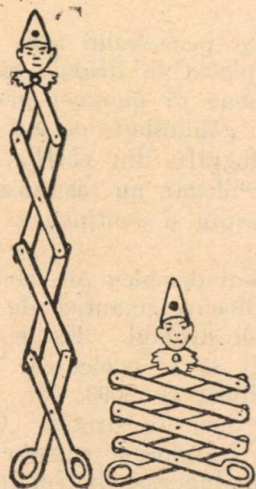


Fig. 1. — Foarfecele de carnaval.

tiei forma punctul de rezim al pârghiei, și, apăsând pe capătul de-afară al daltei, capătul din 'năuntru a ridicat în sus capacul. Pârghiile de acest fel se numesc pârghii cu două brațe, căci forța apasă pe un braț, iar greutatea de ridicat se găsește pe celălalt braț. Un exemplu de pârghie simplă — cu un singur braț — vi-l dă cleștele pentru spart nuci. La pârghiile cu un singur braț, punctul de sprijin se găsește la un capăt, iar greutatea se găsește pe aceeași parte unde apasă și forța. Faptul că cleștele are două brațe n'are nici o influență. Al doilea braț servește numai drept suport.

În afară de transmiterea forței, pârghia mai are și alte întrebuințări, și poate servi tot atât de bine și la transmiterea mișcării. Desigur că ați văzut — și v'ați distrat poate, cu foarfecele de carnaval (figura 1). Vă puteți construi singuri această jucărie, din scândurele subțiri prinse în cue, și veți putea studia cum se poate mări o mișcare mică cu ajutorul pârghiilor.

Când apăsați cu degetele în foarfecele propriu zis, mișcarea se transmite întâi primei perechi de scându-

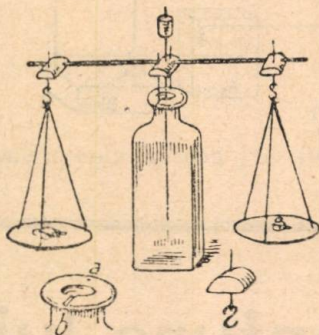


Fig. 2. Pârghie cu brațe egale

rele, apoi celei de-a doua, și așa mai departe, până-ce tot foarfecele se deschide... și lovește în nas pe spectatorul care nici nu se gândea la o asemenea urmare.

Cântarele, pe care le vedeți în prăvălii, nu sunt decât o aplicație a principiului pârghiilor. Dar de data aceasta avem de-a face cu pârghiile cu brațe egale. Expresia singură arată că amândouă brațele pârghiei au aceeași lungime. Pârghia se găsește în echili-

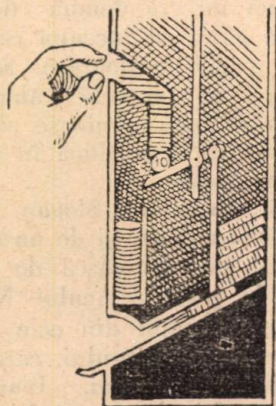


Fig. 3. Automatul cu bomboane.

bru, atunci când greutatea, adică forțele cari apasă asupra brațelor sunt egale.

Putem să ne construim singuri, foarte ușor, un asemenea cântar. Ca suport întrebuințăm o sticlă pătrată,

de aproape 25 cm. înălțime, al cărei gât este destul de larg (vezi figura 2). În marginea gâtului scobim (după cum arată desennul mic din stânga) un șanț mic (b) și găurim apoi în partea cealaltă o mică adâncitură (a). Pentru a face șanțul întrebuințăm o pilă triunghiulară unsă cu ulei, iar pentru gaură un vârf de pilă foarte ascuțit, uns de asemeni. Ca vargă a cântarului întrebuințăm un ac de împletit ciorapi. În mijlocul acestui ac introducem un dop de plută tăiat de-alungul, și în el înfigem perpendicular două ace de cusut, cu care îl rezimăm în cele două adâncituri a și b. Tipsiile cântarului le tăem din carton tare, și le atârnam cu ață subțire de două bucăți de dop de plută fixate la capetele vergii cântarului. Figura mică din colțul din dreapta arată cum se montează sistemul care ține tipsiile. Cântarul astfel construit se poate așeza foarte ușor în echilibru; depărtând și apropiind bucățile de plută dela capete, se poate mări sau micșora capacitatea de susținere a aparatului. Lipsește acum numai limba arătătoare. Implântăm o sârmă subțire perpendicular prin dopul de plută. Înfigem un dop mic de plută în capătul care iese afară al sârmei arătătoare.

Ca greutatea puteți întrebuința și bucăți mici de tablă, de greutate cunoscută.

Alt exemplu de întrebuințarea pârghiilor îl găsim în automatele cari dau afară caramele sau pesmeți, când introduceți un leu. După cum arată figura 3, moneda aruncată în automat lovește capătul unei pârghii cu două brațe, care are un braț mai mare și altul mai mic. Greutatea monedei apăsând pe brațul cel mic brațul mare, care este în legătură cu un resort, se ridică, și atunci caramela iese afară. Butoanele de împingere cari se găsesc la unele aparate, ajută căderea monedei. Proportia între cele două brațe ale pârghiei este calculată astfel ca greutatea care apasă să nu ridice brațul de despărțire decât cu spațiul trebuincios ca bomboana să poată ieși. Meșterul Șurupelniță

IUBITORI AI MAREI,
inscrieți-vă în
„LIGA NAVALA“

Adesiuni la Inspectoratul Marinei



Rezultatul Concursului C

NUMELE DESLEGATORILOR

Dăm mai jos numele tuturor deslegătorilor, așezate pe localități. Cifra ce vine imediat după nume, arată câte chestiuni au rezolvat.

București: Antonescu Aurel 4; Alexandrescu Anton 3, Alexandri 3, Brănișteanu Fl. 3, Belciu V. 3, Bărbulescu Ilie 4, Bălănescu Mircea 5, Constantin G. I. 3, Dumitrescu Radu 4, Dumitrescu J. 4, Dâmboiu 1, G. E. S. 5, Gruia Em. 3, Cap. Georgescu 2, Ionescu D. R. 4, Ionescu C. 3, Ionescu Th. 3, Latza Tr. 1, Martz F. 4, Mititelu P. 3, Mihailescu K. 4, Marian C. 4, Muster D. 4, Nicoreanu G. 1, Neamtu 3, Osherazi 3, Popescu P. 4, Popa V. 4, Popescu I. V. 5, Rumele C. 1, Rădoi C. 4, Rădulescu Pogoneanu 5, Ștefan Ion 2, Spornic D. 4, Săndulescu G. 5, Stăncescu D. 2, Simionescu N. 4, Tomescu C. 3, Teodorescu C. 5, Teodoreanu Al. 1, Vasilescu M. 5, Vardala Maria 4, Vodă Ștefan 5, Zaman I. 2.
Alud: Apuseanu I. 2, D. N. C. 3.
Alba Iulia: Bozdog Emil 4.
Arad: Ciumedean G. și Mănzulescu D. 4, Dragoș Mircea 5, Ivantie Lăzăr 5, Oprea M. 5, Toader Iulian 5.
Baia Mare: Gherman G. 1.
Bărlad: Chicos C. 4.
Bistrița: Moldovan Aurel 3, Onoc Remus, 4.
Bolgrad: Casangi V. 4, Slavov Iacob 5.
Brad: Cruci Bocă și Ovidiu 2.
Brăila: Clontea Ovid 5, Curelea 3, Dumitriu V. 4, Ghiveci 5.
Bujor: Tighici C. N. 2.
Buzău: Dumitrescu Aur 2, Dumitrescu Viorel 4, Lionel d'Ally 2, Teodorescu N. 1.
Câmpina: Iordăchescu St. 2, Ionescu G. D. 5.
Caransebeș: Gruia Al. 2.
Cernăuți: Mihalcea Ion 3, Olivieru V. 3, Pavlikoosky 1, Tracicarius Ost. 4.
Chișinău: Baer Leon 1, Rubinstein Wolf 1.
Ciclova Mică: Balmer Adam 4.
Ciclova Romană: Rotche P. 5.
Cerna Voda: Manolescu Ion 3.
Cluj: Chita Ștefan 4, Mihailescu Tr. 2, Pop Iulian 4.
C. Lung (Buc.): D. și V Mitric Bruja 4.
C. Lung (Munt): Predoiu 1.
Coțmani: Izar Eugen 4.
Craiova: Balabeș T. 4, Covu Iacob 5, Gadea T. 5, Niculescu Th. 5, Popescu Al. 3.
Constanța: Emandi V. 1, Nicolau D. 4, Pleșoiu G. 3, Popovici Val. 2.
Comarnic: Roșculeț I. 2.
Cugeric: Patuca Virgil 5.

Dragoslavele: Catrinu T. 2.
Făgăraș: Popa Virgil 5.
Fălticeni: Bernard Iacob 4, Raicu P. 5.
Focșani: Bălănescu O. 2, Constantinescu G. 2, Gogonatu I. 3.
Foratic: Daba Ion 5.
Galați: Constantinescu D. 1, Dumitru Gh. 2, Dumitru M. 2, Negulescu St. 5, Popescu C. 2, Postelnicu 4.
Galu: Alexandrescu V. 4, Boboc C. I. B. 3.
Gherla: Dan Titus Lochian 5.
Giurgiu: Gheorghiu Em. 4, Vulcan Fl. 1.
Giurgiova: Capriti G. 5.
Hotin: Vovca 2.
Huși: Jecu M. 5, Surdu D. 5.
Hudești: Luca Ion 4.
Iasi: Băncescu Al. 3, Dumitriu Marieta 3, Dumitriu Crișan și Corneliu 4, Prefit Antoaneta 1, Popescu Ovid 3.
Ismail: Stratienco Foch 3.
Lugoj: Matei Ion 2, Opreșcu Gh. 4, Popescu Aurel 5.
Muscel: Fund M. 4, Nășăud: Coșbuc Leon 2.

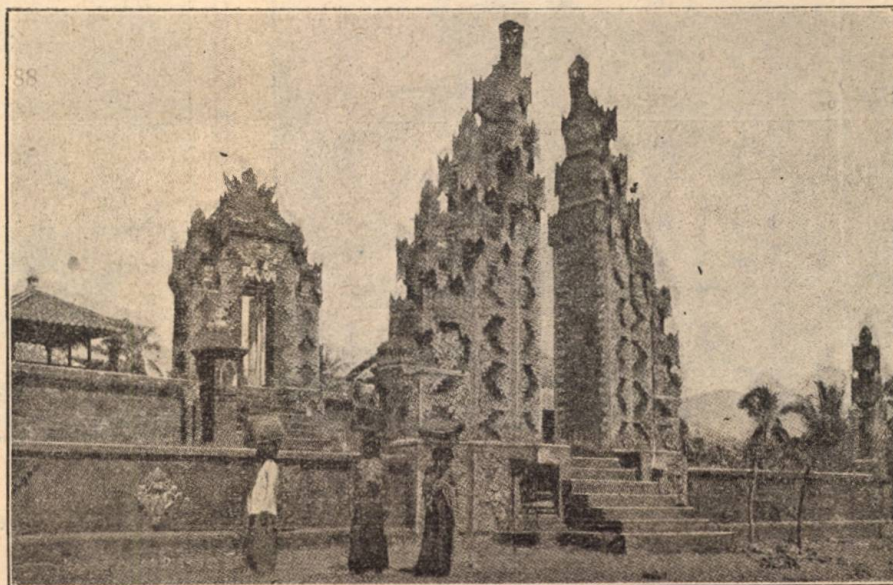


Oradia: Ghiura Coriolan 1; Sencan Coloman 5.
Oravița: A. G. M. 5, Wiliger Ernest 5.
Orșova: Bocicariu E. 4.
Panciu: Constantinescu D. 2, Porad: Dutcan Al. 3.
Ploști: Eufrosin Cornel 4, Levu Ion 5, Petrescu A. 3.
Pomârla: Deliboș Eug. 1.
Rădăuți: Ionescu Gh. 3.
R. Vâlcea: Stoianovschi 4.
Roman: Braunstein S. 5, Constantinescu Em. 3.
Rucșin: Sisco Sergiu 3.
Săcele: Sojan C. 3; Sălătruc: Ho-dișiu G. 2.
Satu Lung: Prossi și Vidrighinescu 4, Tudoran Victor 3.
Sibiu: Malciu G. 4. **Sâniob:** Curt P. 2.
Slatina: A. L. N. 4, Marcuschin 1.
Slobozia: Georgescu N. G. 2.
Străoani: Balos Al. 4; **Suceava:** Standeisky 4.
Soimos: Vuculescu T. 2; **Ștefănești:** Volintiru 3.
T. Jiu: Vișan Toma 5; **Tecuci:** Turculeț 4.
Tesca: Ymzo Teodor 5; **Timișoara:** Doban 1.
T. Mureș: Ban T. 4, Cioc Carol și Leca P. 1.
T. Măgurele: Petrescu C. 4.
Tulcea: Andrei Sonda 3.
Turda: Pătru F. 5.
???: Cartouche 3, Ghiulescu P. 4, Laios W. 2, Popescu Th. 5, un nesemnăt 5.

INSULA BALI

Sus: O tânără prințesă, mândră de cerceii ei.

Jos: Intrarea în curtea unui templu.



----- DE ALE NOASTRE -----

BIBLIOTECA
UNIVERSITĂȚII
-1937-



„ISPRAVA“

Yachtul A. S. R. Principesa Ileana
îmbarcat la Londra pe vasul Oltenia.



Tache Brumărescu

încercatul inventator român.
(pag. 418).



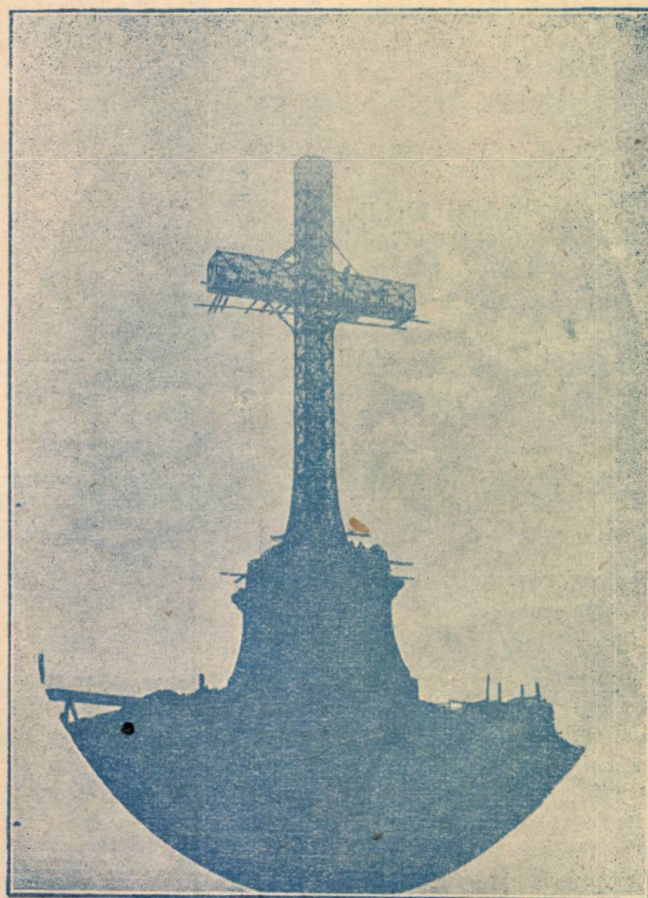
„ISPRAVA“

Debarcarea Yachtului la
Constanța.



BRAȘOV

Ruinele monumentului lui Arpad
de pe vârful Tâmppei.

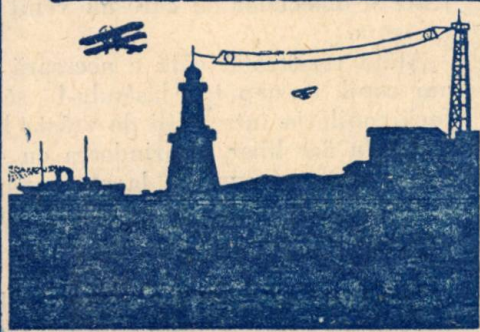
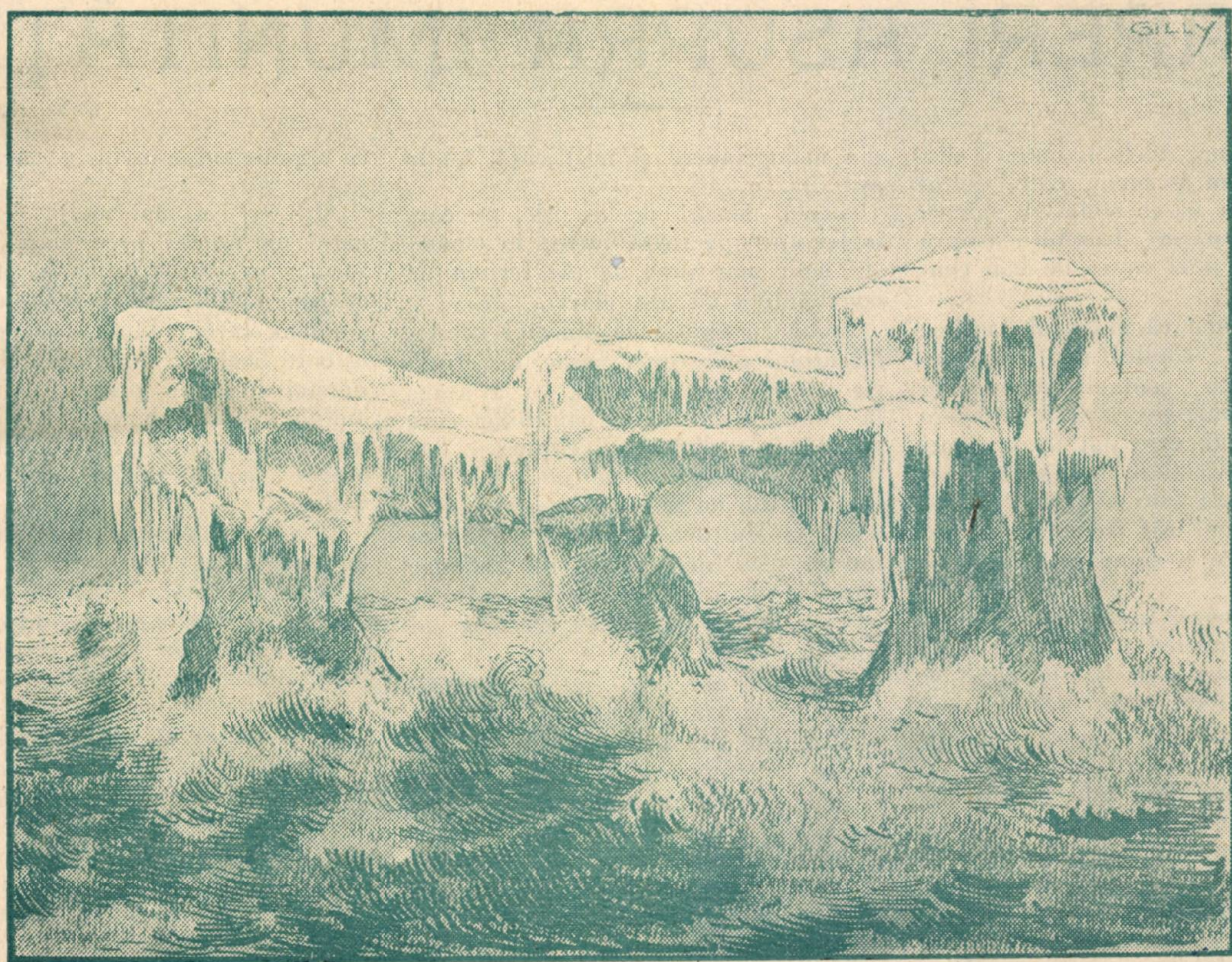


Caraiman

Măreața cruce ce va proslăvi eroii
neamului.

ZIARUL ȘTIINȚELOR ȘI AL CĂLĂTORIILOR

5 LEI

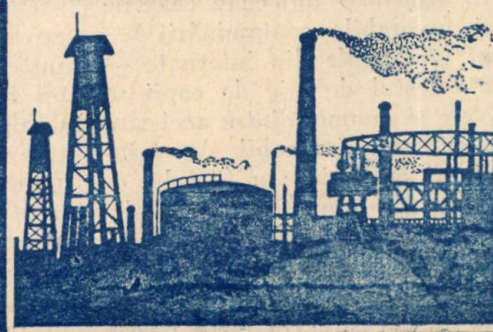


PUNTE DE GHIAȚA

Vezi pag. 448

Anul XXXII, No. 28

10 Iulie 1928



Ziarul Științelor și al Călătoriilor

SCRIS PE INTELESUL TUTUROR

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA STR. BREZOIANU No. 11. BUCUREȘTI

Costul abonamentului: Lei 220 anual, Lei 120 semestrial și Lei 65 trimestrial.

CUPRINSUL:

	Pag.		Pag.
1) Al. Th. Bădărau. Părerii asupra imunității	434	8) A. V. Lecca. Știința râde.	441
2) A. Gerasim. Cerul în Iunie și Iulie	435	9) „ „ „ Concursul E.	441
3) General Nobile. Călătoria mea la Polul Nord.	436	10) J. Aimard. Apa curge (roman)	442
4) Al. Th. Drobb. Și negrii învață carte	438	11) I. Focșăneanu. Pârghiile.	442
5) Dinu. Orașul Herculaneum	439	12) N. Copădineanu. Cimentul	444
6) M. D. Un nou fel de anestezie	439	13) A. German. Munca inimii	446
7) A. V. Lecca. Cum se poate vedea în întunec	440	14) Red. Rubrica cititorilor	447

PĂRERI ASUPRA IMUNITĂȚII

de AL. TH. BĂDĂRAU

Ascultam, mai zilele trecute, o discuție între doi prieteni, care, destul de cunosători în chestiuni de igienă, aveau totuși păreri deosebite asupra grijei de a-și păzi copiii de boli contagioase.

Unul, socotea că singurul mijloc de a-și păzi copilul, ar fi să-l ferească de orice contact suspect. Și cum școala pune pe copil în atingere cu atâția colegi, care pot fi purtători de germeni infecțioși, o măsură preventivă serioasă este să-l țină în familie, în timpul cât trebuie să învețe clasele primare și chiar primele clase secundare.

Celalt, punând în cumpănă neajunsurile educației și instrucțiunii departe de școală și de alți copii și pericolele infecțiilor contagioase, nu stătea la gânduri asupra căiei de urmat: copilul să meargă la școală, între alți copii de vârsta lui, îndată ce a ajuns vârsta de a i se pune abecedarul în mână.

„Imi dau seama, spunea acesta din urmă, că la vârstă fragedă un copil e cu mult mai expus de cât mai târziu, dar el e cu atât mai expus cu cât e mai ferit. Știu doar toți, că în cazurile cele mai favorabile contaminării — cum sunt epidemiile din internate — un număr destul de mic de copii se îmbolnăvesc și anume, dintre acei care prezintă un teren favorabil. Acest teren poate fi accidental: e răceală, oboseală inerentă învățaturii, subalimentare ș. a. ori e urmarea unei boli mai vechi sau a eredității.

„Grija noastră, a părinților, ca și a școlii, trebuie să fie evitarea, pe cât ne stă în putință, a preparării unui teren subred și știința ne-a pus la îndemână atâtea mijloace, pe care însă

din nedeprindere și neglijență, nu le aplicăm.

Incolo, măsuri de asepsie, pe care iarăși aproape toată lumea le cunoaște, sunt mai bune de cât ferirea de conviețuirea cu alți elevi.”

Problema care face obiectul acestei discuțiuni nu e prea veche, dar fiind cu deosebire interesantă, ea a ajuns la cunoștința tuturor oamenilor care au cât de rudimentară cultură.

Bolile contagioase se iau, dela un om la altul, ba le iau oamenii și dela animale. Multime de ființe ni le pot inocula când ne înțepă spre a ne suga sângele; pe alimentele și'n băuturile noastre pot fi numeroși germeni ai bolilor...

Oricât ne-am păzi, nu suntem siguri că din aer, din hrană, din vizita unei muște ori din înțepătura unui purice nu putem căpăta un germen. Și totuși cei mai mulți dintre noi sunt sănătoși.

Există, cum se spune, un fel de rezistență individuală, o imunitate naturală, ca să înțelegem termenul consacrat de medicină.

Cui se datorește această imunitate?

După cercetările tot mai minuțioase pe care o pleiadă de oameni de știință le-au întreprins și le continuă — cu un zel, care trebuie să ne facă a nădăjdi că acest exemplu de solidaritate omenească, în serviciul cărei se pune știința, va avea și alte roade, — se pare că imunitatea, așa zisă naturală, e rezultatul unei infecțiuni ușoare cu germeni infecțioși.

Un copil stă între colegi care sunt în perioada de infecțiune scarlatinoasă. Dela aceștia cei mai mulți se infectează. Unii cad victimele infecțiunii, se'nbolnăvesc și devin imuni, după

ce organismul a învins germeni infecțioși.

Alții — cei mai mulți, — nu primesc un număr prea mare de germeni, n'au cum se spune, o infecțiune masivă. Organismul invadat de câțiva germeni, începe lupta, cași la copilul la care boala se manifestă. Rezultatul acestei lupte, e prepararea organismului, așa că intervenind chiar o infecțiune mai puternică, ba chiar una masivă, copilul rezistă, nu se'nbolnăvește.

El a devenit imun, cași cel care a fost bolnav¹⁾.

Față cu aceste constatări, netăgăduit că măsura unor părinți de a ține copiii departe de școală, nu este justificată îndeajuns. De germeni bolilor nu ne putem îndeajuns păzi — au atâtea și atâtea căi de păturndere — de infecțiuni masive, de dobândire de număr mare de germeni, decât numai dacă urmărim sfaturile Igieniei: curățenia în primul loc, paza de contact mai lung cu bolnavii sau cu cei bănuți că sunt în starea de incubatie, de clocire a bolii, izolarea celor bolnavi sau suspecti, dezinfecția efectelor și obiectelor cu care au venit în atingere.

Atâtea rezistență, câtă e necesară unui copil, se capătă lăsându-l să-și facă copilăria între alții de vârsta lui. Jocul în aer liber, deprinderea cu răceala iarna, expunerea la soare vara, fac mai mult decât cea mai vigilentă pază de germeni.

1) Foarte interesantă e opera d-rului I. Héricourt, *Le terrain dans les maladies* din editura Ernest Flammarion, Paris.



Cerul în Iunie și Iulie

Au trecut deja cele două luni dela articolul trecut și cu toate acestea cred că ați remarcat faptul că primăvara a venit cam greu, cu ploi, cu frig, dar în sfârșit este drept, că a venit, căci un timp fusese doar... teoretică!

Să trecem însă drept la marele regulator al celor pămâțești:

SOARELE

spre a vedea ce e cu activitatea lui? Putem ușor constata, dacă cerul ne-o permite, că activitatea a rămas mare ca și înainte și prin urmare suprafața soarelui e tot așa de interesantă pentru observație. Dacă vă construiți aceea simplă lunetă de care mai vorbeam, observația va fi cu atât mai interesantă. Aflu că deja câțiva din cititori și-au construit-o și îmi pare că cel dintâi care a făcut acest lucru e D. C. Constantinescu (București). Ar fi foarte folositor ca cei cari observă cu asemenea lunete, să trimează câteva observații la „Ziar” ca exemplu pentru ceilalți cititori, eu ne-având în prezent timpul necesar pentru a-mi construi o asemenea lunetă.

Dorindu-vă succes la o eventuală încercare de autofabricație de lunetă, sunt silit s-o iau înainte, căci vor fi multe de spus.

Puteți observa și pe mai departe

binisor înaintea răsăritului Soarelui, pentru a vedea această lumină, cine știe dacă vă mai trebuie o asemenea compensație; de altfel e de datoria mea să vă anunț că observarea ei e grea încă în Iulie.

În ce privește *declinația Soarelui* trebuie să vă spun că ea mai urcă până la 21 Iunie, când își atinge *maximul* și când avem *începutul veri*; și apoi după ce Soarele va fi atins această culme, se va rostogoli încet încet tot mai jos, după cum de altfel vom avea ocazia să constatăm în viitoare articole.

Și acum iată-ne în măsură de a cerceta cari vor fi *fazele suratei noastre*

LUNA

în decursul celor două luni. Iată-le și acestea:

Iunie: la 3 l. plină; la 11 ultim pătrar; la 17 l. nouă; și la 24 prim pătrar.

Iulie: la 3 l. plină; la 10 ultim pătrar; la 17 l. nouă; și la 24 prim pătrar.

Cele de mai sus ne permit să deducem următoarele: *lumina cenușie* va străluci mai frumos în seriile de 20 Iunie și 20 Iulie, iar dimineața la 14 Iunie și 14 Iulie; apoi *circurile* mai interesante se observă după cum bine știți, la pătrar.

conjuncțiune cu Mercur, în dimineața de 15 Iulie.

Iată deci o creștere formidabilă, căci vă amintiți cred, că lunile trecute au fost doar trei asemenea fenomene.

Ceeace e important însă, e altceva: e deducția pe care o puteți scoate din cele de mai sus și această deducție spune că și



Prim pătrar de lună

PLANETELE

observabile vor fi mai multe. Și într-adevăr așa e.

Să le luăm așa dar la rând:

Mercur de astădată e foarte generos; de fapt își merită titlul, căci ni se arată de două ori în decursul acestor două luni.

Întâi știți că se observă pe la începutul lui Iunie; despre elongația aceasta nu voi mai scrie, căci am scris deja în Mai, dacă vă mai aduceți aminte. A doua elongație va avea loc la 21 Iulie, e drept însă că e de dimineață.

Venus deocamdată face... ba, de soare, ceeace nu ne putem permite ochilor noștri, deci vom mai răbda!

Marte poate fi căutat deja dimineața în luna Iulie mai ales; de ceva observații serioase însă încă nu poate fi vorba, căci înălțimea deasupra orizontului e prea mică.

Vă anunț de pe acum însă, nu cumva să vizitați calotele polare, sau mai știu eu ce altele, căci pentru așa ceva trebuie lunete nu glumă!

Jupiter începe a fi și el observabil, ca și Marte, căci se află cam în aceleași condițiuni de observație. Într-adevăr cele două planete se găsesc apropiate una de alta, ba mai mult decât atât, nu trebuie să uit să vă



Grup de pete solare.

apusurile de soare, împreună cu toate surprizele ce vă pot oferi; cu *lumina antisolară* s'a isprăvit însă pentru o bună bucată de timp. Faptul nu trebuie să vă supere însă, căci *Lumina Zodiacală* începe a se observa deja în Iulie, ceeace compensează în parte lipsa celei antisolare. Dacă vă gândiți însă bine că trebuie să vă sculați

Acum ne mai rămâne să luăm conjuncțiunile la rând; de astădată numărul lor e mare. De altfel să vă conving de acest adevăr; avem trei conjuncțiuni cu Saturn și anume, la 5 Iunie, 30 Iunie și la 28 Iulie; apoi două cu Jupiter, la 14 Iunie și la 11 Iulie; apoi două cu Marte, la 13 Iunie și la 12 Iulie; și în sfârșit mai avem o

spun că tot apropiindu-se una de alta, se vor găsi în conjuncție în ziua de 3 Iulie. Fenomenul va fi foarte interesant, căci cele două planete se vor găsi doar la $0^{\circ} 18'$ una de alta! Bine înțeles că fenomenul se va observa admirabil fără nici un instrument și merită cu adevărat să fie văzut. Va fi deci cuminte ca în dimineața de 3 Iulie să lăsați patul, cel puțin pentru câteva clipe, oricât de magnetic vi s'ar părea; asta însă se înțelege bine înaintea de răsăritul Soarelui.

Saturn îl găsim în condițiuni bune de observație, căci la 6 Iunie e în opoziție; cu toate acestea, înălțimea deasupra orizontului cam mică, ceea ce îngreunează observațiile. Pe cer îl veți găsi ușor, căci strălucește ca o stea de prima mărime, la începutul lui Iunie intră ita și tita din Oficiu, apoi depărtându-se spre vest de acestea, formează un triunghi aproape isoscel cu el.

Mai bine va fi deci să spunem ceva despre *Astrele căzătoare*. În Iunie nu mai avem nici un radiant; în schimb în Iulie, la 7 ale lunii începe căderea *Perseidelor*, cu radiantul prin apropierea lui omicron din Casiopein.

La 25 Iulie avem și *Aquaridele* cu radiantul prin apropierea stelei delta din Vărsătorul (Aquarino).

Înainte de a termina, trebuie să amintesc ceva și despre

Cerul înstelat, care ne arată din ce în ce mai frumos constelațiile verii.

Dintre constelațiile cari revin, voi aminti trei mai însemnate. Una din ele e Vulturul cu fermecătorul Altair; așezată întruna din părțile frumoase ale Căii Laptelui, ea e plină de bogății cerești de astădată chiar și pentru binocluri! Veți găsi mai ales nebuloase în regiunea dela sudul stelei delta; mai mult decât atât chiar și ochiul liber poate găsi ceva interesant: o variabilă, anume steaua ita din această constelație. A doua constelație de care trebuie să vorbesc e Săgetătorul care se vede că știe a ținti de minune; altfel nu ne putem explica faptul că a nimerit tocmai în partea cea mai frumoasă a Căii Laptelui, plină de nebuloase, vizibile în simple binocluri și alte multe frumuseți. Cea de a treia constelație e Capricornul, care ne prezintă ceva fenomenal: o stea dublă pentru ochii liberi! Această stea e alfa din această constelație; ba mai mult decât atât, un bun binoclu va mai descoperi încă cinci altele în jurul acestei stele. Numai cele spuse ajung spre a face interesantă această constelație.

A. Gerasim

Călătoria mea la Polul Nord

de generalul UMBERTO NOBILE
(transmisă prin radio)

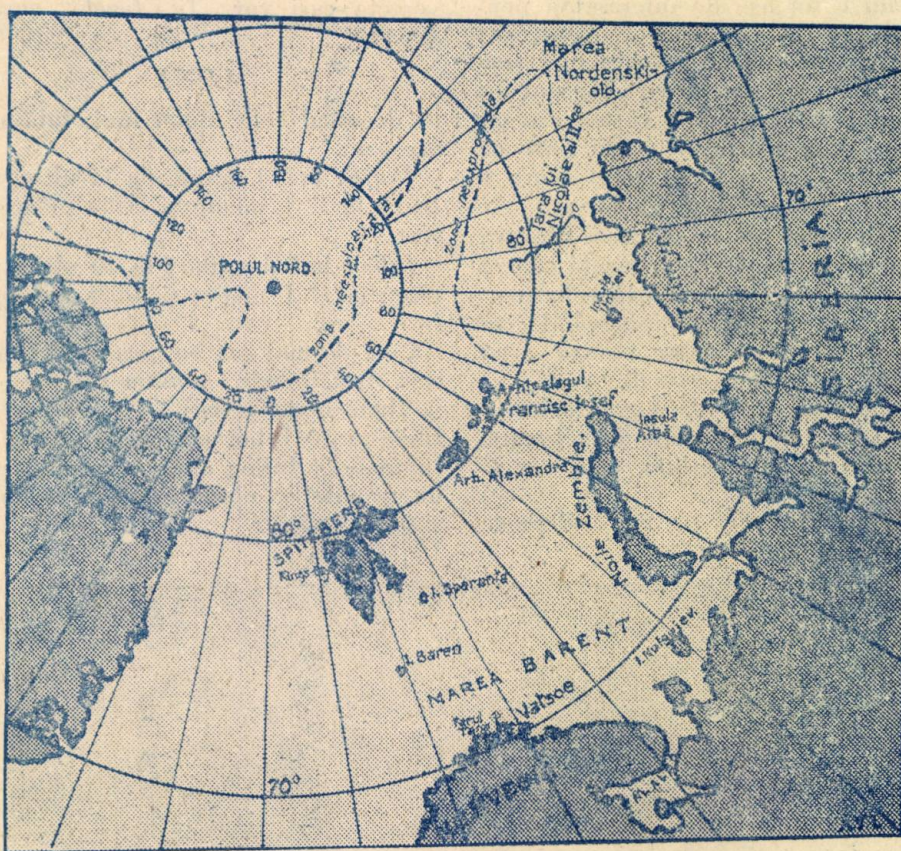
Din Vatsoc, în aer

Iată-ne sosiți într-o lume de visuri, printre curățenia strălucitoare a zăpezii.

Poate că voi putea să rezolv marea problemă a polului. Sâmbătă seara am părăsit Vatsoc pe furtună. Câțiva membri ai echipajului abia avură timpul să se agațe de bord. Trebuia să traversăm marea lui Barend. La 8 și 35 dimineața dirijabilul legăna printre vânturile înghețate

insula Baren. Știam că de acolo începe zona primejdiei. Luaram precauțiuni contra frigului intens. Ne puserăm paltoanele de blană, pantalonii de piele de cămilă și căștile pentru a ne proteja capul. Din fericire termometrul nu arăta decât 6 grade sub zero. Ceața se ridică puțin.

Pe întinderea cenușie a mării, blocuri de gheață, acoperite cu zăpadă erau aurite de soare. Toate culorile terestre se formau pe aceste



Polul Nord și împrejurimile sale.

ale fiordului Varenge. Eram foarte bucuroși gândindu-ne la lupta contra cețurilor arctice pe care o credeam inevitabilă, cu toate că marea calmă părea că ne desminte presimțirile.

Îndată dirijabilul fu înfășurat într'un lințoliu de ceață. Marea și cerul dispărușeră complet. Farul dela Tana era invizibil; dar eram auziți când sburam și lungul strigăt al sirenelor sale ne anunța să ne îndreptăm spre Nord-Vest, spre insula Baren. Prima parte a călătoriei noastre fu foarte ușoară. Mă gândeam că n-voam mai vedea zi sau noapte luminoasă ca la Vatsoc; dar am văzut că ne înșelasem când am ajuns la Kings-Bay. Era ora 4 dim. când sosirăm la

blocuri de gheață, sub lumina nesigură a Nordului. Pe ici, pe colo, câțiva icebergi mici, purtați de vânt, își reflectau imaginea în apele de smarald. Masa de granit a insulei Baren eșea din mare ca un imens castel fantastic. Trecurăm pela nordul insulei, sburând foarte jos. Câteva ființe omenești trăiesc aci izolate, într'un exil voluntar în serviciul umanității. Trei sau patru oameni se ocupă de stațiunea de radio și de stațiunea meteorologică. Fără ei navigația în oceanul Arctic ar fi imposibilă. Trecând peste al 75-a grad de latitudine, câmpurile de zăpadă depe mare deveneau mai mari și mai numeroase. Marea luă un aspect uleios. Vântul arunca bucăți de gheață pe ferestrele

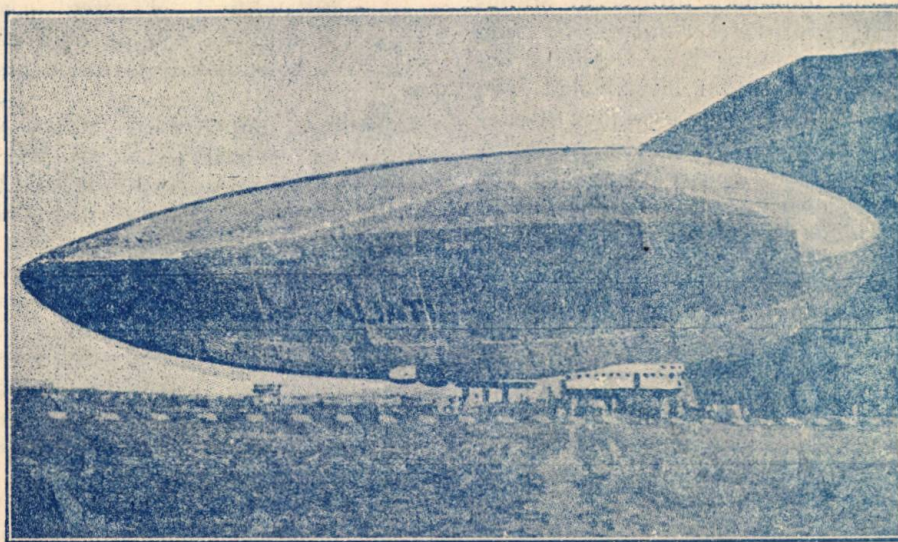
vasului nostru aerian. Un om din echipaj strigă: „Iată Spitzberg”. Inimile tuturor bat.

Vântul își mări puterea devenind aproape furtună. „Italia” sbura cu 100 km. pe oră, împinsă de vânt. Mi-ar fi plăcut mai bine să luptăm contra vântului, decât să vedem acest ajutor excesiv. Termometrul scăzu la 9 grade sub 0. La 66 grade latitudine zărirăm primele mari iceber-uri. Cerul devenea negru. Iată inamicul care se apropie, venind spre noi cu un urlăt sălbatec. Totuși eram aproape de țel.

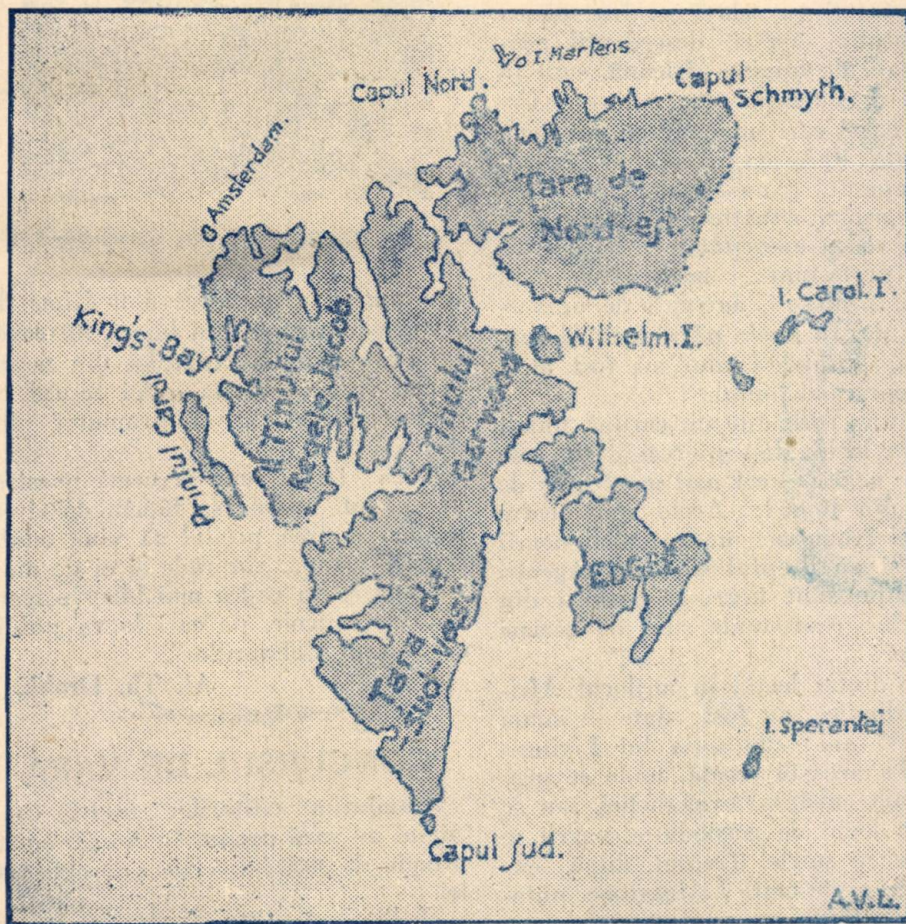
Vedem clar punctul meridional al Spitzbergului. Din fericire Italia rezistă furtunei și-și urmează drumul. Încă odată agitația mării anunță ceață teribilă. La dreapta noastră vârful munților din Spitzberg este luminat misterios. Bancuri mari de alge maritime ocupă suprafața mării și îndată pierdem din vedere această apariție fugătoare de pământ. Iată-ne acum călătorind în ceață de nepătruns în timp ce vântul nu în-

liei” care tremură și vibrează ca o ființă omenească, încercând, cât poate, să-și asculte stăpânul. Dau ordinul: *Întoarceți cu fața la vânt*. Dirijabilul oscilează în fața unei fur-

Spitzberg și cerul devine limpede. Imposibil de a descrie bucuria noastră când am pătruns în această zonă luminoasă. Italia coboară încet ca un monstru, obosit, dar fericit. Un ura



„Italia” la plecarea din Ciampure, lângă Roma.



Grupul insulelor Spitzberg

cetează de a se întări. Este imposibil de a ateriza. Cu toții vedem primejdia. Întreb câtă benzină mai avem pe bord. Întrevedeam necesitatea de a ne întoarce la Vatsøe. Momentul e greu. O furtună de zăpadă lovește dintr-o parte dirijabilul nostru, cu o forță de necrezut. Auzim loviturile zăpezii pe corpul flexibil al „Ita-

tuni violente. Este ora 9. Termometrul indică 12 grade sub 0. Mergem cu 130 km. pe oră. Ne surâdem în tăcere unul altuia. Rezistența noastră a fost recompensată. La ora 9,45 eșim din pânza de ceață și zăpadă. Motoarele gâfâie și puțin câte puțin dirijabilul își reia cursa regulată. Revedem vârfurile aurite ale munților

formidabil al marinarilor și alpinilor de pe vaporul „Citta di Milano” ne lovește urechile. Oamenii noștri ajutați de lucrătorii norvegieni, duseră dirijabilul în hangar. Timpul e frumos. Suntem aci de 24 de ore. Controlul aeronavei fiind terminat, peste câteva zile sperăm să cercetăm „sfînxul arctic”. Trecu o săptămână până când ne-am echipat complet pentru o eventuală aterizare la polul Nord. Părăsind aerodromul dela Milano, acum 15 zile, mă gândiam că dacă vom ajunge fără accident la Kings-Bay, vom fi trecut cea mai mare greutate a călătoriei; de atunci nimic nu m'a făcut să-mi schimb părerea.

Din punct de vedere al navigației, dată fiind diferența de temperatură și presiunea atmosferică, călătoria dela Milano la Spitzberg este, pentru un dirijabil, proba decisivă. Avem la bord în echipament, tot ce trebuie pentru a ne permite o aterizare la pol. Oamenii cari debarcă nu sunt separați de dirijabil și în caz de primejdie ei pot reveni pe Italia.

Am părăsit Kings-Bay la orele 5,55. Mergem la țara lui Nicolae II. Dar succesul călătoriei noastre depinde de vizibilitate, de vânt și de condițiunile atmosferice în general. Ne îndreptăm acum pe arhipelagul Franz-Iosif, de unde vom porni spre regiunile necunoscute ale ținutului lui Nicolae II. Țara lui Nicolae II e descoperită de exploratorii veniți dela Vest și pe cari gheța i-a împiedicat a merge mai departe, astfel că nu s'a putut forma harta completă a acestui ținut și nimeni nu știe până unde se întinde spre Vest. Italia va urma linia coastelor spre a-și

da seama, dacă e posibil, de configurația completă a acestei țări. Sper, de altfel, de a putea face cel puțin un aterisaj. Grupa care va debarca se va compune din trei membri ai echipei: locotenentul Zappi, dela marina regală italiană, profesorul Malmgrem și profesorul Pontremoli. Sperăm că vom putea face frontiera occidentală a ținutului lui Nicolae II-a, să facem observații magnetice, sondegii și să studiem constituția geologică a țării. Dacă împrejurările ne vor permite, sperăm să ancorăm dirijabilul. Dacă aceasta ar fi imposibil, grupa explorației va fi pusă la adăpost de primejdia de a vedea dirijabilul sburând brusc, grație cablurilor



Generalul Nobile salutat la Spolz
(Germania)

speciale legate de centura fiecăruia.

Rezultatele pe cari sperăm să le obținem prin explorația întregii regiuni unde poate că există alte insule sau alte ținuturi necunoscute, nu sunt mai puțin importante decât observațiile geografice, geologice și magnetice pe cari le vom putea face în ținutul lui Nicolae II-a. Pentru aceasta vom urma linia dreaptă la întoarcere spre Kings-Bay sburând peste o suprafață în întregime neexplorată și unde se crede că nu se găsește pământ.

Această primă excursie a „Italiei” este cea mai importantă din punct de vedere aeronautic.

(după „Aventure”).

(va urma)



Și negrii învață carte!

Mult timp s'a spus că negrii din Africa formează o rasă inferioară incapabilă de a face progrese, mai ales pe tărâmul cultural. Părerea aceasta însă era admisibilă mai de mult când Africa era considerată ca un izvor de sclavi.

Dar după suprimarea sclaviei s'a dovedit că negrii — ca și albi — sunt capabili de a învăța orice. Astfel în Franța sunt destui negri cari, în urma concursurilor, au reușit să intre în marile școli politehnice sau alte școli superioare unde învățământul științific ține primul rang.

S'a constatat că negrii sunt oameni foarte inteligenți. Și dacă sunt întrecuți de copii albilor faptul se datorește numai excesivei călduri din țara lor, care-i face să-și piardă gustul de lucru. Acesta se poate observa și la noi: în timpul verii nu prea ne place să muncim.

Pe vremuri a fost dus în Statele-Unite un mare număr de negri ce erau întrebuințați ca sclavi pentru munca pământului. Astăzi, descendenții acelor sclavi de origine africană, sunt în număr de aproape zece milioane. Urmașii celor cari au emigrat din zona tropicală (Florida, Luisiană) în zona temperată (New-York, Pensilvania) ocupă astăzi situațiuni frumoase și-i putem vedea exercitând cu succes diferite profesii: ziaști, advocați, medici, profesori, agregați de universitate, etc. În unele părți încă (de ex. Franța, Statele-Unite) au fost aleși de popor ca deputați.

La New-York este un cartier, numit Harlem, locuit de șaptezeci și cinci de mii de negri — cel mai mare oraș de negri din lume! Acolo sunt teatre mari și frumoase unde numai negrii joacă și au dreptul să intre. Agenții de poliție sunt negri și pastozii din templele protestante sunt de aceeași culoare.

Cele dintâi lecții, în mijlocul Africei sălbatice, au fost date — acum vre-o 85 ani — de soția lui Livingstone. La această școală, unde se propovăduia cuvântul evangheliei, sau se dădeau lecții de gospodărie, negrii se adunau cu sutele. Treptat, după explorarea ei de către Livingstone, puterile europene au pus stăpânirea pe întregul continent negru.

În coloniile lor din Africa europenii au făcut toate eforturile spre a instrui tineretul. Vom lua ca exemplu coloniile Franței.

Acolo lipsesc institutorii francezi cari, resistând fierbințelilor climatului, să predea învățământul, din care cauză aceștia au fost recrutați chiar dintre negri. Numărul școlilor primare și de agricultură crește mereu.

Lecțiile se fac în aer liber unde — îmbrăcați în cămăși lungi — învățătorii și elevii suportă o căldură de 40°-50°.

Și prin aceste mijloace civilizația face mereu progrese în Africa sălbatică. Obiceiuri barbare tind mereu spre dispariție pentru ca să lase loc binefacerilor civilizației. Și nu credem că e departe timpul când îi vom vedea conducându-și singuri țărișoarelor lor.

Nu uităm să spunem că și artele fac progrese la popoarele negre. Și dacă cineva s'ar duce în Africa nu e lipsit nici de distracții: va putea asista cu toată plăcerea la concertele date în aer liber, de societățile corale sau muzicale. Că negrii au aplicații pen-



Elevii unei școli de agricultură la lucru.

tru muzică o dovedesc o mulțime de orchestre renumite, din lumea întreagă, care sunt formate complet din negri. Și nu face să uităm nici faptul că „jazz-band”-ul e împrumutat tot dela ei.

Dacă totuși sunt în urma noastră, negrii, nu trebuie să râdem de ei — fiindcă e prea posibil să vină odată timpul când... vor râde și ei de noi! Aceasta se va vedea mai bine în niște viitoare articole, pe cari le va publica „Ziarul Călătoriilor”.

Al. Th. Drobb.

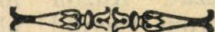
CONCURSUL DE VARĂ

Reamintim cititorilor noștri concursul de vară propus în No. 26 cu un premiu de 2000 lei și două de câte 500 lei.

Notați impresiile din ținuturile ce feți vizita în vacanță. luați fotografii clare, cercetați îndeletnicirile industriale ale localnicilor, obiceiurile, costumele, etc.

Până la 5 Octombrie trimiteți-le scrise numai pe o față, fotografiile cu explicațiile pe dos și... așteptați răsplata muncii. Chiar cele nepremiate vor fi publicate și plătite, dacă vor prezenta interes.

Redacția.



ORAȘUL HERCULANUM

Se cunoaște importanța vestitelor ruine desgropate în orașul Pompei. Se începe acum desvelirea ruinelor orașului Herculaneum. Datorită stăruinței ducelui Mussolini, înfățișarea uneia din cele mai vechi civilizații din lume, va fi cunoscută noilor generații.

Lucrările se conduc de profesorul Mazuri, care speră a scoate la lumină

lanum, oraș de visare și poezie. Pompei un refugiu pentru tot felul de îmbogățiți și parveniți; Herculaneum — un colț de refugiu pentru cugetători, ca Ciceron, Seneca, Pisone ș. a.

Până la 1719 nu s'a cercetat nimic din Herculaneum. La această epocă, s'au făcut galerii ce au condus la descoperirea locului unde se afla teatrul,



Herculaneum: Pământul cernut e scos cu coșurile afară.

în curând partea de răsărit a orașului, ocupată de marile Therme sau băi publice.

Cu atât mai complicată va fi această lucrare cu cât trebuie să știm că o bună parte din terenul ce trebuie desgropat e acoperit cu locuințe moderne ce vor trebui expropriate și dărâmate, mai întâi ele.

Întârzierea ce s'a pus la desgroparea orașului Herculaneum e datorită și faptului că aci stratul de cenușe și noroi întărit, ce trebuie dat la o parte, ajunge chiar la 40 de metri adâncime.

Herculaneum zace sub cenușe de aproape 2000 de ani; de la anul 79 după Christos, exact 1849 de ani.

Ceia ce se constată în comparație cu Pompei este că Herculaneum avea o altă viață.

În timp ce Pompei era un oraș exuberant, comercial, cu bani și bogății, un oraș de petreceri, Herculaneum era un oraș de liniște pentru cetățenii cu dare de mână, doritori de gusta o recreație tihnită.

Pompei era un centru unde se câștiga banul, Herculaneum un loc unde trebuia a avea banul. Pompei un oraș comercial — decadent; Herculaneum — oraș intelectual, în care se văd urmele unei puternice influențe a Greciei.

Pompei un oraș de corupție, Hercu-

despre care se știe că putea conține 20.000 de persoane.

De atunci până pe la 1869 nu s'a mai cercetat nimic. Sub regele Victor Emanuel al II-lea s'au scos la iveală câte-va monumente interesante.

Ce face fac Italianii de azi, pentru a arăta lumii ce făceau strămoșii lor, acum 2000 de ani, e vrednic de toată admirația.

Dinu

Un nou fel de anestezie

Chirurgii împiedică durerile din timpul operațiilor prin *cloroformizare*, care provoacă o adormire și amorțire generală; prin *stovainizare*, care amorțește regiunea de operat fără adormire și prin injecție cu *Novo-cocaină*, în special în operațiile la dinți.

Mai toate, — în special cloroformizarea, — provoacă turburări și lasă urme, mai ales când pentru o operație lungă, a fost nevoie de mult anestezic.

Pentru a micșora cantitatea anestezicului, medicul francez A. Aimes recomandă să se facă, cu o oră înaintea operației, o injecție sub piele cu un centigram morfină și alta intramuschiulară de 3-4 centigrame cloroform.

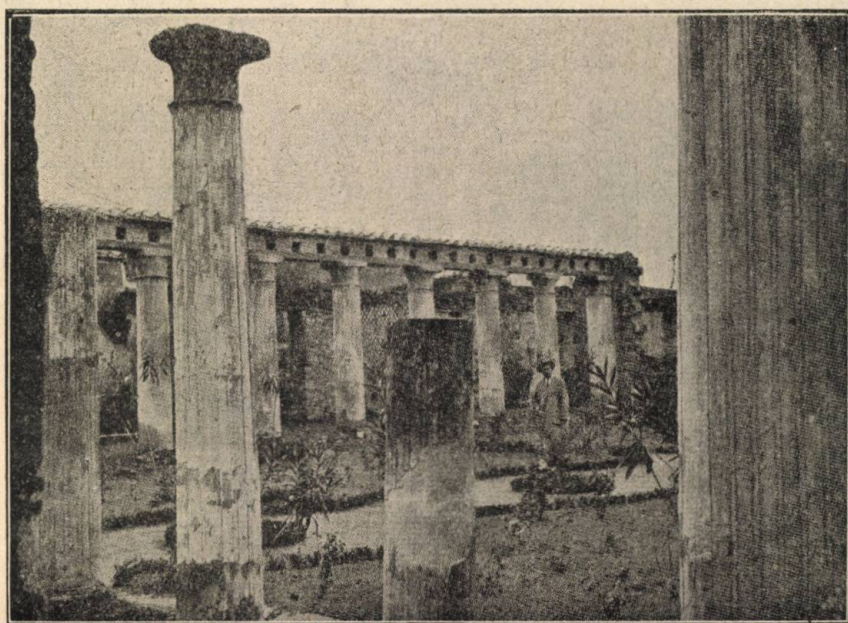
În felul acesta pacientul se prezintă calm, somnul vine cu foarte puțină anestezie, deșteptarea se face mai repede, vărsăturile nu mai apar și operatul poate fi hrănit mai de timpuriu.

Afară de aceasta nu se mai simt nici durerile de după operație.

M. D.

Numai prin știință România
Mare, va fi și România tare.

G. G. L.



Una din grădinile desgropate

Generalul Nobile !

Un nume ce pare că era predestinat pentru acțiuni nobile ! Se cuvine a numi cu adevărat nobilă, acțiunea sa de a-și pune în joc, chiar viața, pentru a spori patrimoniul cunoștinței omenești !

Interesul cu care a fost urmărit de pretutindeni și graba cu care guvernele atâtor țări streine, au înlesnit opera de salvare ne oferă un admirabil exemplu de măreția aspectelor solidarității omenești.

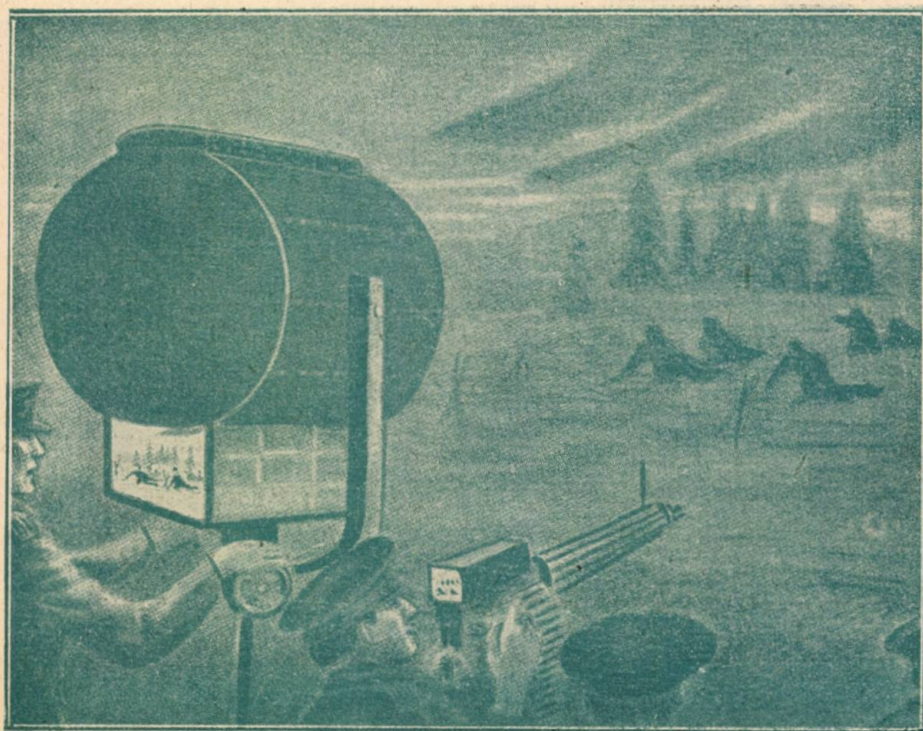
Ilustrația alăturată ne arată pe generalul Nobile înainte de plecarea sa la Pol.

Cum se poate vedea în întuneric

Știm, din fizică, că felurile culorilor ale luminei le percepem după diferitele lungimi ale undelor. Astfel lumina roșie o percepem atunci când ochiul nostru este lovit de 400 bilioane de ondulațiuni, pe când 730 bilioane de ondulațiuni ne prezintă culoarea violetă. Ochiul nostru nu poate percepe ultra-roșul sau ultra-violetul. O placă fotografică însă, care posedă o mai mare sensibilitate a luminei decât ochiul, le poate percepe și păstra. Astfel în astronomie s'a făcut uz de această proprietate a plăcilor fotografice.

Dacă cu ochiul nu putem vedea o constelație care radiază lumină ultra-violetă, însă pe o placă fotografică, obținem o fotografie excelentă a acestei configurațiuni înstelate.

Inginerul englez John Le Baird a făcut o experiență care i-a reușit de



minune : el poate transforma razele invizibile în raze vizibile, astfel, că ne va fi posibil de a vedea și în întuneric. Cu ajutorul unui reflector care transmite lumina ultra-roșie, se luminează obiectul dorit (lumina nu poate fi percepută de ochiul nostru). Razele roșii se transformă apoi, pe un filtru optic, în raze vizibile ochiului nostru. Pe această cale putem recunoaște, pe întuneric, o ființă, fără ca aceasta să simtă.

Inventatorul intenționează a întrebuința invenția sa în timpul războiului, căci cu ajutorul unor asemenea reflectoare ultra-roșii, se va putea recunoaște inamicul, care înaintază, fiind protejat de întuneric.

Construcția și funcționarea acestui aparat se țin secret.

A. V. Lecca



ȘTIINȚA RÂDE

Aviațiune

— Ce este asta?
— Treceam prin „calea laptelui” și
elicea învârtindu-se face... unt!
(Aventure)

Multora

...Și cu timpul cine știe? Vom afla
și gradul de rudenie dintre noi și
plante!

Frați vitregi cu cartoful, veri cu
morcovul.

Din ziarul Nostru

...‘Om fi — mai știi? — frați, rude,
Cu plante, cu legume felurite...
De-aceia, multora li-o fi zicând:
Cartoafe nenorocite.

Cridim



CONCURSUL E

Școala s'a terminat, — sperăm cu
bine pentru cititorii noștri, ca unii
cari găsesc în ziar un compliment di-
stractiv al orelor de curs.

Reincepem seria concursurilor, cu
unul geografic propus de d. A. V.
Lecca, harnicul nostru colaborator.

Vor fi patru chestiuni cu caracter
geografic.

Răspunsurile la toate sau numai la
unele chestiuni vor fi trimise la data
ce se va anunța odată cu ultima
chestiune.

De cele trimise mai de vreme nu
se va ține seama.

Cele mai bune răspunsuri vor fi
răsplătite cu un premiu de 400 lei,
unul de 200 lei propus de d. dr. G. E.
S. din premiul întâi luat la concursul
B, — două de câte 100 lei și opt de
câte 40 lei.



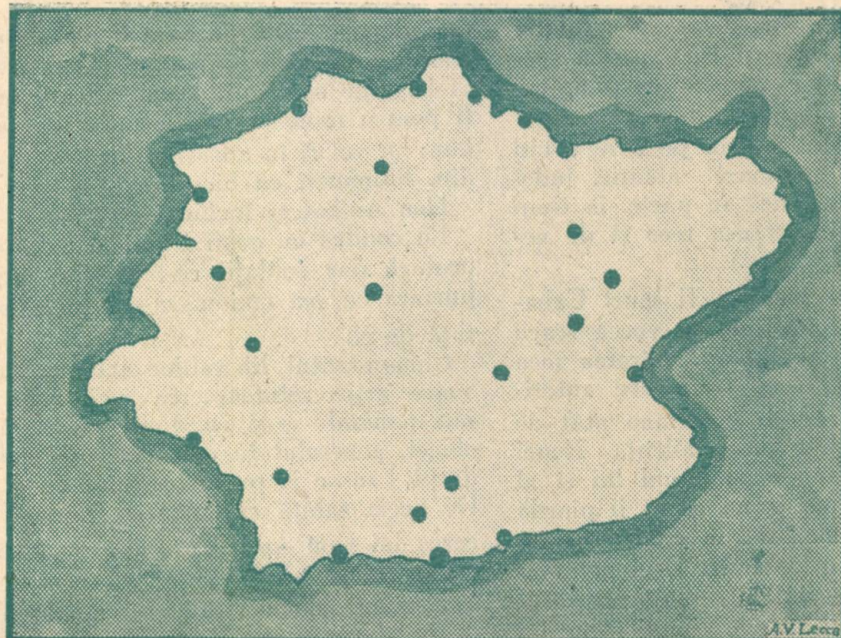
Chestiunea I

Harta alăturată — care reprezintă o
insulă — posedă 22 de localități din-
tre cari 11 sunt la marginea mării
iar 11 în interiorul insulei.

Guvernatorul insulei dorește a con-
strui o rețea dreaptă de cale ferată
care să unească o localitate dela ma-
lul mării cu una din interiorul insu-
lei și așa mai departe până la locali-
tatea de plecare.

Liniile drepte ale traseului de cale
ferată care unesc localitățile între ele
nu trebuie să se încrucișeze în nici
un loc.

Care este drumul dorit de guver-
natorul insulei?



Experiințe ușoare

PÂRGHIILE

Telegraf din chibrituri. — Balanță din linguri — Scamatorii ușoare.

Numărul trecut am văzut câteva aplicațiuni ale pârghiilor. Astăzi venim cu alte experiențe.

Și natura întrebuițează adese-ori pârghiile. Lucrările brațelor și picioarelor noastre, spre exemplu, se bazează pe proprietățile pârghiilor. Am să vă povestesc altă dată lucruri inte-

fig. 4). Pe cot așez o grămăjoară de 10 monede de câte unul sau doi lei de nichel.

Problema care se pune este să se treacă monedele în palma dreaptă, fără ajutorul mâinei stângi. Cu puțină iscusință nu este greu. Trebuie să trageți repede spre față antebrațul ridicat, până ce face cu partea de sus

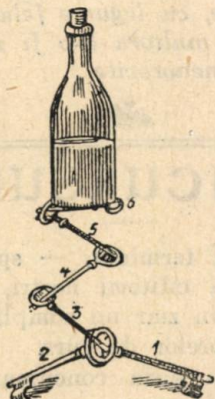


Fig. 1. — Cheile minunate.

resante asupra lor. Acum să facem însă câte-va experiențe, în care să observăm acțiunea pârghiilor.

Ridic brațul drept și îndoesc antebrațul așa de mult înapoi, încât să stea orizontal, iar mâna dreaptă să se găsească în spatele capului, (vezi



Fig. 2. — Telegraful.

a brațului o linie orizontală. În acelaș timp, învârtiți mâna și monedele vor cădea în ea. Pentru început, faceți experiența numai cu câteva monede, și ridicați numărul lor numai după ce ați căpătat îndemănare.

Explicarea trucului este ușoară: trăgând brațul, care servește de pârghie, înainte, monedele vor fi și ele aruncate înainte, urmând un arc de cerc; mâna descrie și ea un arc, dar mai repede decât brațul. Amândouă arcele se întretaie într'un punct; dacă mâna ajunge în acelaș timp cu monedele în acest punct, acestea vor cădea în mână.

Să înfățișăm acum printr'o experiență și transmisiunea forței prin pârghii. Așezăm pe masă un chibrit *b* (figura 2), și de-a curmezișul lui alt chibrit *a*, a cărui gămălie stă pe masă, pe când celălalt capăt se rezimă pe *b*, ieșind puțin în afară. Pe acest capăt înaintat așezăm capătul

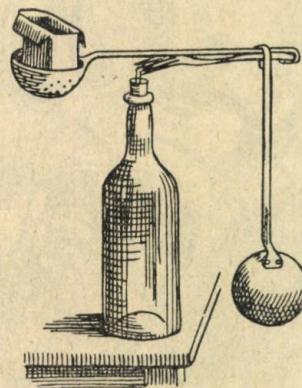


Fig. 3. — O balanță precisă.

unui al treilea chibrit *c* observând însă ca greutatea acestuia să nu apese chibritul *a* pe masă. Peste al treilea chibrit așezăm un al patrulea, apoi un al cincilea chibrit, și așa mai departe, până ce facem un șir destul de lung. Dacă se apasă cu degetul pe cel din urmă chibrit, apăsarea crește, fiecare chibrit fiind o mică pârghie, iar chibritul din *a* se ridică, fără ea să fi fost atins.

Să luăm acum șase chei, fiecare mai mică de cât cealaltă. Prin inelul celei mai mari, pe care o însemnăm cu 1, trecem cheia 2. Florile cheilor

pin de regret decise să pue la cale o lovitură decisivă și în consecință se pregăti a lua măsurile necesare.

A P A C U R G E...

(Din trecutul Mexicului) de J. AIMARD

Trad. de AL. PROSICH

Haciendarul predete generalului copia convenției și își exprimă speranța că acest eveniment va pune capăt vărsării de sânge.

Generalul luă hârtia pe care o citi de două ori cu mare atenție, judecând fiecare clauză în parte, în timp ce figura lui rămânea rece și de nepătruns.

„Răspunsul meu va fi scurt Caballero” zise el în fine, cu vocea seacă și fermă energie. „După părerea mea vice-regele O'Donoju nu are autorizația să trateze o chestiune atât de serioasă cum e independența Noului Spanii. Regele, — stăpânul lui și al meu, — l-a numit nu ca să îi piardă această colonie, ci din contră să i-o păstreze cu orice rizic. Deci actul acesta nu este valabil, atât timp cât stăpânul meu, regele Spaniei nu l-a sancționat. În ce mă privește pe mine Caballero, eu nu mă voi face vinovat

față de mandatul pe care îl am. Nu-mai ordinul regelui mă poate face să bag iar spada în teacă, oricare ar fi pentru mine urmările deciziei ce iau; eu voi fi în adăstarea acestui ordin. Rămâneți cu bine”.

Don Anibal se închina și plecă.

Fu condus cu ochii legați la avantposturi, dar soldații ce-l însoțiră se purtară cu cea mai mare considerație față de el.

Comandantul liberalilor aștepta cu mare grije reîntoarcerea emisarului său, temându-se și cu drept, că după obicei, generalul în disprețul oricărui drept, să se fi purtat brutal cu el. De aceia salută cu bucurie reîntoarcerea lui Don Anibal.

Din nefericire răspunsul adus de haciendar nu lăsă nici-o speranță de pace. Cu toate acestea recunosc în sine înțelepciunea răspunsului, dat de inamic; Pater Sandoral cu un sus-

PE URMELE RAPITORILOR

Olivrier Clary părăsise îngândurat camera lui Don Melehior, contele îl urmă fără a-i adresa cuvântul văzându-l așa dus pe gânduri.

Ajuns în curte, unde îi așteptau un peon cu doi cai gata înșeuăți, aventurierul se opri și lovindu-se cu palma pe frunte zise contelui:

„Senior, nu mă veți urma”.

„De ce nu” întrebă acesta „unde aveți de gând să vă duceți?”.

„Nici eu nu știu unde. Așa la un noroc. Durerea profundă dar resemnată a tânărului om îmi frânge inima am să încerc, cu orice rizic, să i aduc o mângâiere.

Observați și tratați-l cu cea mai mare atenție.

Poate că la întoarcere să vă pot da amănunte interesante asupra lui, este o îndoială în mine, pe care trebuie s'o lămurisc.

stau pe masă. Apăsând pe inele, vedem dacă legătura ține. Introducem apoi floarea cheii 3 în inelul lui 2, floarea lui 4 în inelul lui 3, iar floarea lui 5 și 6 în inelele cheilor 4 și 5 (vezi fig. 1). Toate axele cheilor trebuie să se găsească într'un plan ver-

tical, și dacă apăsăm pe cheia de sus, construcția nu trebuie să se dărâme. Dacă așezăm acum o sticlă cu apă deasupra, ea va rămâne în echilibru. Observați însă că sticla trebuie să fie umplută până la jumătate, căci alt-

fel, centrul de greutate s'ar găsi prea sus.

În sfârșit să construim încă un cântar ocazional, care poate fi uneori folositor într'o bucătărie.

Întrebuițăm o sticlă, un dop de plută, o lingură de bucătărie, o furculiță, o lingură de spumă și două ace. Dopul de plută va fi bine înțepenit în gâtul sticlei, iar cele două ace vor fi implantate vertical unul lângă altul. Furculița să fie astfel așezată încât să stea cu doi dinți pe ace, iar mânerul să fie prins în coada lingurei de spumă. Lingura de bucătărie va fi atârnată pe coada lingurei de spumă, (vezi figura 3); când tot sistemul se găsește în echilibru, facem gradarea pe coada lingurei de spumă cu cerneală, în chipul următor: locul pe care-l ocupă lingura de bucătărie, când cântarul nu este încărcat și se găsește în echilibru, îl însemnăm cu zero. Așezăm apoi 500 grame în cupa lingurei de spumă și împingem lingura de bucătărie spre capătul lingurei de spumă, până ce echilibrul se stabilește din nou.

În locul ocupat acum de coada lingurei de bucătărie pe coada lingurei de spumă, punem cifra 1. Distanța dintre 0 și 1 o împărțim în cinci părți de câte o sută de grame. Dacă se poate, împărțim și aceste diviziuni. S'ar putea merge și mai departe, până la 1000 grame, dar preciziunea cântarului ar lăsa de dorit în cazul acesta.

I. Focșeneanu.

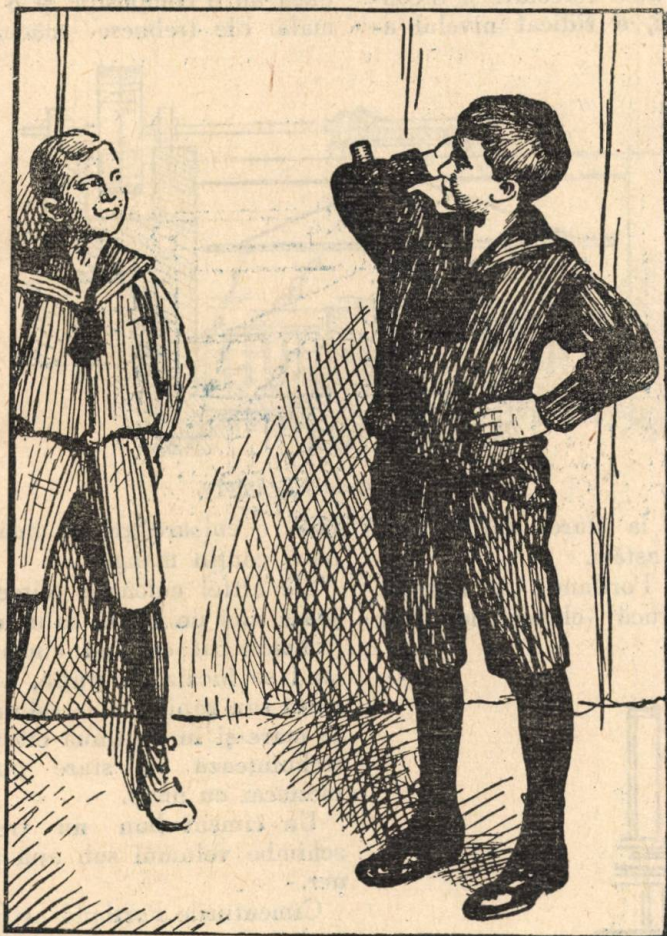


Fig. 4.— Indemanare, nu scamatoire.

Deie Dumnezeu să pot găsi omul pe care îl caut. Încă un cuvânt:

Dacă nu mă voi fi întors la ora arătată, atunci uzați de toată influența voastră pe lângă Don Melehior ca să îl liniștiți. Rămâneți cu bine. Vreau să încerc imposibilul".

Și lăsând pe conte în urmă, care nu știa ce să creadă de cuvintele lui fără legătură, aventurierul sări pe cal și porni în goana mare.

Pe dată ce trecu râul, canadianul domoli pasul calului, pe care îl dirija către Rio Grande del Norte și începu să mediteze adânc.

Ajungând la Rio Grande trecu râul printr'un vad pe partea cealaltă, adică pe teritoriul indienilor independenți, își cercetă armele bine și porni în galop spre o cabină împădurită, ce se zărea la orizont.

Aproape o oră încheiată merse canadianul astfel, când deodată auzi o împușcătură și un glonte îi fluerau pela ureche.

„Carramba, cine o mai fi și neîndemânatecul care se distrează luându-mă pe mine drept țintă“. A!, își

zise canadianul cu sânge rece oprindu-și calul și aruncând o privire întrebătoare împrejur.

Un fum ușor ce se ridica la o mică distanță din erburi, îi trădă imediat locul de unde pornise glonțul. Fără a mai ezita dote pînteni calului și se repezi în acea direcție, decis să-și ea revanșa pentru atacul mișelesc.

Dar imediat se ridică din ierburi statura înaltă a unui indan, acest indian era „Apă Curge“.

— „Cu adevărat șefule“ zise canadianul bine dispus „trebuie să mărturisesc că aveți un obicei ciudat să vă salutați prietenii“.

— „Fratele meu să mă ierte, nu este vina mea“ răspunde indianul.

„Că ți-ai greșit ținta?“ îl întrepruse rîzînd vîntătorul „caracho! sunt convins de asta, glonțul a trecut aproape prin părul meu“.

„Fratele meu nu vrea să mă priceapă; nu l'am recunoscut, căci altfel nu aș fi tras asupra omului căruia îi datorez viața“.

„Bine, bine șefule, să nu mai vorbim de asta. Am făcut mai mare caz

decît merita. Mă bucur că te văd în libertate și după cît se pare într'o situație bună, nu ți-a trebuit mult timp ca să-ți procuri iar arme“.

„Șeful se află pe teritoriul lui“ răspunse cu mîndrie indianul. Apoi adăogă:

„Voește fratele meu să fumeze calumetul la vatra șefului?“

„Nu văd nici o piedică în această ospitalitate indiană: călăritul ăsta mi-a făcut o mare poftă de mîncare, așa că nu mi-ar părea deloc rău să o potolesc“.

„Howgh! fratele meu nu va avea să se plîngă de prietenul lui; să mă urmeze și în curînd își va putea potoli foamea“.

„Atunci să pormin șefule, te urmez!“

Indianul îi mai făcu încă odată un semn prietenos cu mîna, se întoarse și porni prin iarba înaltă, urmat de canadian.

(Va urma).



Câte ceva din fabricația cimentului

ISTORIC

Cimentul a fost cunoscut încă din timpul Romanilor.

Romanii și Egiptenii îl preparau arzând niște pământuri speciale, în care proporția de var și argilă erau convenabil alese.

Englezul Parker a fabricat cel dintâi var hidraulic, arzând pământul argilos, de lângă Londra și numind produsul Ciment Roman. A obținut primul brevet la 1796.

Joseph Aspidin la Leeds (Anglia) a amestecat argilă și calcar în proporțiuni determinate, pe care le-a ars, la o temperatură înaltă, și în astfel de condițiuni, a obținut un produs hidraulic de o cantitate superioară, numit Ciment natural, Ciment Roman de Puzzollane.

După calitatea pietrei foarte bună ce se găsea lângă Portland, cimentul extras din ea s'a numit „Ciment Portland”.

Nu mult după descoperirea lui As-

cunoscute în fabricația cimentului Portland, și adaptării unor metode mai simple și economice, știința industrială prin dese cercetări și încercări, a ridicat nivelul a-

calcaroase, apropiate de compoziția cimentului se numesc cimenturi Portland naturale.

Rocile de ciment numite clinker expuse umezelei sau agenților atmosferici, nu trebuie să se reducă în pudră, dacă au o compoziție și o ardere normală. Ele trebuie măcinate, căpă-

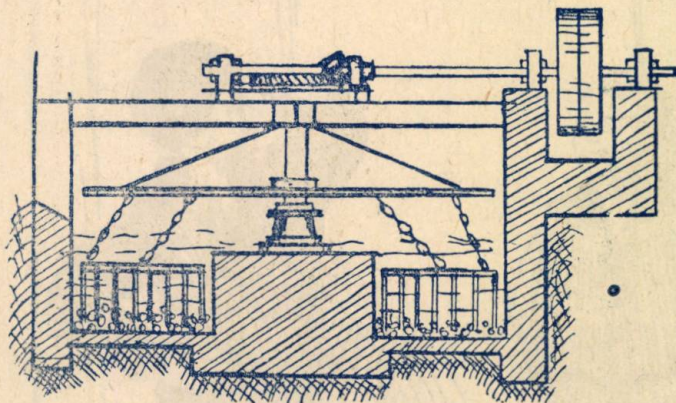


Fig. 2.— Bazin de sfărâmare.

cestei industrii la starea înfloritoare care se găsește astăzi.

Cimenturile Portland se numesc artificiale pentru că elementele cel-

tând o culoare gri cu nuanțe verzui, dacă conțin mangan.

De altfel culoarea cimentului nu joacă nici un rol în calitatea lui.

Amestecat cu apă cimentul Portland se încălzește puțin, având priza lentă sau rapidă. Are soliditatea foarte mare și în continuă creștere. Se întrebuințează în stare pură sau amestecat cu nisip.

Un ciment bun nu trebuie să-și schimbe volumul sub apă și nici la aer.

Cimenturile Portland artificial sunt mult superioare cimenturilor Portland naturale.

Fabricațiunea cimentului Portland artificial

Pe lângă fiecare fabrică de ciment este atașat un laborator unde se ține sub un control riguros fabricațiunea cimentului Portland artificial, spre deosebire de cimentul Portland natural care se fabrică cu un control mai puțin riguros.

Principalele materiale hidraulice în ordinea crescândă de hidraulicitate sunt :

- 1) Varul hidraulic.
- 2) Cimentul Portland natural.
- 3) Cimentul Portland artificial.

Voi descrie numai fabricațiunea cimentului Portland artificial.

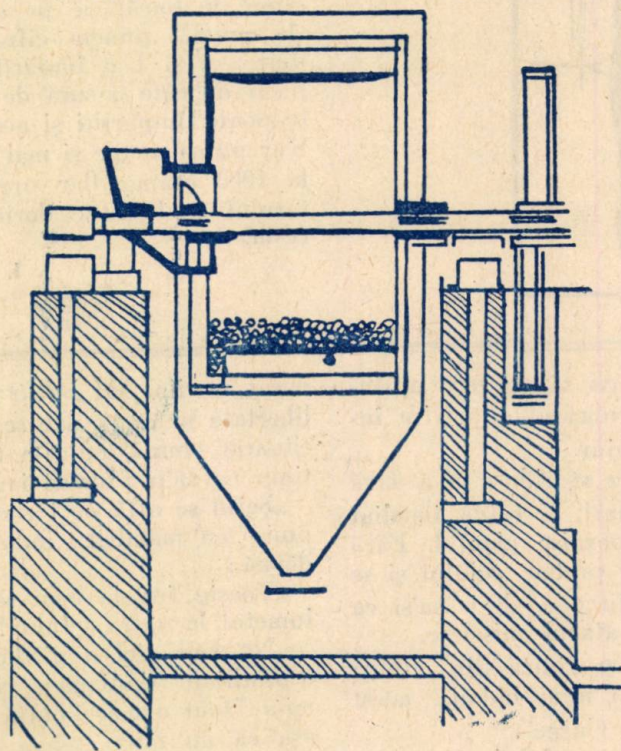


Fig. 1.— Concator.

pidin fabricarea cimentului a luat avânt și în alte țări.

În Franța a fost introdus de Vicat, iar în Germania de Bléibren pe la 1853, creindu-se succesiv, diferite fabrici.

Prima fabrică de ciment a fost instalată la Boulogne-Sur-Mer.

De altfel fabricația industrială a Cimentului Portland este de origină recentă, oamenii de știință căutând și îndreptând toată atenția pentru perfecționarea fabricațiunei.

Pentru înlăturarea părților rele re-

compun, sunt măcinate fin și amestecate în mod artificial, pe când cele obținute direct din arderea marelor

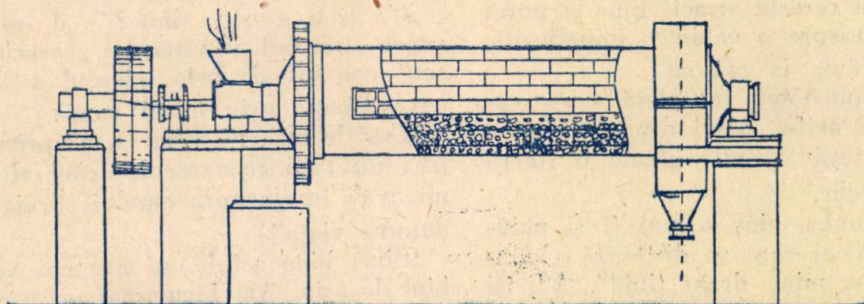


Fig. 3.— Tubul finisor

Compoziția chimică a cimentului Portland artificial este foarte variabilă. Pentru a fabrica un ciment cu o rezistență convenabilă și o priză normală este absolut necesar a doza materia primă, argila, de o parte și piatra de var de altă parte.

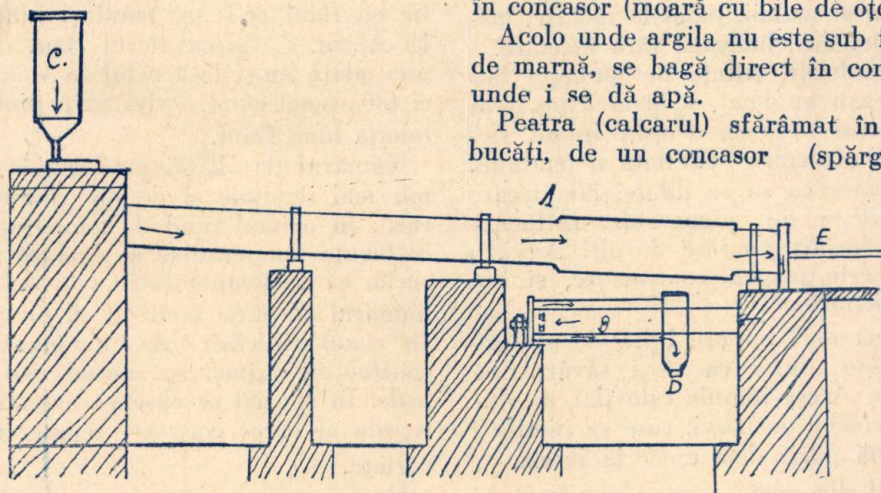


Fig. 4.— Cuptorul rotativ

După ce s'a aflat dozajul care vine mai bine materiilor prime respective, trebuie căutat ca toate aparatele să funcționeze la perfecțiune, căci e de necrezut ce urmări poate să aibă cea mai mică greșeală sau neglijență.

De aceea dozajul calculat are nevoie să fie confirmat, și eventual modificat, prin experiențe practice. La ciment mai mult ca la orice alt produs, teoria trebuie să meargă mână în mână cu practica, și una fără alta nu poate da rezultate bune.

Procedee de fabricațiune

Fabricațiunea cimentului se împarte în 3 faze distincte :

1) Prepararea materiei prime; 2) arderea și al 3-lea măcinarea produsului numit clinker.

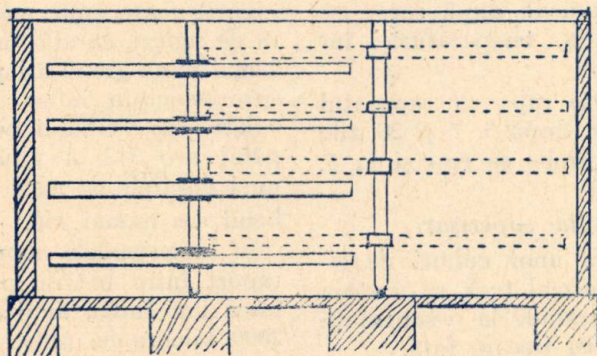


Fig. 5.— Bazin de depunere.

Materia primă se prepară în 3 metode :

Preparațiune pe cale umedă.

Preparațiune pe cale mixtă sau jumătate umedă.

Preparațiune pe cale uscată.

Voi descrie numai preparațiunea pe cale umedă.

Argila extrasă din carieră este adusă în fabrică unde se bagă într'un

basin în care curge apă, prevăzut cu niște grape de fier (fig. 2) care prin învârtire, prin rostogolire sfărâmă și bolovanii de argilă, (marnă) făcând o pastă de consistența dorită, care prin ajutorul unei pompe, este dusă într'un regulator gradat și prin el se scurge în concasor (moară cu bile de oțel).

Acolo unde argila nu este sub forma de marnă, se bagă direct în concasor unde i se dă apă.

Peatra (calcarul) sfărâmat în mici bucăți, de un concasor (spărgător),

este ridicată cu ajutorul elevatorului, într'un alt concasor (fig. 2) începând măcinarea și primul amestec al materiei prime.

Amestecul de calcar și argilă în stare de noroi, cu ajutorul elevatorului este dus la un separator care are niște site și noroiul trece printr'o elică care prin învârtire lovește noroiul de sită astfel că ce este măcinat fin, trece mai departe la tubul finisor, iar ce este mai mare de nu trece prin site este condus înapoi în moara primă, spre a se măcina.

Tubul finisor este o moară cilindrică încărcată cu cremene sau bile de oțel mai mici, (fig. 3).

De aci materia foarte fin măcinată sub formă de noroi cu 38—42 % apă,

Materia primă trasă cu pompele este trimisă într'un deposit ce este așezat deasupra cuptorului, de unde se dă drumul să curgă în cuptorul rotativ printr'un regulator atât cât se poate arde.

Cuptorul rotativ (fig. 4) e înclinat și materia primă se scurge fiind pusă în mișcare prin rotațiunile cuptorului ce face 1—2 învârtituri pe minut.

Materia primă intră în zona de uscare, de pierdere a acidului carbonic și în urmă în zona de calcinare, după care trece în răcitor (vezi fig. 5 B) care primește aer rece dela un ventilator; clinkerul eșit din răcitor este transportat mecanic în magazii cu ventilație spre a se răci.

Arderea în cuptorul rotativ se face cu păcură sau cu cărbuni fin pulverizați.

Cuptorul rotativ este căptușit înăuntru cu cărămidă refractată sau cu că-

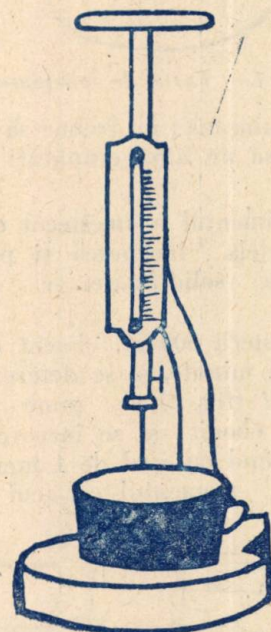


Fig. 6.— Aparat de încercare.

rămidă de clinker cu ciment sau sub formă de beton.

Temperatura la care se arde cimentul se urcă la 1500° C și uneori mai mult după cum este materia primă.

După un repaus de cel puțin 10-15 zile clinkerul se macină reducându-se în pudră fină, astfel că cernut prin o sită cu 4900 ochiuri pe cm.² să nu lase un reziduu mai mare de 10—15%.

Se fabrică cimenturi și mai fine.

Se depozitează în silozuri suspendate în aer cât mai mult căci cimentul este ca și vinul cu cât stă mai mult este mai bun, bine înțeles să nu tragă umezeală fiind păzit și de vaporii din atmosferă.

După diferite caete de sarcini cimentul ar trebui să îndeplinească următoarele condițiuni :

Cimentul trebuie să fie măcinat fin astfel că cernut prin o sită de metal cu 4900 ochiuri pe cm.² să treacă peste 70% iar prin sita cu 900 ochiuri pe cm. pătrat să treacă cel puțin 95 %.

Constanta de volum

Se fac niște turte de ciment pur cu apă în diametru de 7—8 cm. subțire la margini și îngroșându-se la mijloc până la 1 jum. cm. Se păstrează la umezeală 24 ore, turtă întărită se ferbe 4—6 ore, după care se scoate

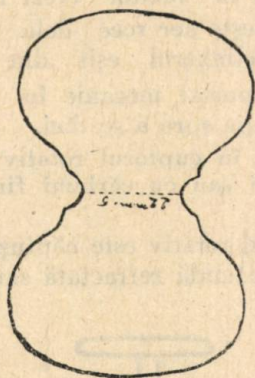


Fig. 7.— Turtă de încercare.

și se examinează; nu trebuie să fie deformată, să nu aibă crăpături și nici înmuiată.

Când cimentul e amestecat cu apă, timpul dela începerea și până la terminarea solidificării se cheamă prisă.

Se amestecă 300 gr. ciment cu apă timp de 5 minute, și se determină cu acul Vicat (fig. 6), se pune într'un inel de ebonit și se încearcă din când în când cu acul de 1 mm. până se prinde momentul că acul numai

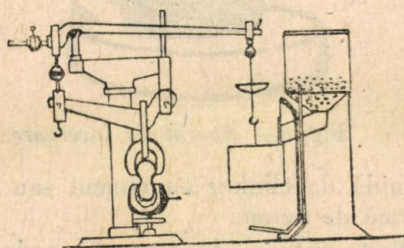


Fig. 8.— Aparatul Michăelis.

pătrunde până în fund 1—2 mm. atunci prisă, a început și când nu mai lasă nici o urmă, acul pe ciment, prisă este terminată.

Timpul necesar pentru întărirea cimentului este un factor important pentru clasificarea cimenturilor.

După compoziția lor chimică și temperatura de ardere, obținem cimenturi cu prise variabile și le putem clasa în :

Ciment cu prisă foarte repede care începe în 5 minute.

Ciment cu prisă repede care începe în 10—12 minute.

Ciment cu prisă normală care începe în 1—3 ore.

Câteva cuvinte despre munca inimii

Ați cugetat vreodată la munca ce o săvârșește inima? Incepând dela minutul nașterii, mai bine zicând, încă și în corpul mamei, până la moarte, mereu lucrează, lucrează fără încetare.

Intr'adevăr, știința ne numește inima organ automat, pentru-că pe baza unei legi veșnice, asupra inimii fiecare contractare exercită o tendință, o sforțare ca să se dilate, iar fiecare dilatare — de sigur sub influența altei sforțări produsă de alți nervi, o pregătește pentru contractare, și așa mai departe...

Inima deci nu are lipsă de alt impuls sau ajutor ca să-și săvârșească munca. Acest impuls este dat de dubla pereche de nervi, care se ramifică în două părți dela creier la inimă.

Unul din nervi, care e ramificat în toate organele, are rol întârziator asupra inimii, așa că dacă nervul e excitat, inima bate din ce în ce mai încet.

Ciment cu prisă lentă (înceată) care începe după 3 ore.

Rezistență la tracțiune.

Pentru rezistența la tracțiune se încearcă cimentul pur și amestecat cu 1 : 3 cu nisip normal.

Se fac niște forme (fig. 7) de 22 mm. 2 înălțime și 22 mm. 5 largă cu o secțiune de rupere de 5 cm.² patrafi.

Cimentul amestecat cu nisip normal în amestecătorul Steinbruch-Smelzer, se pune în forme, se presează prin lovire cu aparatul Böhme prevăzut cu ciocane.

Formele astfel confecționate se scot din tipare, se păstrează 24 ore la o temperatură umedă după care se pune în apă cu o temperatură între +15°—18° C.

Aceste forme se rup cu aparatul Michăelis (fig. 8) după 3, 7 și 28 zile obișnuit. Unele probe se rup și la 3, 6, 12 și 24 luni.

Rezistența la coperișuri

Se face asupra unor cuburi de ciment cu nisip normal 1 : 3, cu muchia 7,07 cm. ce corespunde la o suprafață de 50 cm.² pentru fiecare față.

Se mai fac asupra cimentului încercări de creșterea temperaturii în timpul prizei, rezistența la îndoire, rezistența la găurire, forța de adesiune, dilatarea, densitatea aparentă, porositatea, permeabilitatea.

Cât privește calitatea cimenturilor din țară, ea rivalizează cu ori ce produs din străinătate.

N. Copadineanu



Celălalt are o influență contrară : o excitare a lui accelerează bătăile inimii. Rolul acestor doi nervi, este identic cu rolul ce-l are frâul și pintenii la călărit. Ca și cavalerul bun care nici odată nu-și lasă calul în voia lui, ci tot atunci când îl strânge'n pintoni, înhață bine frâul.

Numărul de bătăi pe minut a inimii mai depinde și de alte împrejurări : în primul rând de temperatură. Influența temperaturii se declară prin aceea, că la temperaturi mai scăzute numărul de bătăi scade și el, pe când în cazul ridicării de temperatură, contracțiile inimii se succed mai repede. În special se observă aceasta la reptile al căror corp are temperatură variată.

Dacă corpul broastei se răcește spre exemplu sub 40 Celsius, inima cu încetul încetează de a mai bate, dar iarăși funcționează, dacă broasca o încălzim și bătăile inimii sunt din ce în ce mai repezi, dacă ridicăm temperatura mediului în care se găsește broasca. La temperatura camerei de 20° Celsius, are 40 bătăi (contractii), la 26°, 60 contractii, la 36° și mai sus încetează iar, de a mai funcționa și începe din nou numai prin scăderea temperaturii.

Inima animalelor cu sânge cald, sub 6-7° Celsius, încetează de a mai funcționa, însă dacă temperatura se ridică spre normal atunci bate cu atât mai repede. Inima omului peste temperatura de 45° devine incapabilă de a funcționa, ba și la o temperatură mai joasă de cât aceasta, dacă se menține mai multă vreme. Interesant, inima păsărilor are contracții din cale afară de repezi, cu atât mai repezi cu cât e mai mică greutatea pasării. Pe când spre exemplu inima unui curcan de 9 kgr. are 93 bătăi pe minut, a unei găini are 312, a uliului mic 350, a unei păsărele de mare 400, iar porumbelul are numai 250.

Și la animalele mamelate există un raport între bătăile pulsului și greutatea lor. Inima unui elefant de peste 2000 kilograme, pulsează de 25-28 ori pe minut, a unei cămile 25-32 ori pe minut. La alte animale se modifică numărul astfel : măgar 45, leu 40, câine (după mărime) 100-200, pisica 120-140, șoarece 520-780 și liliacul 970.

Să vedem acum cari sunt bătăile normale cu privire la inima omului. Indată după naștere inima are 150-200 pulsații pe minut, dar numărul acesta scade repede, după ce copilul s'a mărit se fixează apoi în jurul a 120. De aici apoi până la vârsta

de 20 ani numărul de pulsațiuni scade, până la o medie de 72. Inima femeilor bate puțin mai des decât a bărbaților și diferă apoi și între bărbații de aceeași vârstă: a celor mai înalți bate mai des.

Emoțiile sufletești iarăși au influență asupra inimii, prin nervi. Experiențe exacte dovedesc, că dacă de exemplu omul așteaptă o întrebare sau cugetă la răspunsul de dat inima se contractă de mai multe ori, iar la o oboseală cerebrală se constată contrariul, inima se contractă mai de puține ori.

În timpul somnului numărul de pulsații scade cam la 60, dar el nu depinde într-atât de somn cât de poziția în care ne culcăm.

Ce muncă depune inima unui om care a trăit 70 ani? În timpul acesta inima s'a contractat mai mult de 2000 milioane ori, deci de 2 miliarde ori. Să luăm mai departe în considerare, că inima la fiecare contracțiune pune în mișcare cam 5 litri de sânge, din care o parte e sub presiune distribuit în organism. Dacă facem toate socotilele necesare, obținem o energie așa de mare, că dacă am concentra-o la o secundă, atunci s'ar întrece energia —

care ar putea-o desvolta 7.000.000 (șapte milioane) oameni într-o secundă.

Dacă un mușchiu lucrează, atunci produce căldură și așa și mușchii cordului ridică gradul de temperatură al corpului. Dacă am aduna căldura produsă de inima a trei oameni cari au trăit o viață de 70 ani, atunci aceasta ar fi de ajuns pentru a topi un cub de gheață cu latura de 4 metri.

Ca și oricare alt organ și inima are nevoie de antrenament și să fie supusă la muncă. După culcare lungă, și atunci, dacă organismul e sănătos, inima slăbește, așa că după sculare o muncă musculară aduce după sine bătaii de inimă mai repezi sau paliditate. Munca intensă și continuă întărește în schimb inima, după cum dovedesc suțele de constatări prin razele Roentgen. Pe calea aceasta însă trebuie să fim cu precauțiune, pentru-că depășind o limită oarecare în efortarea inimii, ea încetează de a mai funcționa.

Trad. German Vasile



RUBRICA CITITORILOR

Rubrica e deschisă tuturor întrebărilor științifice. La unele chestiuni răspunsurile se dau direct de specialiști fără a se mai publica întrebarea.

Pentru a primi răspunsurile mai grabnic rugăm a vă adresa direct în numele nostru:

Pentru cărți, reviste, hărți, la „Cartea Românească”, Bulevardul Academiei 3, București.

Pentru radio, electricitate, d-lui inginer Lupaș, B-dul Domniței No. 3.

Întrebări

41. *Chimie.* — Cum se prepară vopsea fosforescentă?

Turda

I. V. P.

42. *Casnice.* — În ce mod se poate lipi metalul cu lemnul.

I. Lalu.

43. *Chimie.* — 1) Cum se scoate pețetele, indiferent din ce material, și indiferent din ce ar fi ele.

2) Cum s'ar face cerneala incombustibilă și lavabilă?

Un adevărat cititor.

44. *Electricitate.* — „Ce compoziție au bateriile lămpilor de buzunar?”

A. I. M.

45. *Șapirograf.* — Sunt elev, și a-și voi să scriu cântări, de cari eu și colegii avem nevoie. Scrisul cu mâna

e f. greu și cere mult timp. Vă rog a-mi da îndrumări spre, a-mi putea construi un „Șapirograf”? Apoi tot la această întrebare vă rog a-mi da îndrumări cum să pot păstra acest aparat în condițiile cele mai bune.

Adam Remus

Răspunsuri

ASTRONOMIE. N. Fedorencu, Brăila. Fiecare din aceste multe observatoare astronomice publică în câte un buletin tot ce au observat și frumoasa poveste a cerului. Numai al nostru nu are buletin și publicul care nu cunoaște limbi străine nu are de unde ști cât se muncește și la noi pe acest tărâm.

Dar... nu-s parale!

CARTI. Iancu Tunor. Cercetați la anticari culegerile de probleme ale gazetei matematice și a fraților jezuiți, pentru specialitatea de care aveți nevoie.

TURISM. I. Demetrescu. Adresați-vă la Turing-Club Român prin d. G. Morțun, alea Costinescu 19, București.

ELECTRICITATE. D. O. Shtor M. Firele se introduc dela fabrică înainte de a se turna mercurul, și de a se face vidul necesar.

ASTRONOMIE. — Tratate mai recomandabile pentru studiul astronomiei sunt în limba română următoarele:

1) *Astronomia Populară* de Camille Flammarion.

2) *Ce e Cerul?* scrisă tot de C. Flammarion și tradusă de Victor Anestin, o găsiți în Biblioteca pentru toți.

3) *Sistemul Solar* două volume de Charler L. Poar tradusă de V. Anestin.

4) *Astronomie Populară* de H. Haeperson tradus tot de Victor Anestin.

5) *Stelele* în această carte aveți noțiuni de astronomie, scrisă de Victor Anestin.

6) *Cum să înveți Stelele* scrisă tot de regretatul Victor Anestin, în această carte, aveți descrise toate constelațiile. O carte ca aceasta nu trebuie să lipsească din biblioteca unui amator astronom, și care-i este foarte folositoare la multe; o găsiți în Biblioteca Casa Școalelor și nu costă decât 12 lei.

7) *Tratat elementar de astronomie.* Acest tratat scris de d. N. Coculescu, costă 140 lei aceasta va fi de mare valoare unui amator astronom pentru studierea astronomiei mai pe larg. Toate aceste cărți le găsiți la librăria Cartea Românească din București.

Costică Constantinescu



Poșta Redacției

A. German. Tot ce-i bun publicăm.

A. Dimet, Tighina. Trimiteți de fiecare număr câte 5 lei și le veți primi pe toate.

Zagai, Odorhei. Da.

Gr. Tatu Apostolache. Din greșală s'a pus la nr. 15, nr. 16, așa că aveți două numere cu 16, și nici unul cu 15. Dacă nu-l aveți pe cel dintâi cu data 10 Aprilie, scriți din nou.

Ca revistă aveți „Biblioteca Industrială, str. Bihorului 9, București, inginer Codreanu. I

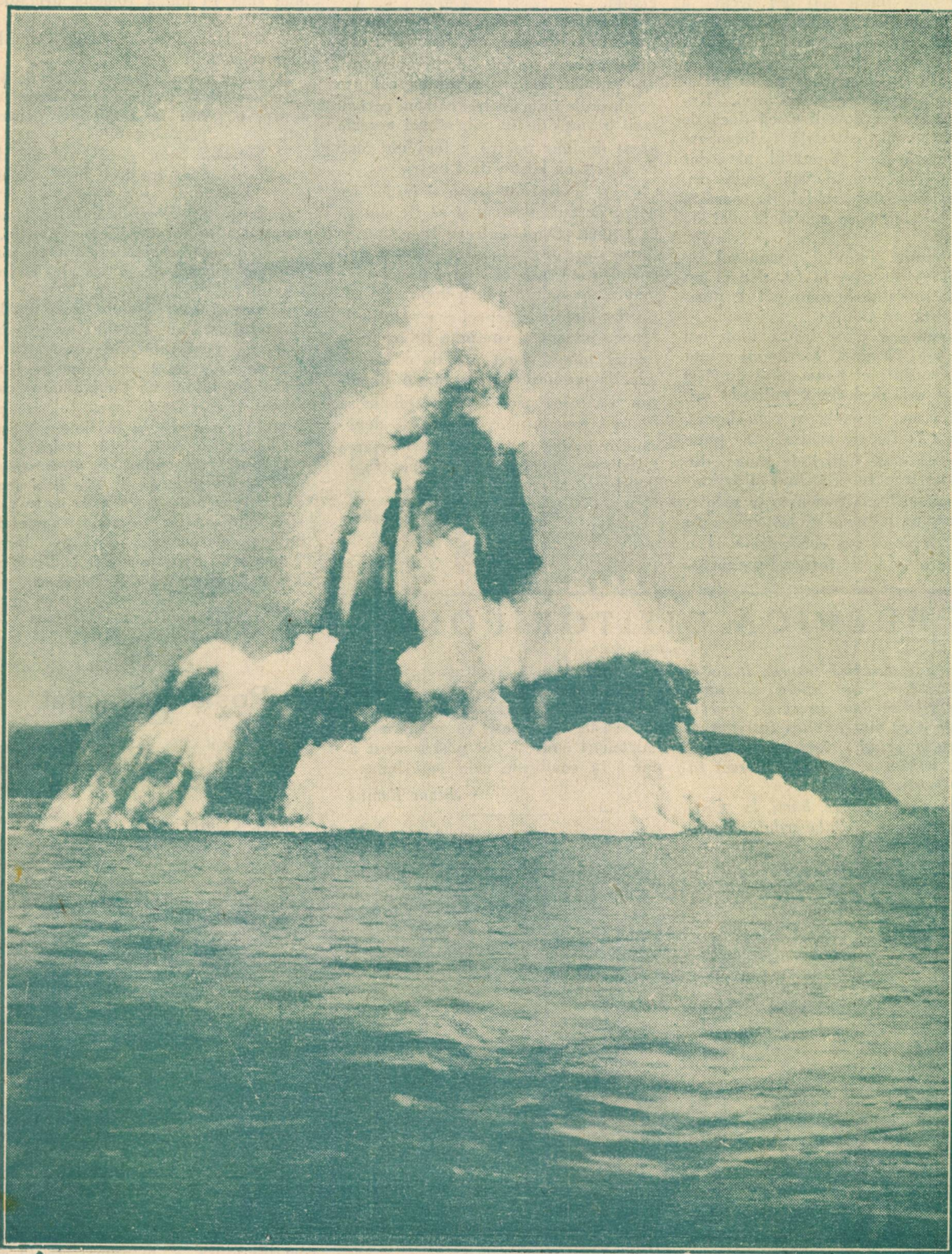
Plut. Major Pușcașu Gh. Odată ce s'a făcut lămuriri... cred că v'ați liniștit. Numele D-tale s'a publicat din eroare de tipar, — erai și prețiat cu versuri fumoase, originale. De aci confuzia.

Rodovici Remus. Noi nu facem comerț de timbre. Puteți trimite despre acel Clei.

I. Demetrescu. Pentru ocolul lumii aveți nevoie de pasaport și parale. Nu se fac reduceri de transport.

Megiu Acai. Medjidia. Noi nu facem literatură, — ci numai știință și călătorie.

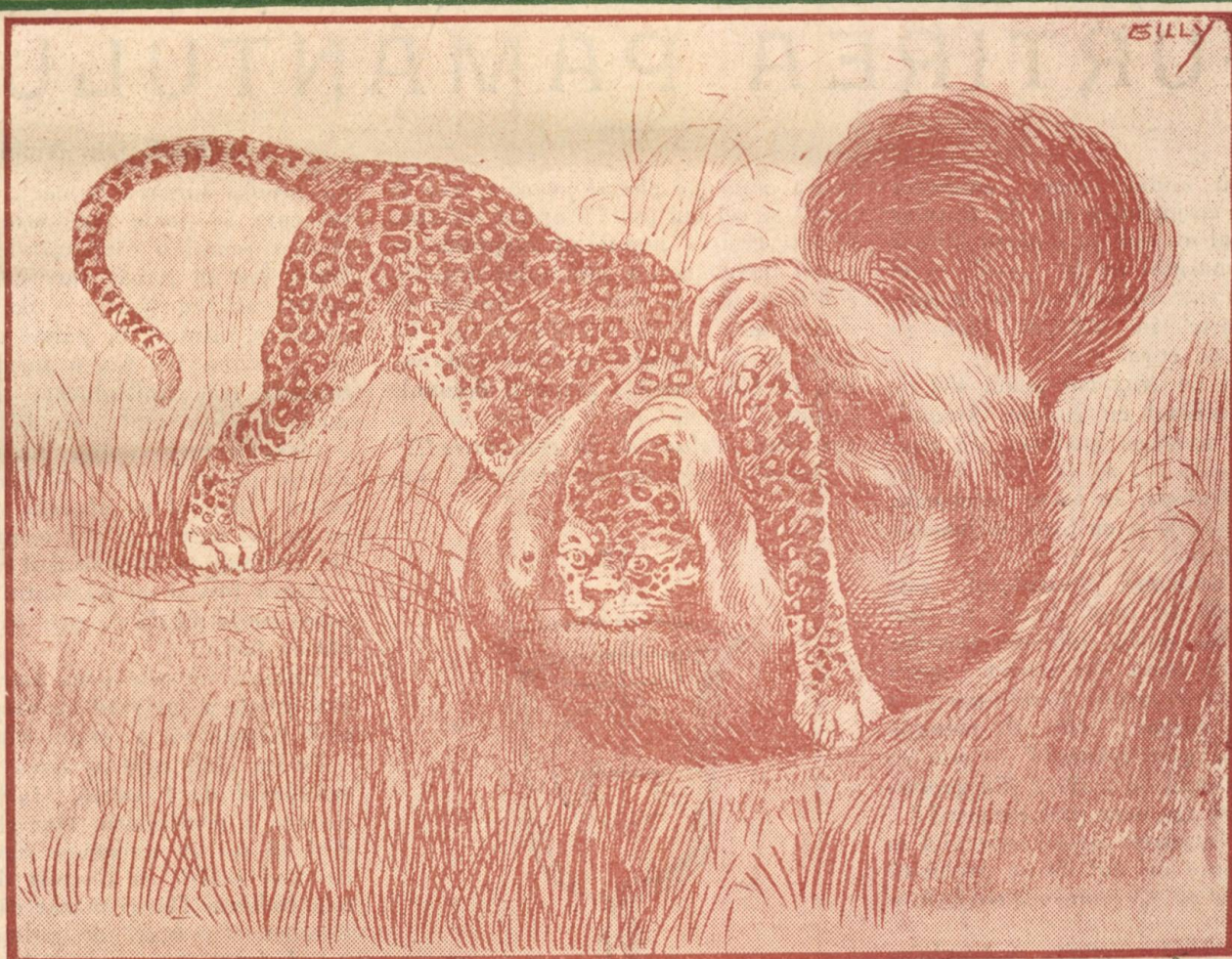




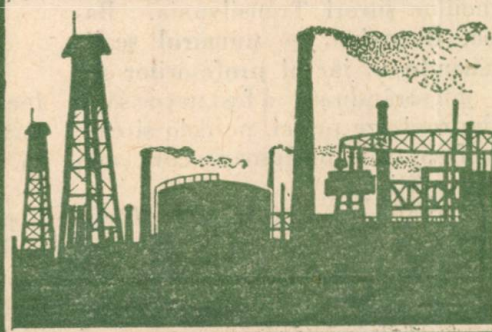
-:-:- ERUPȚIA UNUI VULCAN SUBMARIN. -:-:-

ZIARUL ȘTIINȚELOR ȘI AL CĂLĂTORIILOR

5 LEI



Pe viață și ****
**** pe moarte
— — —
Vezi pag. 453.
— — —
Anul XXXII, No. 29
— — —
17 Iulie 1928
— — —



Ziarul Științelor și al Călătoriilor

SCRIS PE INTELESUL TUTUROR

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA STR. BREZOIANU No. 11. BUCUREȘTI

Costul abonamentului: Lei 220 anual, Lei 120 semestrial și Lei 65 trimestrial.

CUPRINSUL:

	Pag		Pag
1. <i>Prof. Gh. Nichifor.</i> Turtirea pământului.	450	8. <i>Av.</i> Ocolul lumii cu avionul.	457
2. <i>Lt. Paul Epureanu.</i> Innotul.	451	9. <i>J. Aimard.</i> Apa curge... (roman).	458
3. <i>General Nobile.</i> Călătoria mea la Polul Nord.	452	10. <i>Latza Trandafir.</i> Cronologie.	458
4. <i>A. V. Lecca.</i> Prin Eldorado.	453	11. <i>Th. Iorganda.</i> Piese detașate.	460
5. <i>Micu.</i> Arborii și Meteorologia.	456	12. <i>Dinu.</i> Iluminatul modern.	461
6. <i>Av.</i> Trei Tovarăși.	455	13. Concursul E No. 2	462
7. <i>A. V. Lecca.</i> Tocurile rezervoare.	457	41. Rubrica cititorilor	463

TURTIREA PĂMÂNTULUI

de Prof. Gh. Nichifor.

A trebuit multă vreme omenirii pânăce în majoritatea sa, s'a convins că pământul nu este ca o masă întinsă ale cărei margini ar fi „moi” — ci din contră este rotund ca o minge, care plutește în univers fără să se rezeme pe ceva.

Incepând cu Magelan acum 400 de ani și terminând cu Nobile, Amundsen și alți aviatori moderni, s'a căutat și se caută a i se da ocol acestei mingi pământești, în toate sensurile, pe toate potecile și cu toate mijloacele de locomoțiune.

Proba rotundizării pământului este astfel făcută în mod direct, de toți acei cari fac ocolul planetei noastre. O întrebare nouă s'a născut acum pentru mintea mereu iscoditoare, a omului. Și anume: cât de rotundă este mingea pământească? — este ea perfect rotundă ca o sferă din geometrie? — sau are oare care cusururi?

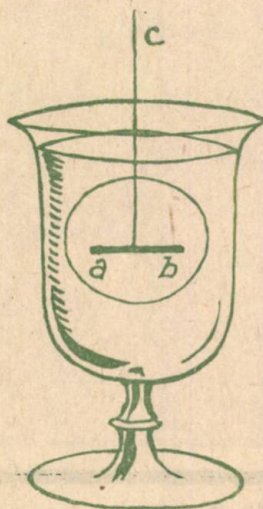
Această întrebare nu-mi este nici acum familiară ori cui. Și ca probă că este așa, am să vă spun o anecdotă adevărată!

Imediat după război, mărimdu-se țara prin alipirea la Patria-mumă a provinciilor surori Transilvania, Basarabia, Bucovina, — numărul școlilor mărimdu-se, iar al profesorilor români micșorându-se, a fost nevoie să se mai improvizeze pe ici, pe colo și câte un profesor sau profesoară ceva mai puțin pregătiți.

La o școală oare care, către sfârșitul anului se primește vizita unui inspector școlar. Intr'o clasă, inspectorul văzând pe catedră ca material didactic un glob pământesc, pune unui copil întrebarea dacă pământul e complet rotund sau dacă cum-va, cum se

vedea chiar pe globul prezent, n'ar fi turtit la cei doi poli! Copilul întrebând și alți câți-va neputând răspunde acestei întrebări, s'a întâmplat următorul fapt plin de haz. — Anume că domnișoara profesoară s'a crezut datoră să ia apărarea copiilor nedumesciți, în felul acesta: „scuzați domnule inspector, dacă-i turtit pricina este că așa l'am preluat de la cancelarie!!!”.

Anecdota aceasta dovedește că, sunt



încă multe persoane care nu știu, că mingea pământească este puțin turtită, și că prin urmare un articol ca cel de față își are rostul, într'o revistă de popularizare științifică cum e a noastră.

Încă de la închegarea și întărirea sub forma de pojghiță solidă, a substanței topite din care s'a format pământul, care substanță ese și acum topită prin erupțiunile unor vulcani,

s'a produs turtirea la cei 2 poli. Experiența se poate face ușor de oricine, turnând o picătură de untdelemn, într'un pahar care conține apă amestecată cu spirt. — Se vede că picătura intrând în pahar cam până pe la mijloc, va lua o formă perfect rotundă. Dacă introducem în picătură un disc $a b$, având o coadă c pe care o răsucim între palme, vom provoca rotirea picăturii de untdelemn și vom vedea imediat că aceasta se turtește în lungul cozii c și din contră se umflă lărgindu-se în sensul $a b$.

Așa a fost și cu pământul și cum a prins coaja solidă pe care trăim noi, a rămas turtit!

Turtirea nu este prea mare, dar totuși există și privind cu atențiune un glob pământesc se simte din ochi.

Pe un glob care ar avea diametrul ecuatorial de 1 metru, turtirea e aproape 1 centimetru. Dar să nu credeți că pe un asemenea glob, munții cei mai înalți, ca Everest din Himalaia trebuiesc făcuți măcar cât un centimetru, ci o scară de reducere bine întrebuintată ne spune că pe acest glob muntele înalt de 9000 metri, nu reprezintă o umflătură care să ajungă măcar la un milimetru!

După numeroase măsurători care se fac după regulile impuse de o știință numită Geodezia s'au găsit următoarele numere pentru raza pământească:

1) raza dela centrul pământului la unul din poli este de 6.356.549 metri.

2) raza care unește centrul pământului cu un punct de pe ecuatorul pământesc este mai lungă ca cea precedentă cu 21.844 metri, — care nu e mult, dar totuși este ceva!

INNOTUL

de Locot. Paul Epureanu

Innotul nu este un sport (mișcare în natură) greu, ci din contră este unul din cele mai ușoare sporturi, cel mai complet și cel mai eficace în exercițiile de educație fizică. Totul se mișcă în timpul innotului, totul se contractă în același timp, aceasta este eficacitatea innotului; exersarea tuturor mușchilor exteriori și interiori ai corpului menesc, într-o singură mișcare. Ușurința innotului ca mișcare de educație fizică constă din faptul că mișcările innotului sunt mișcări *instinctive*. Greutatea lui, este un ce de ordin nervos și mai presus de toate lipsa de încredere ce o are omul, în tăria trupului și a sufletului. Voi cita câteva exemple de mișcări instinctive naturale, care deși ne sunt absolut trebuincioase, totuși sunt puțini aceia care le-ar putea executa într-o măsură oarecare. Marșul pe jos, alergările pe jos, săriturile de tot felul, sunt mișcări instinctive naturale, și cu toate acestea câți știu să mărșăluiească, să fugă, sau să sară?

CATEVA DATE DESPRE MIȘCĂRILE INSTINCTIVE

Voi lua exemple dela animalele domestice. Acestea nu au mintea ageră a omului și deci ele se vor comporta instinctiv în toate împrejurările. Inchipuiți-vă un animal domestic, calul de exemplu. Intră în apă, înnoată, duce pe călăreț la celălalt mal, fără ca el să mai fi intrat în apă vreodată.

Ar putea face aceasta un om? Nu. De ce? Răspunsul este simplu. Oricine poate să meargă înainte pe un drum dacă nu-l va împiedica vre-un obstacol. Oare ce ar opri un cal, cu un călăreț în sea, să intre în apă, și să o treacă de la un capăt la celălalt? Sigur că animalul va ezita puțin, căci simte ceva neobișnuit sub picioare, dar ne considerând aceasta obstacol (el nu are noțiunea adâncimei, lungimei și răcelei apei), strâns puțin în pulpe și atins cu sfârcul cravasei, el va intra în apă și va tăia undele ei cu toată voinicia.

În calculele care nu cer o prea mare aproximație se consideră pământul ca o sferă, având o rază mijlocie între numerele de mai sus, și anume se ia rotunjind numărul, valoarea de 6367 de kilometri! Aplicând formula care dă suprafața unei sfere, se găsește că aproximativ suprafața planetei noastre (pământ și apă) este de 509 milioane kilometri pătrați!



De ce? El se comportă situației și mișcă membrele în așa fel încât se poate susține la suprafața apei fără multă muncă. Este același mișcare instinctivă pe care ar face-o când ar fi nevoit, să sară un șant sau un gard de nuele.

Dece omul nu se comportă în același mod ca animalele în apă? Omul cu mintea lui ageră, când vede undele vreunei ape, își aduce aminte de înec, se vede umflat de apă și sufocat de ea. luciul spei îi arată neantul și adâncimea (inchipuită de el) iadul, și pe deasupra îl sgudue fiorii reci din tălpi până în creștet par'că s'ar găsi la polul Nord. Și iată-l pe el, stăpânul animalelor domestice și sălbatice, neputincios în fața acestui element neprețuit: apa. Ce se întâmplă?

Când omul vede apa, îl apucă o tremurătură nervoasă sau cum se mai zice: fiorii. Aceasta îl face să-l treacă sudorile și sângele să acționeze cu mai multă forță asupra inimii. Forțele lui se înjumătățesc și mintea lucrează.

Curajul îi lipsește și frica îl ține strâns.

Acesta este unul din pricipiile metodei de a învăța innotul:

Obișnuința cu apa.

DE CE ANIMALELE SE SUSTIN LA SUPRAFATA APEI ȘI OMUL NU?

V'am dat un exemplu de susținerea unui animal pe suprafața apei: calul. Ne învățat, ne instruit, el intră în apă și plutește, purtând pe călăreț dela un capăt la celălalt. Ce face el? O mișcare instinctivă pentru a se comporta situației. Același lucru pe care-l va trebui să-l facă în fața unui obstacol oarecare, fie un șant, băltoacă, etc. Deci și în cazul când va intra în apă, își va ține capul întins cât mai mult manevrând picioarele *alternativ* pentru a putea susține corpul, adică va face o *coordonare* a mișcărilor pentru a avea continuitate în mișcări, ceea ce-i va permite să-și susțină (plutească) corpul la suprafața apei.

Acesta este al doilea principiu al metodei de a învăța innotul:

Coordonarea mișcărilor: legătura între mișcările mâinilor și mișcările picioarelor.

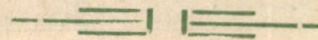
Aceste două principii: *obișnuința cu apa* și *coordonarea mișcărilor* sunt baza de plecare pentru cei ce vor a învăța să inoate, vorbind de innotul serios, iar nu de scăldat sau mai bine zis la figurat a te bălăci. Nimeni nu îți poate insufla curajul și nu-ți poa-

te da forța necesară în mișcări decât numai propria ta *voință* și voința la rândul ei este în legătură cu *convincerea*, și convingerea cu *știința*.

Apa trebuie să te lase liniștit, atât la vederea ei cât și la atingerea ei cu corpul. Introducerea ei în nas, gură și urechi să devină un lucru simplu și să nu te supere decât atât cât să o poți da afară. Și aci intervine natura.

Ea a alcătuit aceste organe în așa fel încât nimic nu poate intra în a-dâncul lor decât atunci când vrea omul, și de multe ori chiar și cu voința lui nu poate pătrunde. Nimic nu este greu în a învăța innotul. Orice drum e greu dacă îi socotești kilometrii, vâile și urcările; totuși ori cine poate parcurge zeci și sute de kilometri fără nici o greutate. Și cine astăzi în secolul al 20-lea nu va fi în stare să-și măsoare puterile de atot stăpânitor cu puterea apei? Cine astăzi nu va căuta să simtă plăcerea unei plimbări cu barca, cu hidroavionul, sau să se lase „furat” de valurile verzi ale plajilor de vară! Nu aveți teamă de apă, de frigul ei sau de adâncimea ei. Puterile fiziologice omenești sunt mari și nebanuit de puternice, ș'apoi apa nu este un element al conviețuirii noastre în natură?

Învățați innotul, practicați innotul în lunile de vară, căci este singurul mijloc de a forma corpul și a-l întări de nesimțite și fizicește și sufletește.



CONCURSUL DE VARĂ

Reamintim cititorilor noștri concursul de vară propus în No. 26 cu un premiu de 2000 lei și două de câte 500 lei.

Notați impresiile din tinuturile ce veți vizita în vacanță, luați fotografii clare, cercetați indeletnicirile industriale ale localnicilor, obiceiurile, costumele, etc.

Până la 5 Octombrie trimiteți-le scrise numai pe o față, fotografiile cu explicațiile pe dos și... așteptați răsplata muncii. Chiar cele nepremiate vor fi publicate și plătite, dacă vor prezenta interes.

Redacția.

TABLA DE MATERII

anunțată s'a pus sub presă și credem că numărul viitor chiar va fi alăturată ziarului, ca un supliment gratuit oferit cititorilor noștri.

Fiind ceadințăi, — rugăm a ni se arăta orice neajunsuri observate, orice propuneri, — ca pe viitor să fie din ce în ce mai bine.

Redacția



Călătoria mea la Polul Nord

de GENERALUL NOBILE
(transmisă prin radio)

Timp de 8 ore de sbor aventuros „Italia” a încercat zadarnic toate drumurile aeriene, căci a fost imposibil să înainteze spre țara lui Nicolae II-a. La orele 4,10 seara ne-am întors la Kings-Bay și a doua zi am plecat din nou la orele 5,50 dim. cu un echipaj foarte redus. Am redus deasemenea considerabil rezerva de

de 40 km. pe oră, ne ținea pe loc. Mă gândii un moment de a risca totul spre a isbuti să ating Groelandă: dar trebui să părăsesc această idee. O călătorie în Groelandă, în asemenea condițiuni, ne-ar fi dus atâtea stricăciuni dirijabilului, încât ne-ar fi fost imposibil să ne mai întoarcem la Kings-Bay. Deci nu ne mai rămâ-

geografice și științifice cari cer timp bun și vizibilitate perfectă. N'am plecat pentru a realiza explorări aeronautice, ci avem de îndeplinit o misiune precisă pe care vrem s'o ducem la bun sfârșit. Nu aștept decât ocazia favorabilă pentru a da din nou ordinul: „Înainte!”.

King's Bay, 14 Mai, 20 ore.

A fost o noapte teribilă. Părea aproape imposibil de a scoate Italia din tromba de zăpadă care cădea fără încetare prin acoperișul hangarului. Imi trecui noaptea conducând operațiunile. Oamenii mei, împreună cu marinarii depe Citta di Millano se sileau zadarnic să înlăture cele zece tone metrice de zăpadă, ce apăsau pe Italia. Părea că vom pierde cu totul dirijabilul, când dădui ordinul ca toată încărcătura transportabilă să fie dusă pe pământ cât de repede posibil; în același timp 50 rezervoare de gaz erau descărcate în corpul dirijabilului pentru a-i da puțința să sboare. Toată lumea ne ajută pentru a înlătura dezastrul.

Fizicieni, meteorologiști și geologi fură rechiziționați pentru a căra petrolul și a ajuta la descărcare. Mulți din acești lucrători improvizați nu dormiseră de două zile. Dar toți arătau o voință admirabilă. Fiecare înțelegea importanța efortărilor sale în a-

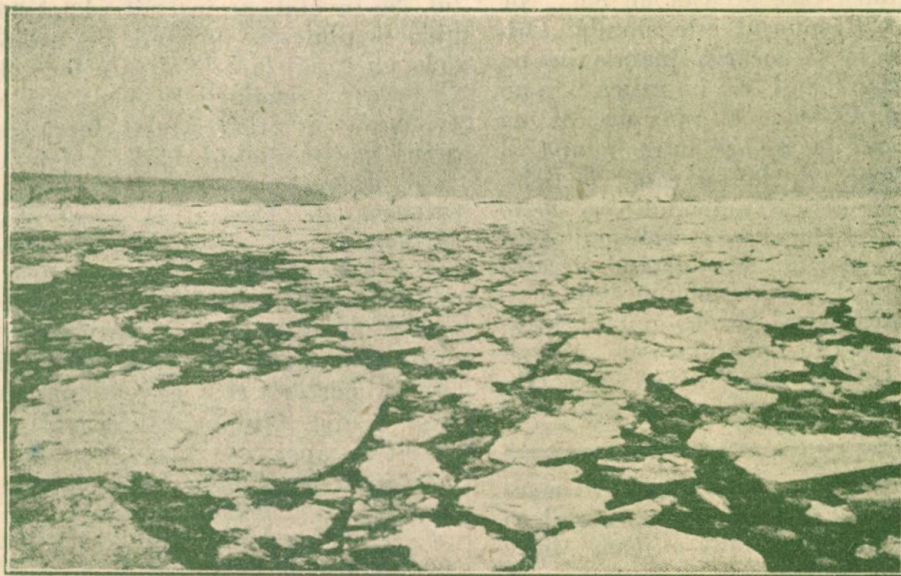


Ultima manevră a „Italiai” înainte de a porni pentru totdeauna.

benzină. Echipajul este bine dispus și vesel, fără cel mai mic semn de oboseală. Sunt mândru de oamenii mei. După ce am părăsit Kings-Bay am urmat coasta de Nord-Vest a Spitzbergului, luând drumul spre insula Amsterdam, la extremul de Nord-Vest. Sosiți aici ne-am îndreptat capul la Nord dar în timp ce sburam, am primit rapoarte meteorologice cari anunțau o furtună mare și o rea vizibilitate în regiunile spre cari ne îndreptam. Ne-am gândit atunci dacă n'ar fi mai bine de a modifica drumul, încercând a atinge direct polul, sau mai bine a ne îndrepta drept spre Groelandă, de unde ne-am întoarce la Kings-Bay, sburând peste pol.

Dar aceste speranțe fură distruse printr'un alt radio primit pe bordul Italiei. El spunea că vizibilitatea eră rea în regiunile polare, unde ciclul făcea ravagii. Eram acum în mijlocul unei furtuni violente care isbea cu putere dirijabilul, sfărâmându-ne geamurile cu bulgări de gheață.

O ceață deasă ne înconjură, în timp ce un vânt contrariu, cu o forță



„Pe ici, pe colo, câțiva icebergi își arătau vârfurile.”

nea altceva de făcut decât să mergem înapoi. Decepții ca cea de astăzi făcea, de altfel, parte din programul nostru. Ele sunt inevitabile, Italia având de scop o serie de explorații

ceste ore de disperare, luminate de razele soarelui și umbrite de furtună de zăpadă, care făcea ravagii.

(Va urma).



O EXPLORARE ȘTIINȚIFICĂ ÎN ELDORADO DE ALTA DATA

Cel mai mare fluviu din lume, *Amazonul*, târând spre Atlantic cei 80.000 m. c. de apă pe secundă, ajutat în eforturile sale de afluenți ca *Madeira*, *Tapajoz* sau *Xingu*, a format, la vărsarea lui, o enormă deltă. Marile brațe ale deltei se lungesc în fiecare an cu cantitățile de pământ



Fig. 1. — Leneșul sau Bropitul.

ce sunt depozitate mereu în deltă, formând noi insule. Unele din ele au o întindere considerabilă. Cea mai mare este *Maraja* cu suprafața de 5000 km².

Sub climatul umed tropical, crește aici o vegetație abundentă formată din întinse locuri de pășune și păduri dese în cari omul cu greu poate străbate. În ultimul timp exploratorii au cercetat aceste păduri pentru a descoperi urmele vechilor orașe ale îndepărtatelor culturi Sud-Americane.

Una din aceste explorări a făcut-o de curând savantul *Arthur Fischer* din Filadelfia, în numele muzeului. Indian din New-York. Dacă importante lucrări ale acestui explorator n'a rezolvat încă toate problemele cari privesc origina acelor ruini, a adus prețioase documente și cetitorii „Ziarului Călătorilor” ne vor permite a-i duce pe urmele exploratorului, într-o țară unde natura și istoria sunt lucruri curioase. Dela un ano-

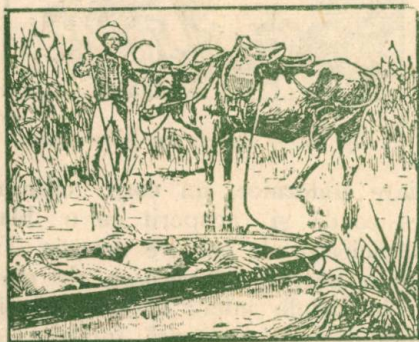


Fig. 2. — Cele 2 mijloace de comunicație: bivoliul și piroga

timp la altul, debitul Amazoanelor variază dela 80 la 160 mii m³ pe secundă. Inundațiile cari se produc atunci acoperă imense suprafețe și mai ales insulele dela gură. Când apa este mare, poți merge prin aceste locuri i-

nundate cu pirogele primitive ale indigenilor. Ele sunt făcute dintr'un trunchiu de arbore scobit. Dar de multe ori aceste pirogi se împotmolesc în nomol; acolo unde apa nu este destul de adâncă. De aceea, în aceste locuri mlăștinoase în cari piciorul se înfundă până la genunchi se întrebuințează boii cari au copita lată și pot merge fără pericol de a se împotmoli, prin mlaștinile pline de păpușuri.

Jungla bengaliană, o amestecătură de pământ și apă, este patria bivoliilor și a porcilor mistreți. Dacă tigrul

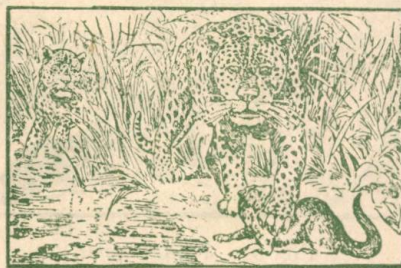


Fig. 3. — Jaguarul și lutra.

și jaguarul umblă prin aceste locuri, este că piciorul lor cu talpă lată poate să meargă prin mlaștini. Indigenii nu străbat aceste ținuturi decât călare pe boii cari sunt dresați în acest scop. Ei au fost aduși aici de spanioli și sunt de rasă iberică. În nasul boilor se introduce un cârlig de

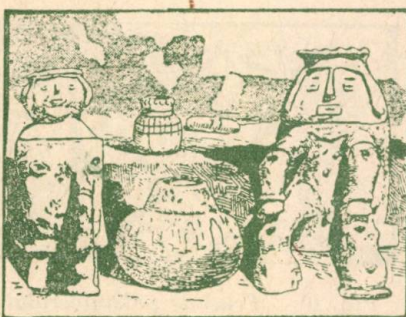


Fig. 4. — Vase funerare.

care se leagă o sfoară ce servește drept hățuri. De șea este legată piroga, pe care boul o trage după el. Când apa este adâncă și boul începe să înoate, indigenul se urcă în pirogă. O călătorie prin aceste locuri se face foarte încet. Instinctul boilor este foarte desvoltat și ei refuză cu încăpățănare să înainteze, acolo unde locul li se pare primejdios. Diferite specii de reptile se încolăcesc în noroi: șerpi, crocodili, etc. Și vladă noaptea cauți puțină odihnă, la adăpostul fumului de ierburi care îndepărtează țânțarii și alte insecte, ai să vezi alți amatori de sânge proas-

păt: *lilieci-vampiri*. Dacă adormi vampirul îți suge sângele.

Savantul *Arthur Fischer*, dorind să exploreze pădurile virgine de aci, a străbătut mlaștinile cu boii.

Arborele cel mai comun din aceste păduri, este curiosul *paletupier*, cu



Fig. 5. — Un „toco” din pădurile Eldoradului.

rădăcinile sale înfipite în pământ ca la toți arborii, dar cari pe urmă se prelungesc în apă și continuă să se ridice în aer până la tulpină, care începe la câțiva metri dela suprafața apei. Aceste rădăcini ramificate ca brațele caracatiței, dă aspectul unui păianjen gigantic cu numeroase picioare. Rădăcinile servesc de odihnă diferitelor moluște cari se agață de ele. La adăpostul lor se refugiază cete întregi de crabii. Natura a avut grije ca sămânța acestor arbori să nu se piardă, căci, căzând în apă, ar fi fost distrusă și deaceia, arborele produce fructe lungi de câte un metru cari se desvoltă în umezeala caldă a atmosferei și se transformă pe ramuri, într'un mic arbust. Acesta când se desprinde de arbore, e destul de puternic pentru a se înfige în pământ, fără a fi purtat de curent.

Pădurile virgine nu sunt feeria pe care unii autori au descris-o, proba-

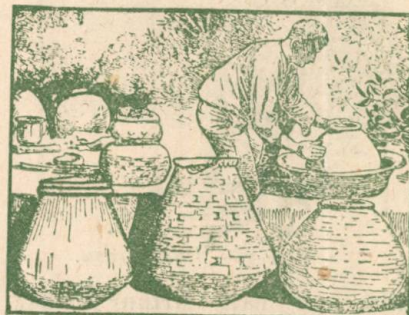


Fig. 6. — Diferite alte vase descoperite.

bil fără să le viziteze, ci sunt un loc de oroare și de groază. Noaptea domnește în permanență. Vegetația este atât de dornică de lumină încât se îndreaptă spre cele mai mici găuri prin cari ar pătrunde lumina și

le astupă numai decât. Totuși sunt unele locuri accidentate și stâncoase unde spectacolul ă într'adevăr frumos; cu liane, orhidee, bromeliacee ce-și deschid pretutindeni petalele mari, de culori variate, unde zboară păsări și fluturi multicolori. Dar aceste oaze de lumină sunt foarte rare.

Oaspeții pădurei sunt de obicei

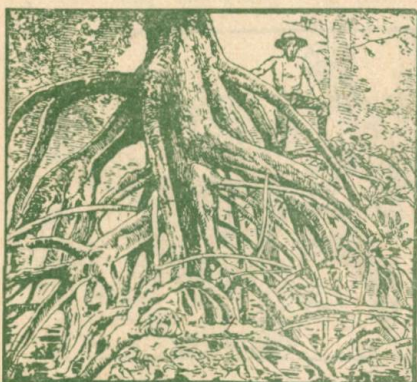


Fig. 7.—Rădăcinile unui paletuvier

atât de invizibili călătorului, ca și florile și fructele vegetației. Poți merge zile întregi prin aceste păduri, fără să vezi animalele, ci numai să auzi vocea lor: glasul pîtigăiat al pasării-muște, strîiatul papagalilor, chemări de maimuțe, foșnetul reptilelor, cari sunt atât de bine ascunse în iarbă, încât numai întîmplarea te face să le descoperi. Cele mai primejdioase nu sunt cele mari, nici cele mai puternice, căci șerpii și fiarele sălbatice sunt mult mai puține decât muștele și furnicele.

Nu vom examina aci decât cele mai caracteristice specii de animle și

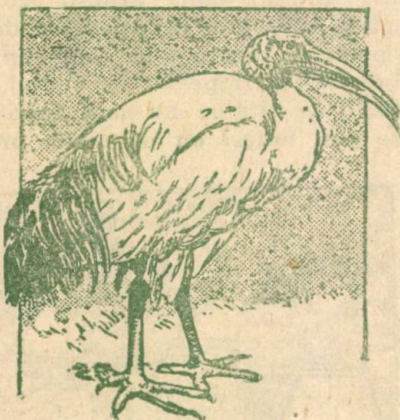


Fig. 8.—Ibisul roșu.

pasări, pe cari Arthur Ficher le-a întîlnit în cursul expediției.

Iată mai întîiu o pasăre străină foarte remarcabilă atât prin forma cât și prin culorile sale. Se distinge la prima privire prin ciocul său monstruos, câteodată tot atât de mare și gros, cât și corpul său, cioc care pare a fi o armă teribilă; dar care e în realitate nu este decât un organ cu totul

inofensiv, căci țesătura buretoasă din care e compus îi interzice orice sforțare. Animalul aparține grupului tucanilor care nu cuprinde multe specii. Cea mai frumoasă este aceea a tucanului negru sau „toco”, cu penele de abanos strălucitor, cu gâtul alb ciocul galben pătat cu negru. El locuiește aci și se găsește în mici cete, umplînd aerul cu strigătele lor discordante. Indigenii îi vânează pentru a le lua penele cu cari se împodobesc. (Fig. 5).

Rudă cu tucanii sunt „aracarii” cari se deosebesc de primii, prin talia lor mai mică și ciocul mai puțin dezvoltat și mai rezistent. Penele sunt



Fig. 9.—Tamanoarul.

de un verde metalic pătat cu galben. Prin obiceiuri se aseamănă cu papagalii din cari vom găsi numeroși pe aci.

Se mai găsește aci pasărea pe cari indigenii o numesc „hia”; iar naturalistii „deraptius”. Seamănă cu o pasăre de pradă. Trăește în cete numeroase. Caracteristica sa este că poate să-și ridice penele capului în formă de coroană când este necăji-



Fig. 10.—Fructele paletuvierului.

tă. E foarte stângace pe pământ; dar foarte agilă pe arbori. Indigenii o numesc „maimuță înaripată”. E dotată cu o inteligență și un dar de imitație particulare.

Cu formele lor elegante și penele albe ca zăpada, mărețele egrete se întîlnesc aci ca și aiurea. (Fig. 12).

Tot atât de frumoasă prin penele sale, este ibisul roșu, de mărimea unei găini. E de culoare roșie și trăește în cete numeroase pe marginea mlaștinilor și prin pomi, unde penele sale strălucitoare rees foarte frumos din verdele frunzelor. (Fig. 8).

În clasa mamiferelor vom întîlni cele mai frumoase reprezentante ale faunei amazoniene. Am citat deja

liliacul, maimuțele și jaguarul. Prin tre numeroasele familii de maimuțe, ce se găsesc în aceste păduri, nu vom menționa decât urlătorul, a cărui voce îngroșată de o gușe specială, așezată în laringe, capătă o putere formidabilă. Urlătorii nu coboară niciodată pe pământ și se adună în



Fig. 11.—Prin bălți.

pomi, pentru a da adevărate concerte dirijate de unul dintre ei, avînd absolut rolul de șef de orchestră și a cărui voce de tenor domină pe baritonii. Audițiile unui asemenea cor umplu de groază tăcerea pădurei.

Jaguarul trăește mai mult în regiunile mlăștinoase; e un mare pescar de pește, broaște țestoase, lutre și alte animale, ceea ce nu-l împiedică însă să se apropie și de locuințele indigenilor. (Fig. 3).

Brăpitul sau leneșul, unul dintre cele mai stupide mamifere, îl vezi agățat cu labele de ramuri, cu spatele în jos, atârînd în aer. Are un cap rotund, membre mari prevăzute cu



Fig. 12.—Egrete cu albe pene.

ghiere puternice, un corp cilindric, fără coadă și acoperit cu o blană săracăcioasă, de culoare cenușie. Trăește în părțile întunecoase ale pădurei, în bande mici; își petrece ziua rătăcind dintr'o ramură într'alta, căutându-și hrana formată din fructe. (Fig. 1). Mișcările leneșului sunt de o încetineală care-i justifică numele. Nimic nu-l urnește din loc, afară de ploile torențiale. Nu părăsește locul unde s'a stabilit, decât când nu mai are hrană. Este absolut inofensiv.

Tot atât de bizar e un alt mamifer ce trăește în aceste păduri: ta-